

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от)

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации

Элемент «Нормативные ссылки». Дополнить ссылкой:
«ГОСТ 28570 Бетоны. Метод определения прочности по образцам, отобраным из конструкций»;

Пункт 7.2.5 дополнить предложением:
«При проведении измерений геометрических параметров и оценке качества поверхности бортовых камней допускается применять электронные средства измерения в виде цифрового моделирования.»

Пункт 7.4.1 дополнить предложением:
«Определение дополнительных размеров, а также измерение отклонений по показателям прямолинейности, плоскостности и перпендикулярности бортовых камней должны выполнять в соответствии со схемами, приведенными в Приложении А.»

Пункт 7.4.3 Дополнить предложением после второго предложения:
«Длину криволинейных бортовых камней измеряют по верхнему краю выпуклой стороны.»

Дополнить предложением после последнего предложения:
«Отклонение профиля лицевой поверхности от номинальной кривизны определяют по результатам определения радиуса кривизны методами, приведенными в Приложении Б.»

Пункт 8.1 дополнить предложением:
«Эталонный образец бортового камня должен соответствовать требованиям ГОСТ 32961 по показателям «внешний вид и качество поверхности.»

Раздел 9 первый абзац привести в новой редакции:
«Прочность на сжатие и растяжение при изгибе бетонов, из которых изготовлены бортовые камни, определяют по ГОСТ 28570. По согласованию потребителя и изготовителя допускается определение по ГОСТ 17624 или ГОСТ 22690.»

Раздел 11 первый абзац привести в новой редакции:
«Морозостойкость бетона, из которого изготовлены бортовые камни, определяют по ГОСТ 10060 при испытаниях по второму базовому методу. Допускается определять морозостойкость бетона, из которого изготовлены

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

бортовые камни по ГОСТ 10060 при испытаниях по третьему ускоренному методу. При несовпадении результатов испытаний по второму базовому методу и третьему ускоренному методу, испытание проводят по второму базовому методу.»

Добавить Приложения А и Б:

**Приложение А
(рекомендуемое)**

**Схемы определения основных и дополнительных размеров
рядовых бортовых камней**

А.1 Определение дополнительных размеров, а также измерение отклонений по показателям прямолинейности, плоскостности и перпендикулярности рядовых бортовых камней должны выполняться в соответствии со схемами, приведенными в Приложении А.

Схема определения отклонения скошенной поверхности от вертикальной плоскости бортового камня приведена на рисунке А.1.

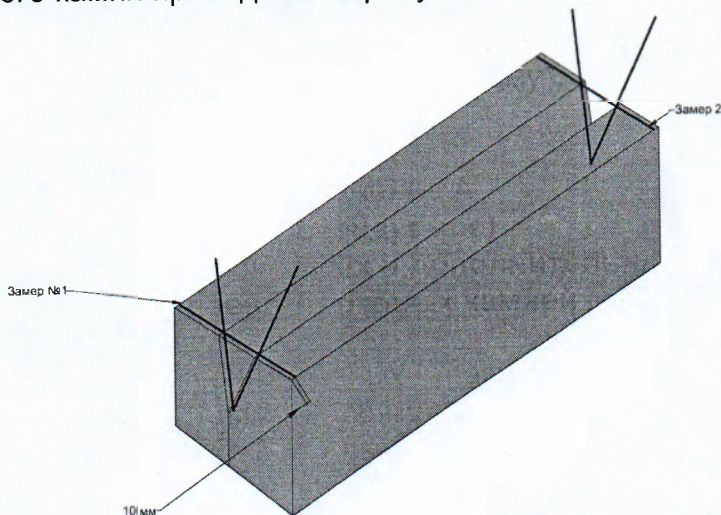


Рисунок А.1 – Схема определения отклонения скошенной поверхности от вертикальной плоскости бортового камня

Схема определения ширины верхней кромки бортового камня приведена на рисунке А.2.

