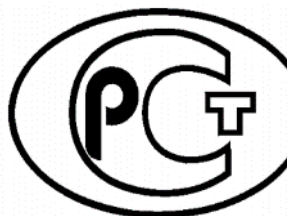


---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р**  
*(Проект,  
первая  
редакция)*

---

**Дороги автомобильные общего пользования**

**ПУНКТЫ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКИЕ**

**Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию**

*Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утвержде-  
ния*

**Москва  
Стандартинформ  
2025**

ГОСТ Р

(Проект, первая редакция)

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

## Предисловие

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации". Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе "Национальные стандарты", а официальный текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения национального органа Российской Федерации по стандартизации.

## Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	2
3	Термины и определения.....	4
4	Сокращения.....	6
5	Общие положения.....	7
6	Требования к уровню летнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК .....	9
6.1	Покрытие проезжей части.....	9
6.2	Полоса отвода, обочины и земляное полотно .....	11
7	Требования к уровню зимнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК.....	14
7.1	Покрытие проезжей части.....	14
7.2	Обочины.....	16
8	Периодичность проведения работ по содержанию.....	22
8.1	Общие положения.....	22
8.2	Летний период.....	23
8.3	Зимний период.....	27
9	Методы контроля показателей эксплуатационного состояния.....	30
9.1	Общие положения.....	30
9.2	Летний период.....	30
9.3	Зимний период.....	35
Приложение	А (справочное) Схема участка автомобильной дороги с зоной АПВГК.....	37
Приложение	Б (справочное) Характерные дефекты участка автомобильной дороги в зоне АПВГК в летний и зимний периоды года.....	38
Приложение	В (справочное) Территориальные зоны Российской Федерации.....	39
Приложение	Г (справочное) Средние многолетние данные образования зимней скользкости по регионам Российской Федерации.....	40
	Библиография.....	44

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**Дороги автомобильные общего пользования  
ПУНКТЫ ВЕСОВОГО И ГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКИЕ  
Требования к содержанию и эксплуатационному состоянию**

Automobile roads of general use

AUTOMATIC WEIGHT CONTROL STATIONS

Requirements for maintenance and operational condition

---

**Дата введения —****1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает требования к эксплуатационному состоянию, критериям оценки и периодичности проведения работ по содержанию, методам контроля и предельным срокам восстановления эксплуатационного состояния автомобильных дорог в зоне автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (АПВГК).

Настоящий стандарт предназначен для применения владельцами и балансодержателями дорог, проектными, строительными и эксплуатирующими организациями при планировании и реализации мероприятий по содержанию участков автомобильных дорог.

Настоящий стандарт не распространяется на содержание оборудования, а также технологию работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 32729 Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности

ГОСТ 32825 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

ГОСТ 33181 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания

ГОСТ 33383 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 52577 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог

ГОСТ Р 56925 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий

ГОСТ Р 58349-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды

ГОСТ Р 58862 Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения

ГОСТ Р 59292 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля

ГОСТ Р 59434-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля

ГОСТ Р 59918 Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Методики оценки прочности

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины из ГОСТ 33181, ГОСТ Р 59434, ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 59292, а также следующие термины с соответствующими определениями:

#### 3.1

**зимняя скользкость:** Снежные отложения и ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия.

[ГОСТ 33387-2015, пункт 3.6]

**3.2 зимний период:** часть года, в течение которой средняя суточная температура воздуха устойчиво держится не выше 0 °С продолжительностью не менее 14 календарных дней.

#### 3.3

**зона автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств ( $L_1 + L_2 + L_3$ ):** Участок полосы (полос) проезжей части автомобильной дороги по пути следования транспортных средств для которого установлены правила движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

[Проект ГОСТ Р, пункт 3.4]

**3.4 летний период:** часть года, в течение которой средняя суточная температура воздуха устойчиво держится выше 0 °С продолжительностью не менее 14 календарных дней.

### 3.5

**момент обнаружения:** Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

[ГОСТ 33220-2015, пункт 3.2]

**3.6 Патрульный осмотр:** систематический контроль технического состояния проезжей части и обочин дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и прилегающих территорий с целью своевременного выявления дефектов, повреждений, нарушений правил эксплуатации и безопасности дорожного движения, а также принятия оперативных мер по устранению выявленных недостатков и обеспечению безопасного проезда транспортных средств.

### 3.7

**противогололедные материалы (ПГМ):** Твердые, жидкие или комбинированные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах.

[ГОСТ 33387-2015, пункт 3.1]

### 3.8

**периодичность проведения работ (оказания услуг):** Показатель, характеризующий отношение годового объема работ (услуг) по содержанию элемента автомобильной дороги к количеству этого элемента, который может быть выражен в виде целого числа, процента или объема работ, установленного на измеритель элемента.

[ГОСТ Р 58862-2020, пункт 3.2]

**3.9 Обзорная камера:** камера видеонаблюдения, предназначенная преимущественно для общего наблюдения за проезжей частью, обочинами и элементами обустройства. Обеспечивает широкий угол обзора, позволяя контролировать большие участки автомобильной дороги одновременно.

**3.10 Охранная камера:** камера видеонаблюдения, предназначенных для ведения непрерывного наблюдения и записи видеoinформации об обстановке. Имеют высокое разрешение и узкий угол обзора, фокусируясь на конкретных участках автомобильной дороги. Обеспечивает точную идентификацию дефектов и оценку состояния элементов автомобильной дороги.

**3.11 расчетный период года:** неблагоприятный период наибольшего увлажнения грунта земляного полотна (весенний, осенний), когда вследствие разуплотнения при оттаивании и (или) переувлажнения грунта земляного полотна дорожная одежда работает с максимальными динамическими прогибами.

