



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

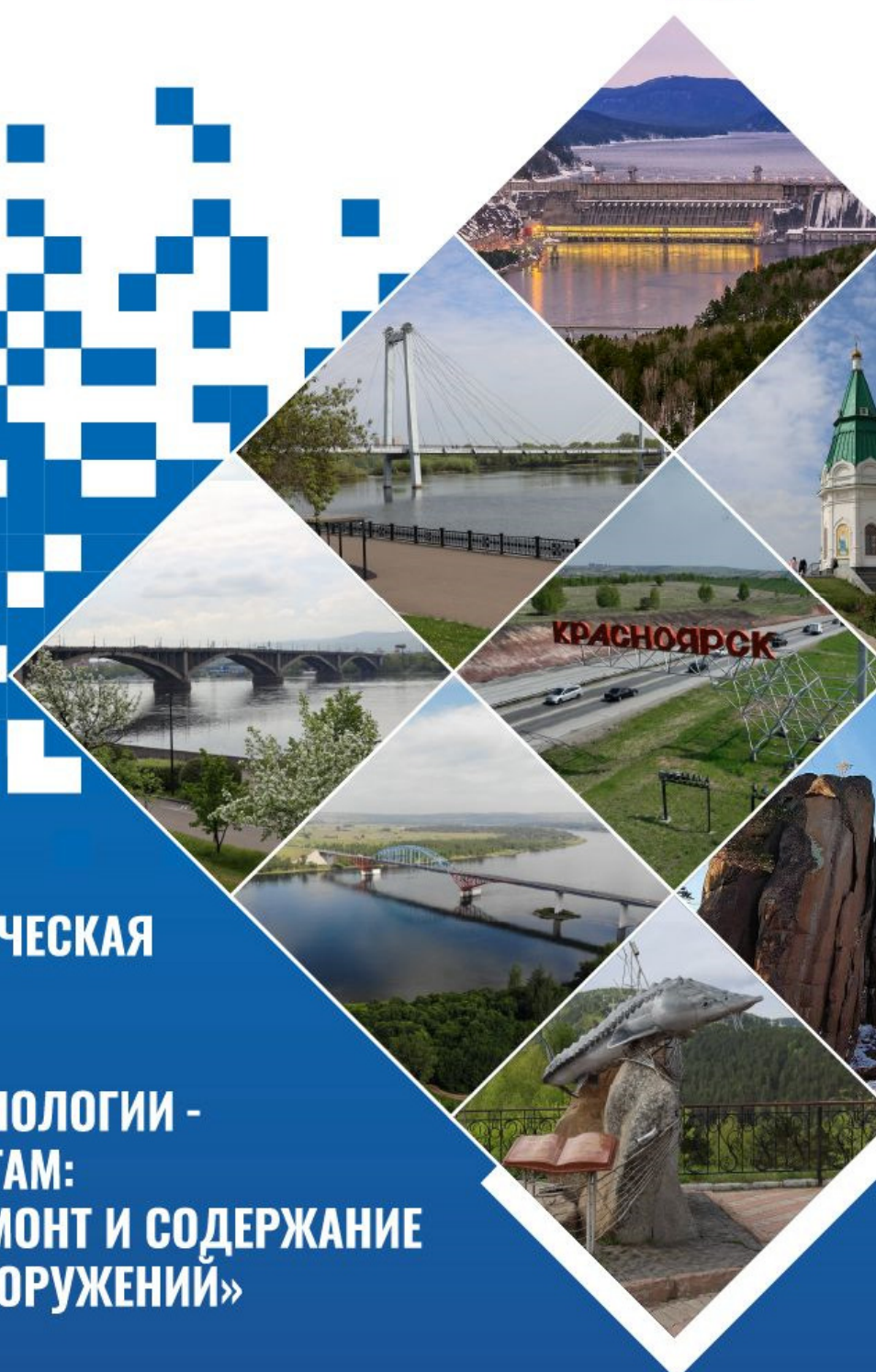


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

АССОЦИАЦИЯ
РАБОР



7-Я НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ - РОССИЙСКИМ ДОРОГАМ: СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»

25-26 ИЮНЯ 2025 ГОДА
г. КРАСНОЯРСК

Программа
7-й научно-практической конференции Ассоциации «РАДОР»
«Современные технологии – российским дорогам:
строительство, ремонт и содержание искусственных сооружений»