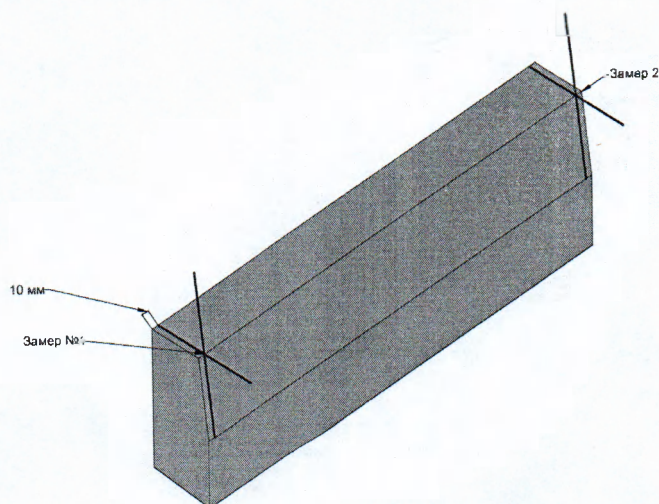


Рисунок А.2 – Схема определения ширины верхней кромки бортового камня

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

Схема определения отклонения от прямолинейности бортового камня приведена на рисунке А.3.

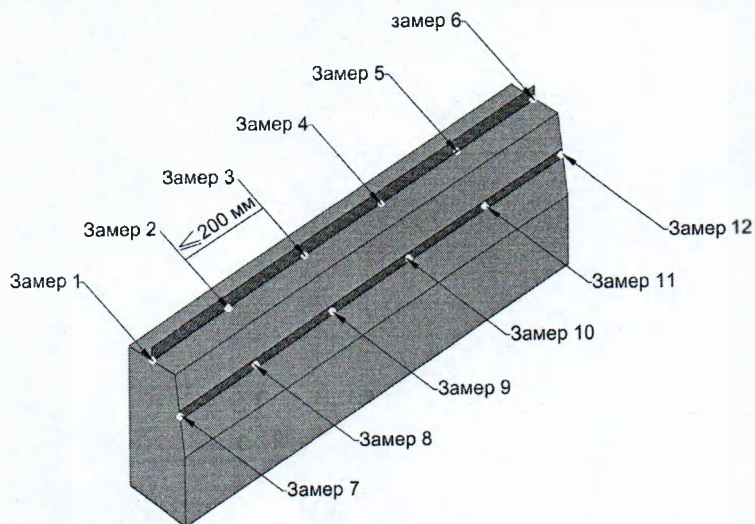


Рисунок А.3 – Схема определения отклонения от прямолинейности бортового камня

Схема определения отклонения от плоскостности бортового камня приведена на рисунке А.4 и А.5.

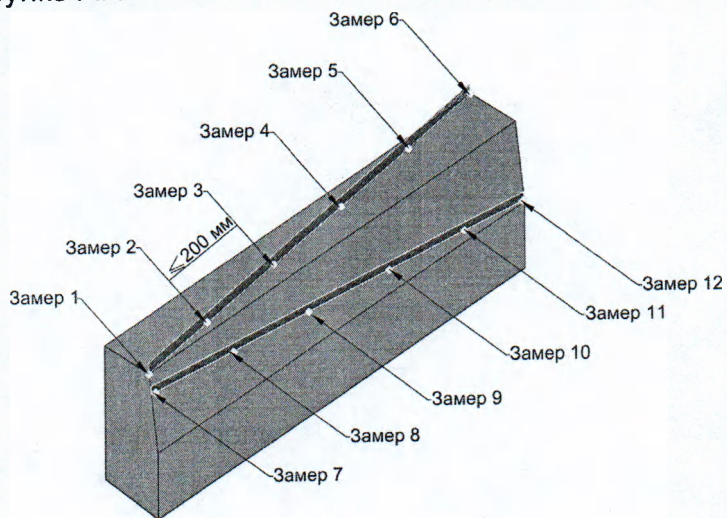
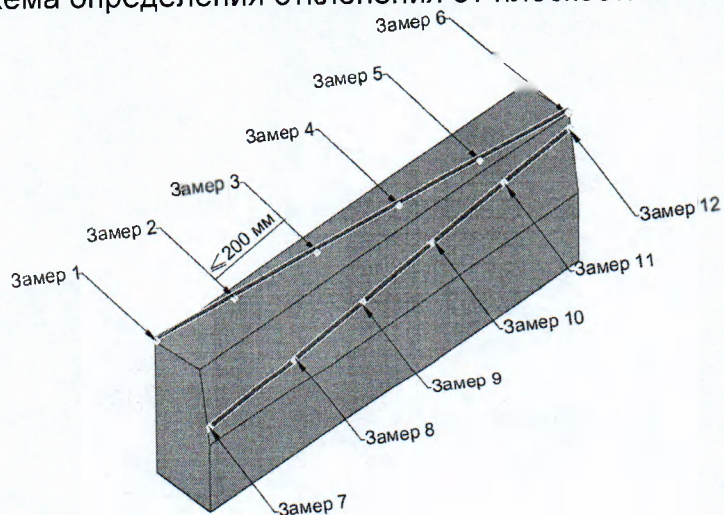