**3.12 снежно-ледяные отложения:** формируемые на дороге образования в виде рыхлого и талого снега, стекловидного льда, гололеда, уплотненного снега, различаемые по своему физическому состоянию и внешним признакам и снижающие коэффициент сцепления автомобиля с покрытием.

**3.13 талый снег:** Снег, преобразованный в жидкую массу противогололедными материалами, транспортными средствами и пешеходами

## 4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

**АПВГК** – автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств;

**ДКЗ** – дорожно-климатическая зона;

**Зона АПВГК** – участок автомобильной дороги в границах АПВГК ( $L_1 + L_2 + L_3$ );

**ТС** – транспортное средство;

**УСП** – уплотненный снежный покров.

## 5 Общие положения

5.1 Настоящий стандарт применяется при планировании и проведении работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК (приложение А, рисунок А.1), а также при разработке проектов их содержания.

5.2 Положения настоящего стандарта распространяются на участки автомобильных дорог I – IV категорий с АПВГК, расположенные в I – V ДКЗ.

5.3 Настоящий стандарт устанавливает требования к эксплуатационному состоянию и содержанию в развитие и дополнение ГОСТ Р 59292, ГОСТ Р 59434, ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 58862.

5.4 В дополнение к перечню работ по содержанию автомобильных дорог [1] следует выполнять:

- заливку трещин в покрытии в зоне контакта с покрытием и размещения линейных весоизмерительных устройств, устройств определения скатности;

- оценку превышения/занижения поверхности линейного весоизмерительного устройства относительно поверхности покрытия;

- вывоз снега;

- определение температуры асфальтобетонного покрытия и оценку текущего модуля упругости  $E_{\text{тек}}$  при температуре воздуха выше 25°C.

5.5 Уровень содержания автомобильных дорог в зоне АПВГК следует назначать высоким согласно ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434 и с учетом требований настоящего стандарта.

Требования к эксплуатационному состоянию участков автомобильных дорог, которые не отражены в настоящем стандарте, следует принимать по разделам 5 и 8 ГОСТ Р 50597-2017 независимо от категории дороги как для автомобильных дорог IA категории.

5.6 В случае, когда фактическое эксплуатационное состояние не соответствует требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и организациями, осуществляющими выполнение работ по их содержанию, должны быть приняты меры, направленные на скорейшее устранение дефектов содержания, а на период, необходимый для устранения дефектов содержания должна быть приостановлена передача информации об измерениях АПВГК в уполномоченные контрольно-надзорные органы.

5.7 Выполнение установленных настоящим стандартом требований к эксплуатационному состоянию обеспечивают организации, осуществляющие содержание дорог и искусственных сооружений на них.

5.8 Владельцы дорог и организации, осуществляющие выполнение работ по их содержанию, должны информировать пользователей дорог о любом изменении организации движения на участках автомобильной дороги с помощью средств массовой информации и доступных средств оповещения, в том числе, сети интернет.

5.9 В случаях, когда для устранения дефекта по технологии проведения работ необходимы определенные погодные-климатические

условия, срок устранения дефекта исчисляется с момента их наступления.

5.10 Описание дефектов участков автомобильных дорог в зоне АПВГК в летний и зимний периоды в дополнение к ГОСТ Р 59292 (Приложение А) и ГОСТ Р 59434 представлено в приложении Б.

## 6 Требования к уровню летнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК

### 6.1 Покрытие проезжей части

6.1.1 Эксплуатационное состояние покрытия проезжей части участков автомобильных дорог в летний период должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Таблица 1 - Требования к эксплуатационному состоянию покрытия в летний период

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Показатель продольной ровности по индексу IRI, более 4 м/км*	I - IV	Не допускается	5 сут**
Превышение поверхности линейного весоизмерительного устройства относительно поверхности покрытия высотой более 2 мм и глубиной более 1,2 – 1,6 *** мм	I- IV	Не допускается	3 ч
Продольный уклон более 10 ‰ в том числе с учетом отклонения от среднего значения не более 2 ‰	I- IV	Не допускается	5 сут**

## Продолжение таблицы 1

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Колейность глубиной более 11 - 14 *** мм	I - IV	Не допускается	5 сут**
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной не более 15 см, глубиной не более 5 см, площадью, м <sup>2</sup> , не более	I – IV	0,02	1 сут
Сдвиг, волна на проезжей части	I – IV	Не допускается	5 сут**
Превышение поперечного уклона относительно нормативных значений, ‰, не более (в абсолютных значениях)	IA – IB, II	5	10 сут
	III - IV		12 сут
Прочность (модуль упругости), дорожной одежды, не менее, для типа дорожной одежды:  - капитальный	I	460	5 сут**
	II	450	
	III	400	
	IV	350	
	- облегченный	III, IV	
Необработанные трещины на асфальтобетонном и цементобетонном покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	IA – IB, II	Не допускается	1 сут
	III - IV		2 сут

Продолжение таблицы 1

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части	IA – IB, II	Не допускается	1 сут
	III - IV		2 сут
Застой воды на проезжей части глубиной более 5 см и/или площадью более 0,02 м <sup>2</sup>	IA – IB, II	Не допускается	3 ч
	III - IV		4 ч
Посторонние предметы влияющие на равномерность движения и точность измерения весовых и габаритных параметров ТС	I- IV	Не допускается	3 ч
<p>* Измерения весогабаритных характеристик ТС на АПВГК производятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при IRI ≤ 2,5 м/км - без ограничений;</li> <li>- при IRI &gt;2,5 м/км и ≤4,0 м/км - с дополнительным контролем точности измерений не реже 1 раза в 30 календарных дней.</li> </ul> <p>** С момента обнаружения дефекта следует приостановить передачу информации об измерениях АПВГК в уполномоченный контрольно-надзорный орган на период необходимый для устранения дефекта.</p> <p>*** В зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудования.</p>			

## 6.2 Полоса отвода, обочины и земляное полотно

6.2.1 Эксплуатационное состояние обочин на участках автомобильных дорог в зоне АПВГК должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 2.