г. Красноярск

25-26 июня 2025 года

25 июня 2025 года	
Место проведения конференции: Сибирский федеральный университет (г. Красноярск, Свободный проспект, д. 79, стр. 10)	
8.00	Отправление от отелей.
9.00 – 9.30	Регистрация участников. Осмотр стендовой выставки.
9.30 – 10.00 ВКС	Открытие конференции. Приветствие участников. Старыгин Игорь Иванович , генеральный директор Ассоциации «РАДОР»; Ерёмин Сергей Васильевич , депутат Государственной Думы, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры; Черных Артем Владимирович , первый заместитель министра транспорта Красноярского края; Зяблов Сергей Филиппович , депутат Законодательного Собрания Красноярского края; Барышев Руслан Александрович , проректор по научной работе Сибирского федерального университета.
10.00 – 11.30	Сессия № 1 «Этап жизненного цикла искусственных сооружений - строительно-монтажные работы».
10.00 – 10.15	Опыт строительства внеклассных мостов. Пиго Владимир Валерьевич , заместитель руководителя по строительству Краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».
10.15 – 10.30	Красноярский край как драйвер развития инноваций. Васильев Евгений Васильевич , директор по развитию рынков «Объединенная компания РУСАЛ – Торговый Дом» (г.Москва).
10.30 – 10.45	Мостовой переход через р.Обь в районе г.Сургута. Нестеров Дмитрий Андреевич , АО «Мостострой-11» (г.Тюмень).
10.45 – 11.00	Опыт применения инновационных алюминиевых решений на объектах транспортной инфраструктуры с учетом реализованных проектов в Красноярском крае. Маслов Олег Геннадьевич , руководитель направления транспортной инфраструктуры, Алюминиевая Ассоциация (г.Москва).
11.00 – 11.15 (7.00 мск) ВКС	Влияние проектных решений на сроки строительства мостов и путепроводов. Хучбаров Загид Гаджиевич , советник генерального директора АО «Мостоотряд-99» (г. Махачкала).
11.15 – 11.30 (7.15 мск) ВКС	Технологии информационного моделирования в жизненном цикле искусственных сооружений. Помельникова Татьяна Александровна , начальник отдела технологий информационного проектирования АО «Институт «Стройпроект» (г.Санкт-Петербург»).

11.30 – 12.00	Перерыв на кофе. Пресс подход.
12.00 – 13.30	Сессия № 2 «Этап жизненного цикла искусственных сооружений - ремонтные работы».
12.00 – 12.15	Комплексный подход: системы материалов и технологии для ремонта, защиты и гидроизоляции железобетонных конструкций искусственных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог. Закржевский Максим Валерьевич , ООО «Строительные системы» (г.Москва).
12.15 – 12.30	Современные методы и технологии обследования мостовых сооружений. Жилина Оксана Михайловна , ГК «СДТ», (г.Саратов).
12.30 – 12.45	Пути повышения эффективности реализации объектов транспортной инфраструктуры. Илюшин Николай Викторович , ООО «Мастерская мостов», (г.Москва).
12.45 – 13.00	Особенности проектирования мостовых сооружений при ремонте и реконструкции с учётом новых элементов мостового полотна. Казарян Вильгельм Юрьевич , научно-производственное предприятие ООО «НПП СК Мост», (г.Балашиха, Московская область).
13.00 – 13.15	Опыт применения материалов и системных решений для увеличения сроков нормативной эксплуатации межремонтных сроков для искусственных сооружений. Дьякова Валентина Владимировна , ООО «ИК «А-ИНЖ» (г.Новосибирск).
13.15 – 13.30	Малые мосты с использованием прокатных балок: экономичные и долговечные решения для дорожной инфраструктуры. Лаптев Владислав Владимирович , ООО «ЕВРАЗ ТК» (г.Москва).
13.30 – 14.30	Перерыв на обед.
14.30 – 16.00 (10.30 мск)	Пленарная сессия. Старыгин Игорь Иванович , генеральный директор Ассоциации «РАДОР»;
ВКС	Зотин Дмитрий Вадимович , министр транспорта Красноярского края; - Дорожно-транспортный комплекс Красноярского края.
ВКС	Черных Артем Владимирович , первый заместитель министра транспорта Красноярского края; - Приоритеты развития дорожного хозяйства в рамках исполнения национального проекта «Инфраструктура для жизни».
ВКС	Морева Елена Сергеевна , начальник отдела прогнозирования и формирования дорожных фондов Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации; - Национальная нормативная база дорожного хозяйства в области искусственных сооружений и планы по ее развитию.
ВКС	Гончаров Георгий Ревазович , заместитель начальника Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства;