Таблица 2 - Требования к эксплуатационному состоянию обочин в летний период

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Застой воды на поверхности укрепленных обочин, глубиной более 5 см и/или площадью более 0,02 м <sup>2</sup>	IA – IB, II	Не допускается	3 ч
	III - IV		4 ч
Застой воды на поверхности неукрепленных обочин	IA – IB, II	Не допускается	1 сут
	III - IV		2 сут
Занижение обочины и разделительной полосы, см, не более	I - IV	1,0	1 сут
Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	IA – IB, II	Не допускается	2 сут
	III - IV		3 сут
Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах длиной не более 15 см, глубиной не более 5 см, площадью, м <sup>2</sup> , не более	IA – IB, II	0,02	1 сут
	III - IV		2 сут

Продолжение таблицы 2

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной не более 15 см, глубиной не более 5 см, площадью, м <sup>2</sup> , не более	I - IV	0,02	1 сут
Превышение поперечного уклона относительно нормативных значений, ‰, не более (в абсолютных значениях):  - обочин, укрепленных по типу проезжей части	IA – IB, II	5	10 сут
	III - IV		12 сут
	- остальные обочины	IA – IB, II	10
	III - IV	12 сут	
Размывы разделительной полосы, откосов насыпей	I - IV	Не допускаются	3 сут
Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин	I – IV	Не допускаются	1 сут*
Повреждения системы водоотвода, ухудшающие работоспособность	I - IV	Не допускаются	3 сут

## Окончание таблицы 2

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
Скопление воды в системе водоотвода	I - IV	Не допускается	3 сут
* Не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций			

## 7 Требования к уровню зимнего содержания участков автомобильных дорог в зоне АПВГК

### 7.1 Покрытие проезжей части

7.1.1 Состояние покрытия проезжей части участков автомобильных дорог в зоне АПВГК в зимний период должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 3.

7.1.2 Виды и условия образования снежно-ледяных отложений или зимней скользкости на дорожном покрытии участков автомобильных дорог в зоне АПВГК приведены в ГОСТ Р 59434-2021 (приложение А).

Таблица 3 - Требования к состоянию покрытия в зимний период

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Наличие застоя воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями	IA – IB, II	Не допускается	2 ч*
	III - IV		3 ч*

Продолжение таблицы 3

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели)	IA – IB, II	Не допускается	2 ч*
	III - IV		3 ч*
Наличие на покрытии проезжей части рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания выполнения работ по снегоочистке, толщиной не более, см	I - IV	1,0 (2,0)	-
Наличие на покрытии проезжей части рыхлого (талого) снега по окончании снегопада и/или метели	IA – IB, II	Не допускается	2 ч
	III - IV		3 ч
Наличие на покрытии проезжей части уплотненного снега (снежного наката)	IA – IB, II	Не допускается	2 ч
	III - IV		3 ч

## Окончание таблицы 3

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устра- нения
Превышение поверхности ли- нейного весоизмерительного устройства относительно по- верхности покрытия высотой бо- лее 2 мм и глубиной более 1,2 – 1,6 * мм	I - IV	Не допус- кается	3 ч
<p>* В зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудова- ния.</p> <p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В скобках указаны значения для талого снега.</li> <li>2. Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента оконча- ния снегопада или метели, за исключением сроков, обозначенных (*).</li> </ol>			

## 7.2 Обочины

7.2.1 Снегоочистку обочин на участке автомобильной дороги с АПВГК производят в соответствии с требованиями таблицы 4.

Таблица 4 - Требования к эксплуатационному состоянию обочин в зимний период

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Ширина очистки обочины от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока выполнения работ по снегоочистке и ликвидации скользкости в границах проезжей части, %, не менее:  - без дорожных ограждений и/или бортовых камней	IA, IB	80	2 ч
	IB, II	70	3 ч
	III	60	4 ч
	IV	50	7 ч
- между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем	IA – IB, II	100	2 ч*
	III - IV		3 ч*
Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока выполнения работ по снегоочистке и ликвидации скользкости на проезжей части, см, не более	IA – IB, II	1,0 (2,0)	2 ч*
	III - IV		3 ч*

## Продолжение таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Ширина очистки части обочины (исключая краевую полосу), расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ по снегоочистке обочины, %	IA – IB, II	100	2 ч
	III - IV		3 ч
Ширина очистки обочины за дорожным ограждением и/или бортовым камнем и на участке дороги без дорожных ограждений и/или бортовых камней от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ по снегоочистке обочины, %, не менее	IA – IB, II	100	2 ч
	III - IV	80	3 ч

Продолжение таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков выполнения работ по снегоочистке обочины, см, не более:			
	IA – IB, II	Не допускается	2 ч
	III - IV		3 ч
- за дорожным ограждением и/или бортовых камней, а также на участках без дорожных ограждений и/или бортовых камней	IA – IB, II	1,0 (2,0)	2 ч
	III - IV	3,0 (5,0)	3 ч
Наличие на части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем зимней скользкости (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели)	IA – IB, II	Не допускается	2 ч*
	III - IV		3 ч*

## Продолжение таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устранения
Наличие застоя воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями	IA – IB, II	Не допускается	2 ч*
	III - IV		3 ч*
Превышение поверхности линейного весоизмерительного устройства относительно поверхности покрытия высотой более 2 мм и глубиной более (1,2 – 1,6)** мм	I - IV	Не допускается	3 ч*
Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна за дорожным ограждением и/или бортовым камнем и на участках без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания, % от ширины обочины, не более	IA – IB, II	Не допускается	2 сут

## Продолжение таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устра- нения
Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна за дорожным ограждением и/или бортовым камнем и на участках без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания, % от ширины обочины, не более	III - IV	20	3 сут
Наличие снежных валов, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания	IA – IB, II	Не допуска- ется	2 сут
	III - IV		3 сут

**Окончание таблицы 4**

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Размер дефекта	Срок устра- нения
<p>** В зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудования.</p> <p>Примечания:</p> <p>1 В скобках указаны значения для талого снега.</p> <p>2 Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания снегопада или метели, за исключением сроков, обозначенных (*).</p>			

**8 Периодичность проведения работ по содержанию****8.1 Общие положения**

8.1.1 Периодичность проведения работ по летнему и зимнему содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК следует обеспечивать в соответствии с ГОСТ Р 58862 и требованиями раздела 8 настоящего стандарта.