	<p>- Государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий в части искусственных сооружений. Шундрик Александр Петрович, и.о. начальника Красноярского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России»; содокладчик - Деменов Алексей Владимирович, главный эксперт проекта отдела комплексной экспертизы Красноярского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России»; - Основные замечания и нарушения при инспектировании искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Путинцев Георгий Валерьевич, директор филиала ФГБУ «Росдортехнология», (г. Красноярск).</p>
16.00 – 16.30	Перерыв на кофе.
16.30 – 18.00	Сессия № 3 « Этап жизненного цикла искусственных сооружений - содержание ».
16.30 – 16.45	<p>Управление парком искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Каминова Ольга Александровна, начальник отдела искусственных сооружений Федерального дорожного агентства. Базанов Денис Павлович, начальник отдела дорожных сооружений ФКУ Упрдор «Енисей» (г.Красноярск).</p>
16.45 – 17.00	<p>Роль дефектов в эксплуатации сооружений. Добровидов Артем Александрович, начальник отделения диагностики искусственных сооружений Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ».</p>
17.00 – 17.15	<p>Возможности применения геоинформационных систем в эксплуатации искусственных сооружений. Бойков Николай Владимирович, ООО «ИндорСофт» (г.Томск).</p>
17.15 – 17.30	<p>Технология полимерной модификации литого асфальтобетона - долговечность дорожного покрытия на искусственных сооружениях. Урманова Эльзида Фархадовна, ООО «Пласткор» (г.Санкт Петербург»).</p>
17.30 – 17.45	<p>Современные технологии для эксплуатации искусственных сооружений. Николаев Александр Николаевич, ООО «Современные дорожные материалы» (г.Екатеринбург).</p>
17.45 – 18.00	<p>Транспортная безопасность: достаточная необходимость с учетом возможностей. Журавлев Андрей Вячеславович, руководитель КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».</p>
18.00 – 18.15	<p>О демонстрации новых материалов и технологий на путепроводе через железнодорожные пути 26 июня 2025 года. Ледина Мария Владимировна, ООО «Строительные системы» (г.Москва).</p>
18.15 – 18.30	<p>Подведение итогов первого дня работы конференции. Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»; Черных Артем Владимирович, первый заместитель министра транспорта Красноярского края.</p>

26 июня 2025 года

9.00	Отправление из отелей на технический тур.
9.10	Алюминиевый пешеходный вантовый мост через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии (доклад Алюминиевой Ассоциации).
9.40	Переезд. По маршруту следования – осмотр Алюминиевого пешеходного перехода в районе ледовой арены на ул. Партизана Железняка, г. Красноярск.
10.30	<p>Путепровод на ул. Пограничников. Демонстрация технологий ремонта мостов (ООО «Строительные системы»):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формирование надежных переходных зон деформационных швов с применением материала SikaEmaco T1300FR. - Конструкционный ремонт строительных и эксплуатационных дефектов бетонных конструкций с применением материала SikaEmaco 488 CI. - Неконструкционный ремонт строительных и эксплуатационных дефектов бетонных конструкций с SikaEmaco N900. - Паропроницаемая вторичная защита железобетонных конструкций с применением гидрофобизатора SikaGard 303 и декоративно-защитного цветного покрытия SikaGard 330 RU. - Монтаж закладных элементов и высокоточная цементация с применением материала SikaGrout 960.
12.30	Переезд.
13.30	<p>Демонстрация современных изделий и технологий в области безопасности дорожного движения и интеллектуальных транспортных систем (ГК «БРИЗ»):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Современное светофорное оборудование: светофоры транспортный и пешеходный, кнопка ТВП, дублирующая подсветка светофорных стоек, стойка «Зеленый плюс» для маломобильных пешеходов, стойка «Мегаполис», светосигнальная тактильная плитка. - Современная техника: разметочные машины, машины для демаркировки, сушки покрытия, установки дорожных ограждений. - Современные средства для благоустройства дорог и повышения дорожной безопасности: проекционная разметка (пешеходный переход, стоп-линия, дублирующие знаки), столбики с сигнальной лазерной системой, шериф-балка, светодиодные маяки, синхронно светящиеся дорожные знаки. - Автоматизации технологических процессов - интеллектуальные транспортные системы, метеорология, пожарная безопасность. - Материалы для разметки дорог: термопластик, холодный пластик, спрей-пластик, краска, готовые штучные формы, антикоррозионные составы. - Демонстрация работы роботизированного комплекса ГК «БРИЗ» для нанесения фигурной разметки; - Производство дорожно-знаковой информации.
14.30	Обед. Производственная база ГК «БРИЗ».
15.30	Переезд.

15.45	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Обход города Красноярска». Технология холодного ресайклинга (доклад Краевого государственное казенное учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»).
16.30	Переезд.
17.00	Возвращение в гостиницу / отъезд в аэропорт.