Периодичность проведения работ по содержанию участков автомобильных дорог, неуказанные в настоящем стандарте и ГОСТ Р 58862, устанавливаются в проектах содержания участков автомобильных дорог с АПВГК исходя из условия обеспечения нормативных требований к эксплуатационному состоянию, безопасности дорожного движения и точности измерений весовых и габаритных параметров ТС.

8.1.2 Периодичность для планирования проведения работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК установлена настоящим стандартом по трем территориальным зонам Российской Федерации, выделенным с учетом продолжительности летнего и зимнего периодов, приложение В.

## 8.2 Летний период

8.2.1 Периодичность проведения работ по содержанию обочин на участках автомобильных дорог в зоне АПВГК приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Периодичность проведения работ по содержанию обочин на участках автомобильных дорог

Вид работ	Периодичность проведения, % площади
Подсыпка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя не более 10 см	50
Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	30

8.2.2 Периодичность проведения работ по содержанию дорожных одежд участков автомобильных дорог в зоне АПВГК приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Периодичность проведения работ по содержанию покрытия участков автомобильных дорог

Вид работ	Периодичность проведения		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
Оценка прочности (модуль упругости) дорожной одежды	2 раза в год (в расчетные периоды)		

## Продолжение таблицы 6

Вид работ	Периодичность проведения		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
Измерение температуры асфальтобетонного покрытия и определение текущего модуля упругости $E_{тек}$	При температуре воздуха выше 25°C при каждом изменении дневных температур наружного воздуха более, чем на 5°C, но не реже 1 раза в 7 дней		-
Полив дорожного покрытия водой	При температуре воздуха выше +25 °C через 1-1,5 ч в наиболее жаркое время суток		-
Измерение продольной ровности для дорожных одежд:			
- нежесткие	Весенний и осенний периоды: - не реже одного раза в 30 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования  Летний период: - не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования	

Продолжение таблицы 6

Вид работ	Периодичность проведения		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
- жесткие	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		
Измерение колейности для дорожных одежд:			
- нежесткие	<p>Летний период:</p> <p>- не реже одного раза в 30 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</p> <p>Весенний и осенний периоды:</p> <p>- не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</p>	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования	
- жесткие	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		
Ликвидация колеи глубиной более 11-14 мм*	1 п.м. на 150 п.м.		
	80**	120**	25**

## Окончание таблицы 6

Вид работ	Периодичность проведения		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
<p>* Предельная допустимая глубина колеи определяется в зависимости от требований производителя весоизмерительного оборудования.</p> <p>** Периодичность указана для участков дорог с фактической интенсивностью на полосу движения от 1000 до 3500 авт./сут. При отличной интенсивности движения вводят следующие коэффициенты:</p>			
менее 1 000		- 0,75	
от 1 000 до 3 500		- 1,00	
Свыше 3 500 до 5 000		- 1,10	
Свыше 5 000 до 10 000		- 1,25	
Свыше 10 000		- 1,50	

8.2.3 Периодичность проведения работ по содержанию объектов контроля за движением на участках автомобильных дорог в зоне АПВГК приведена в таблице 7.

Таблица 7 - Периодичность проведения работ по содержанию в месте размещения измерительных устройств

Вид работ	Периодичность проведения работ в зависимости о зоны		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
Юстировка, настройка, калибровка измерительных устройств	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		
Заливка трещин в покрытии в зоне размещения линейных весоизмерительных устройств, устройств определения скатности, п. м.	16	8	16

## Окончание таблицы 7

Вид работ	Периодичность проведения работ в зависимости о зоны		
	1-ая зона	2-я зона	3-я зона
Измерение превышения/занижения поверхности линейных весоизмерительных устройств	1 раз в 30 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		
Примечание: Необходимость юстировки, настройки, калибровки измерительных устройств в покрытии осуществляется по результатам оценки точности измерения весовых и габаритных параметров			

**8.3 Зимний период**

8.3.1 Периодичность проведения работ по содержанию участков автомобильных дорог в зоне АПВГК в зимний период приведена в таблице 8.

8.3.2 Количество дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка следует определять по статистическим данным за предыдущий, не менее чем 3-летний, период, а при отсутствии таких данных - в соответствии с приложением Г.

Таблица 8 – Периодичность проведения работ по содержанию участков автомобильных дорог в зимний период

Вид работ	Периодичность		
	1-я зона	2-я зона	3-я зона
Механизированная очистка покрытия проезжей части, обочин, полос безопасности от снега <sup>1)</sup>	30 – 136	12 - 58	82 - 99
Обработка покрытия противогололедными материалами <sup>2)</sup>	25 - 113	14 - 72	82 - 99

## Продолжение таблицы 8

Вид работ	Периодичность		
	1-я зона	2-я зона	3-я зона
Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков <sup>3)</sup>	7 - 29	4 - 18	21 - 25
Уборка снега у дорожных ограждений на обочине со стороны проезжей части <sup>1)</sup>	30 - 136	12 - 58	82 - 99
Уборка снега у дорожных ограждений на обочине (за исключением части обочины со стороны проезжей части) <sup>4)</sup>	10 - 46	6 - 29	33 - 40
Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью <sup>5)</sup>	П – (25 – 113)	П – (14 – 72)	П – (82 - 99)
Очистка от снега и льда водоотводных лотков	5	3	7
Вывоз снега из зоны АПВГК (при необходимости с утилизацией) <sup>1)</sup>	30 - 136	12 - 58	82 - 99
Измерение продольной ровности	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		
Измерение колейности	не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования		

## Окончание таблицы 8

Вид работ	Периодичность		
	1-я зона	2-я зона	3-я зона
Измерение превышения/занижения поверхности линейных весоизмерительных устройств	1 раз в месяц		
<p>1) Периодичность работ определяется путем умножения поправочного коэффициента 1,2, 0,8 или 1,0 соответственно для 1-ой, 2-ой и 3-ей территориальной зоны на количество дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка.</p> <p>2) Периодичность работ равняется количеству дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка.</p> <p>3) Периодичность работ определяется путем умножения поправочного коэффициента 0,25 на количества дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка.</p> <p>4) Периодичность работ определяется путем умножения поправочного коэффициента 0,40 на количества дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка.</p> <p>5) Периодичность работ определяется путем вычитания из продолжительности зимнего периода (П) количества дней с образованием зимней скользкости для конкретного района расположения участка.</p>			

8.3.2 Обработку покрытия противогололедными материалами при температуре окружающего воздуха выше  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$  следует выполнять с использованием низкотемпературных жидких химических реагентов, при температуре ниже  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$  - твердых химических реагентов.

8.3.3 В зоне АПВГК с цементобетонными покрытиями следует использовать ПГМ на ацетатной и карбамидной основе.

## **9 Методы контроля показателей эксплуатационного состояния**

### **9.1 Общие положения**

9.1.1 Контроль показателей эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог в зоне АПВГК осуществляют приборами, включенными в Государственный реестр средств измерения и прошедшими поверку в установленном порядке.

9.1.2 Контроль показателей эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог с АПВГК следует выполнять в соответствии с ГОСТ Р 59292 и ГОСТ Р 59434 с учетом дополнений, приведенных в настоящем стандарте.

9.1.3 Контроль наличия загрязнений, застоя воды, мусора и крупногабаритных предметов на поверхностях конструктивных элементов автомобильных дорог следует выполнять по изображениям, получаемым с обзорных и охранных камер, а также при патрульном осмотре с применением измерительных линеек по ГОСТ 427, рулеток по ГОСТ 7502.

9.1.4 При контроле дефектов с применением измерительных приборов за результат оценки следует принимать среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа. Определение линейных размеров дефектов выполняют прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией по эксплуатации средства измерения.

### **9.2 Летний период**

9.2.1 Продольную ровность на участках автомобильных дорог следует измерять по методике ГОСТ Р 56925 с использованием дорожных профилометров на базе дорожной лаборатории.

Длину участка измерения продольной ровности следует принимать равной длине зоны АПВГК, но не менее протяженности участков в соответствии с [2] и расстояний необходимых для разгона и торможения дорожной лаборатории.

9.2.2 Поперечную ровность (колейность) на участке автомобильной дороги с АПВГК следует оценивать по методике ГОСТ 32825

9.2.3 Продольный уклон участка автомобильной дороги следует определять по методике ГОСТ Р 52577.

За результат измерений продольного уклона специализированной дорожной лабораторией принимается среднее арифметическое значение контрольных измерений (шаг не менее 5 м), нивелиром и геодезической рейкой - среднее арифметическое значение двух контрольных отсчетов участков равной длины в пределах зоны АПВГК.

9.2.4 Поперечные уклоны проезжей части и обочин измеряют в соответствии с ГОСТ 33383 и ГОСТ Р 50597.

Поперечный уклон проезжей части следует измерять с шагом 15-20 м не менее чем в 10 точках.

9.2.5 Контроль наличия превышения/занижения поверхности линейного весоизмерительного устройства и устройств определения скатности над поверхностью покрытия следует осуществлять с помощью универсальной рейки с базой измерения 3000 мм по ГОСТ 32825.

Универсальную рейку необходимо устанавливать на дорожное покрытие параллельно оси автомобильной дороги.

Проверка превышения/занижения каждого линейного весоизмерительного устройства по отношению к поверхности покрытия проезжей части производится на всем его протяжении с шагом не более 250 мм, в т.ч. в обязательном порядке по полосам наката (рисунок 1).

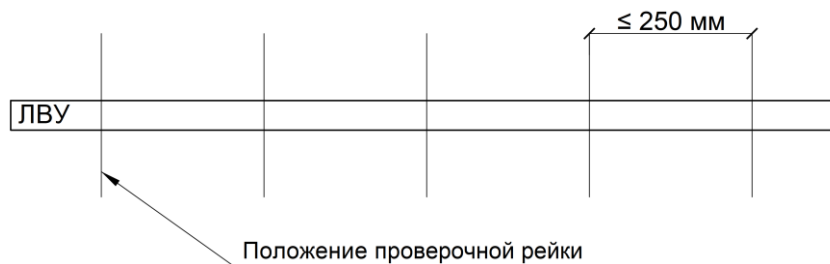
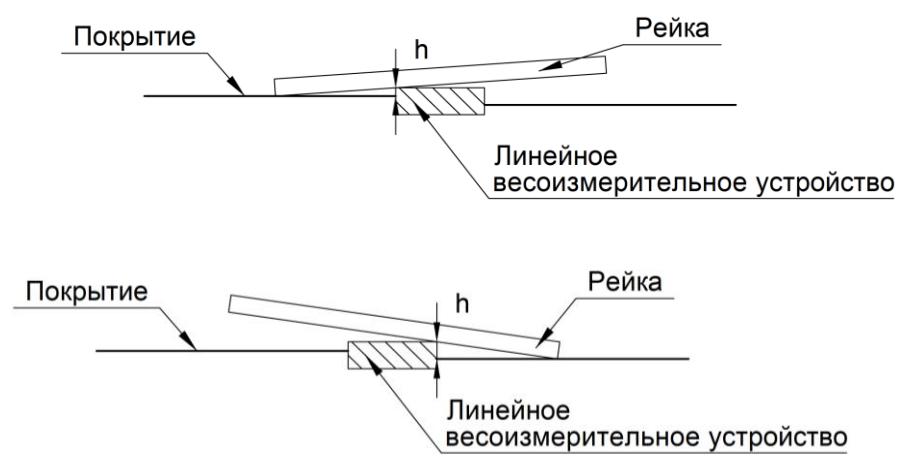


Рисунок 1 – Схема расположения универсальной рейки при контроле наличия превышения/занижения поверхности линейного весоизмерительного устройства и устройств определения скатности над поверхностью покрытия в поперечном профиле

9.2.6 При возвышении поверхности линейного весоизмерительного устройства над поверхностью покрытия просвет следует измерять в соответствии с рисунком 2.

Измерение просвета выполняют в каждом сечении с опиранием универсальной рейки сначала с одной, а затем с противоположной стороны от линейного весоизмерительного устройства.

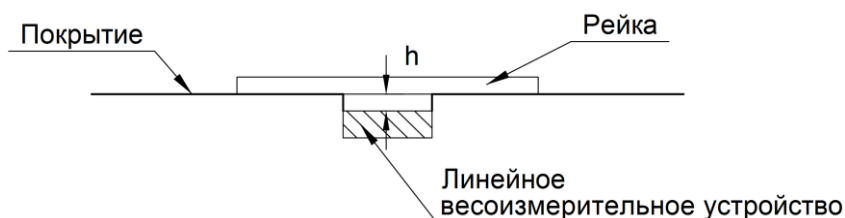
Из двух замеров просвета под универсальной рейкой фиксируют максимальное значение.



$h$  – просвет под рейкой

Рисунок 2 – Схема контроля наличия превышения поверхности линейного весоизмерительного устройства и устройств определения скатности над поверхностью покрытия

9.2.7 При занижении линейного весоизмерительного устройства по отношению к поверхности покрытия линейкой измеряют просвет под универсальной рейкой по оси устройства (рисунок 3).



$h$  – просвет под рейкой

Рисунок 3 – Схема контроля наличия занижения поверхности линейного весоизмерительного устройства и устройств определения скатности относительно поверхности покрытия

9.2.8 Прочность нежесткой дорожной одежды на участке автомобильной дороги следует оценивать ежегодно в расчетный период года установкой динамического нагружения падающим грузом в соответствии с ГОСТ 32729.

Оценка прочности дорожной одежды по общему модулю упругости базируется на измерении упругого прогиба в центре приложения нагрузки, расчете фактического общего модуля упругости и его сопоставления с проектным значением.

Упругий прогиб нежесткой дорожной одежды следует измерять на каждой полосе движения не менее чем в трех точках каждой подзоны ( $L_1$  и  $L_3$ ) и не менее чем в одной точке зоны контроля ( $L_2$ ).

Оценку прочности на участке автомобильной дороги следует осуществлять по методике ГОСТ Р 59918.

При оценке прочности следует определять толщины и однородность конструктивных слоев дорожной одежды по ГОСТ Р 58349-2019, состояние и фактическую влажность грунтов земляного полотна, температуру дорожного покрытия по ГОСТ Р 59918.

9.2.9 Прочность нежесткой дорожной одежды в летний период года следует дополнительно контролировать расчетом при среднесуточной температуре воздуха выше 25 °С по величине текущего модуля упругости нежесткой дорожной одежды  $E_{\text{тек}}$ .

9.2.10 Величину текущего общего модуля упругости  $E_{\text{тек}}$ , МПа, следует вычислять по формуле (1):

$$E_{\text{тек}} = K_{\text{тек}} \times E_{\text{ф}} \quad (1)$$

где  $K_{\text{тек}}$  – переходный коэффициент. Определяется по таблице 9;  
 $E_{\text{ф}}$  – фактический общий модуль упругости нежесткой дорожной одежды в расчетный период, МПа.

Таблица 9 - Значения переходного коэффициента  $K_{\text{тек}}$  в зависимости от температуры асфальтобетонного слоя покрытия и суммарной толщины слоев асфальтобетона  $H_{\text{а/б}}$

$H_{\text{а/б}}$ , см	Значения переходного коэффициента $K_{\text{тек}}$										
	Температура асфальтобетонного слоя покрытия, °С										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
10	1,00	0,91	0,82	0,74	0,67	0,61	0,55	0,50	0,45	0,41	0,37
15	1,00	0,92	0,83	0,76	0,69	0,63	0,58	0,53	0,48	0,44	0,40
20	1,00	0,92	0,84	0,77	0,71	0,65	0,60	0,55	0,50	0,46	0,42
25	1,00	0,92	0,85	0,78	0,72	0,66	0,61	0,56	0,52	0,48	0,44
30	1,00	0,92	0,85	0,79	0,73	0,67	0,62	0,58	0,53	0,49	0,46
35	1,00	0,93	0,86	0,80	0,74	0,68	0,63	0,59	0,55	0,51	0,47

Температуру асфальтобетонного слоя покрытия в зоне АПВГК следует определять в период с 14:00 до 16:00 по местному времени по методике ГОСТ Р 59918.

9.2.11 Оценку точности измерения весогабаритных характеристик ТС следует выполнять в соответствии с порядком от 31.08.2025, утвержденным Минтрансом России (раздел V) [2].

Контрольные значения нагрузок на оси и массы для одного скоростного режима движения контрольного ТС следует принимать как среднее арифметическое из результатов не менее 3-х проездов контрольного ТС с одинаковой скоростью по каждой полосе движения АПВГК.

9.2.12 Проезды контрольного ТС в соответствии с порядком [2] при оценке точности измерений в летний период на нежесткой дорожной одежде следует проводить в период с максимальной температурой покрытия с 14:00 до 16:00 по местному времени.

### **9.3 Зимний период**

9.3.1 Эксплуатационные показатели (продольная ровность, поперечная ровность (колеяности), поперечный и продольный уклон, превышения/занижения поверхности линейного весоизмерительного устройства и устройств определения скатности над поверхностью покрытия) в зимний период следует контролировать по методикам, описанным в разделе 9.2 настоящего стандарта.

9.3.2 При оценке эксплуатационных показателей проезжей части в зимний период на поверхности покрытия не должно быть снежного покрова и обледенения. Места измерений, при необходимости, должны быть очищены, размечены или замаркированы.

9.3.3 Контроль за появлением зимней скользкости, уплотненного снежного покрова и снежных валов, наличием загрязнений и застоя воды на проезжей части и обочинах автомобильной дороги в зоне АПВГК, наличием деформаций и повреждений элементов обустройства следует выполнять:

- с рабочего места оператора центра управления (ситуационного центра) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы по зимнему содержанию по средствам АДМС, каналов передачи данных и видеокамер наблюдения;

- визуально при проезде при патрульном осмотре;
- по данным от подразделений Росгидромета и специализированных организаций, включая данные от метеолокаторов и метеоспутников (интенсивность и тип осадков, скорость ветра, распределение температуры и влажности, изображения облачности и поверхности земли, температурные профили, глобальные поля давления и ветра).

9.3.4 Высоту снежных валов в местах, где их размещение допускается в зоне АПВГК согласно требованиям 7.2.1 настоящего стандарта, измеряют в трех самых высоких точках. Ширину снежных валов определяют в трех точках в сечениях с наибольшей шириной в зоне АПВГК.

9.3.5 Толщину снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) на обочинах в зоне АПВГК следует измерять в соответствии с 9.5.1 ГОСТ Р 50597-2017. За толщину снежного покрова принимают среднее арифметическое значение, полученное по измеренным значениям, которое округляют до целого значения в сантиметрах.

9.3.6 Толщину снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) в границах каждой полосы движения проезжей части следует измерять в трех точках каждого поперечного створа (по отношению к оси дороги), из которых две – в колеях наката, а одна – между колеями наката, на равном расстоянии от них.

Количество створов должно составлять не менее девяти (по три створа в каждой подзоне ( $L_1$ ,  $L_3$ ) и зоне контроля ( $L_2$ )). Створы располагают в местах наличия снежного покрова.

9.3.7 Оценку точности измерения весогабаритных характеристик ТС на АПВГК в зимний период следует проводить при фактическом состоянии дорожного покрытия и укрепленных обочин после устранения дефектов зимнего содержания проезжей части (таблица 3).

## Приложение А

(справочное)

**Схема участка автомобильной дороги с зоной АПВГК**

Схема участка автомобильной дороги с АПВГК показана на рисунке А.1 на примере одной полосы дорожного движения.

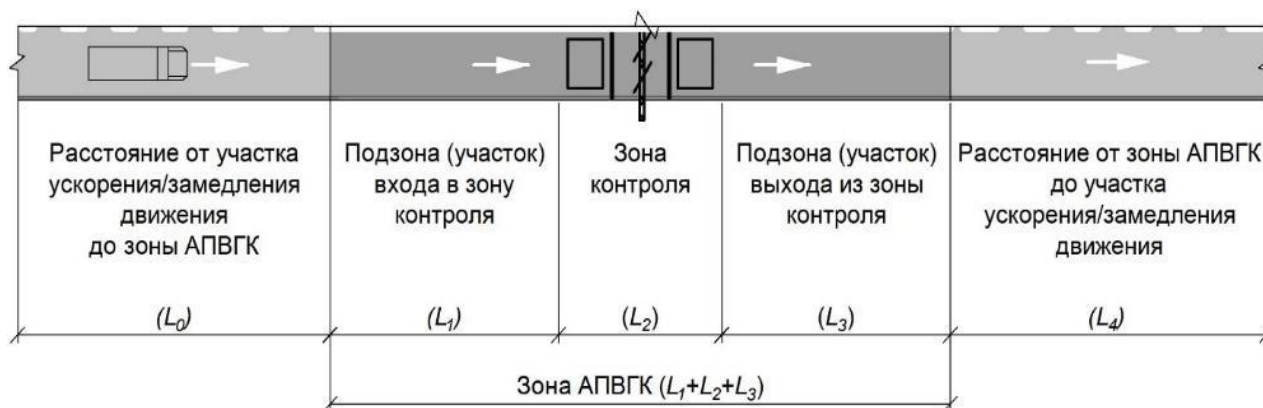


Рисунок А.1 - Схема участка автомобильной дороги с АПВГК на примере одной полосы движения ТС

Приложение Б  
(справочное)

**Характерные дефекты участка автомобильной дороги в летний и зимний периоды года**

Б.1 Дефекты участков автомобильных дорог в зоне АПВГК приведены в таблице Б.1.

Таблица Б.1 - Виды дефектов на участках автомобильных дорог

Вид дефекта	Описание дефекта
Превышение поверхности линейного весоизмерительного устройства относительно поверхности покрытия	Участки проезжей части автомобильной дороги в зоне сопряжения с линейным весоизмерительным устройством, поверхность которых расположена ниже поверхности верха шлифуемого слоя линейного весоизмерительного устройства в вертикальной плоскости
Занижение поверхности линейного весоизмерительного устройства относительно поверхности покрытия	Участки проезжей части автомобильных дорог в зоне сопряжения с линейным весоизмерительным устройством, поверхность которых расположена выше поверхности верха шлифуемого слоя линейного весоизмерительного устройства в вертикальной плоскости
Необработанные трещины на асфальтобетонном и цементобетонном покрытиях	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания на покрытии проезжей части (в том числе в зоне размещения линейных весоизмерительных устройств) и/или обочинах, укрепленных по типу проезжей части
Застой воды на проезжей части (укрепленных обочинах)	Скопление воды на проезжей части (укрепленных обочинах), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, неудовлетворительной снегоуборкой

Приложение В  
(справочное)

**Территориальные зоны Российской Федерации**

Таблица В.1 – Территориальные зоны Российской Федерации, выделенные с учетом продолжительности весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (по ГОСТ Р 58862-2020)

Территориальная зона	Регион, включенный в зону
1-я зона	Центральный, Северо-Западный, Приволжский, Уральский*, Сибирский*, Дальневосточный* федеральные округа
2-я зона	Южный, Северо-Кавказский федеральные округа
3-я зона	Магаданская область, Республика Саха (Якутия), Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий, Чукотский автономные округа, Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский муниципальные районы Красноярского края, Корякский округ Камчатского края
* Кроме регионов, включенных в 3-ю зону	

## Приложение Г

(справочное)

**Средние многолетние данные образования зимней скользкости  
по регионам Российской Федерации**

Таблица Г.1

Центры регионов	Зимняя скользкость			Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости*
	Средняя дата начала	Средняя дата окончания	Продолжительность периода, дни	
Архангельск	20.10	21.4	179	112
Астрахань	25.11	16.3	112	35
Белгород	15.11	23.3	129	64
Благовещенск	20.10	9.4	171	33
Брянск	14.11	26.3	133	73
Владивосток	11.11	29.3	138	33
Владикавказ	1.12	4.3	94	34
Владимир	2.11	4.4	154	79
Волгоград	16.11	23.3	129	59
Вологда	30.10	7.4	160	93
Воронеж	10.11	27.3	141	72
Грозный	8.12	28.2	83	32
Екатеринбург	20.10	9.4	172	73
Иваново	31.10	6.4	158	95
Ижевск	24.10	5.4	164	93
Иркутск	16.10	13.4	180	63
Йошкар-Ола	28.10	5.4	160	84
Казань	31.10	6.4	158	80
Калининград	5.12	10.3	96	56

Продолжение таблицы Г.1

Центры регионов	Зимняя скользкость			Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости*
	Средняя дата начала	Средняя дата окончания	Продолжительность периода, дни	
Калуга	7.11	5.4	150	77
Кемерово	19.10	18.4	182	87
Киров	25.10	9.4	169	92
Кострома	31.10	6.4	158	93
Краснодар	20.12	24.2	64	32
Красноярск	23.10	8.4	168	66
Курган	22.10	10.4	171	65
Курск	11.11	26.3	136	78
Липецк	9.11	29.3	141	73
Махачкала	3.1	14.2	43	14
Москва	5.11	5.4	152	79
Мурманск	17.10	21.4	187	106
Нальчик	2.12	9.3	98	37
Нижний Новгород	29.10	5.4	159	88
Новгород	5.11	2.4	146	71
Новосибирск	22.10	17.4	178	98
Омск	20.10	14.4	177	68
Оренбург	1.11	6.4	157	69
Орел	9.11	3.4	146	73
Пенза	3.11	4.4	153	79
Пермь	21.10	8.4	170	101
Петрозаводск	3.11	10.4	159	89
Петропавловск-Камчатский	8.11	20.4	162	66
Псков	13.11	1.4	139	73

## Продолжение таблицы Г.1

Центры регионов	Зимняя скользкость			Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости*
	Средняя дата начала	Средняя дата окончания	Продолжительность периода, дни	
Ростов-на Дону	27.11	12.3	113	46
Рязань	5.11	4.4	151	78
Самара	1.11	6.4	157	74
Санкт-Петербург	11.11	3.4	143	85
Саранск	4.11	4.4	152	72
Саратов	9.11	31.3	149	60
Смоленск	8.11	1.4	145	78
Ставрополь	26.11	14.3	109	34
Сыктывкар	17.10	10.4	176	107
Тамбов	7.11	2.4	147	78
Тверь	4.11	3.4	151	82
Томск	8.10	17.4	183	105
Тула	8.11	2.4	145	77
Тюмень	21.10	7.4	169	64
Улан-Удэ	14.10	12.4	181	40
Уфа	27.10	6.4	162	94
Ульяновск	31.10	6.4	153	74
Хабаровск	27.10	7.4	162	39
Челябинск	23.10	8.4	168	65
Чита	14.10	15.4	184	25
Элиста	23.11	17.3	115	39
Южно-Сахалинск	8.11	16.4	160	113

Окончание таблицы Г.1

Центры регионов	Зимняя скользкость			Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости*
	Средняя дата начала	Средняя дата окончания	Продолжительность периода, дни	
Якутск	3.10	1.5	211	82
Ярославль	3.11	4.4	153	83
<p>* Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости — это число дней с выпадением снега с суточным количеством более 1 см (от слабого снега до обильного снегопада), с гололедно-изморозевыми явлениями (мокрый снег, изморозь, ледяной дождь) при температуре воздуха ниже 0°С.</p>				

## **Библиография**

- [1] Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (утверждено Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402)
- [2] Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств (утвержден приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348)

---

УДК 625.7/.8:006.354

ОКС 93.080.01

Ключевые слова: автоматический пункт, весовой и габаритный контроль, содержание, требования, эксплуатационное состояние, автомобильная дорога, методика контроля, критерии

---

Руководитель разработки:

Начальник управления методов

проектирования

автомобильных дорог, д. т. н., проф.



А.М. Кулижников

Ответственный исполнитель:

Заместитель начальника

отдела конструкций земляного полотна



М.Д. Филиппов