Рисунок А.4 – Схема определения отклонения от плоскостности бортового камня



ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

Рисунок А.5 – Схема определения отклонения от плоскостности бортового камня

Схемы определения перпендикулярности бортового камня приведены на рисунках А.6 – А.10.

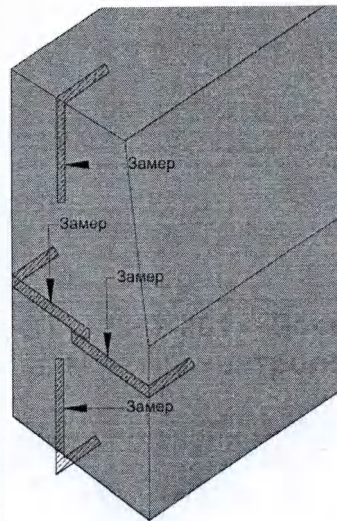


Рисунок А.6 – Схема определения перпендикулярности торцевых граней

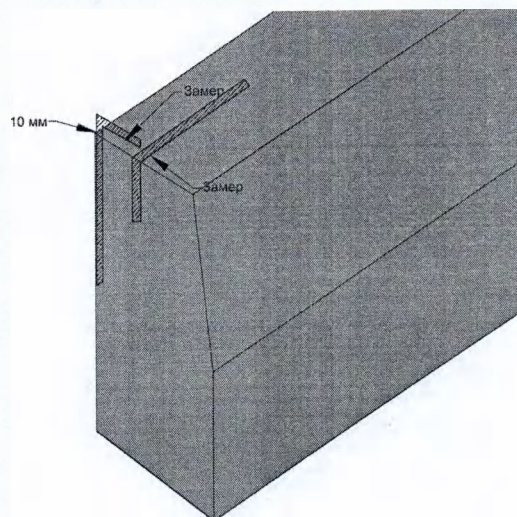
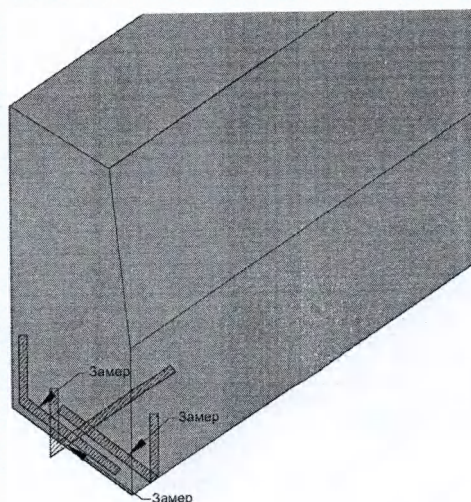


Рисунок А.7 – Схема определения перпендикулярности верхней грани



ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

Рисунок А.8 – Схема определения перпендикулярности нижней грани

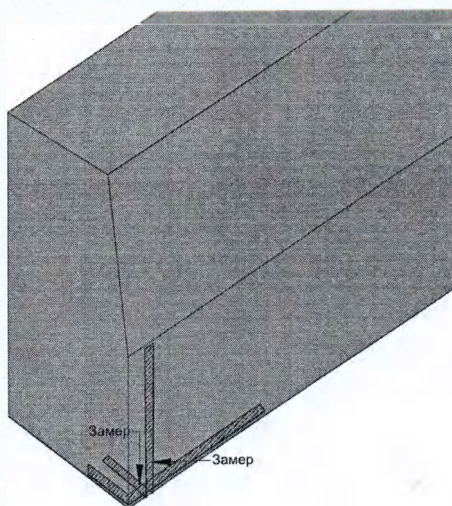


Рисунок А.9 – Схема определения перпендикулярности фронтальной грани

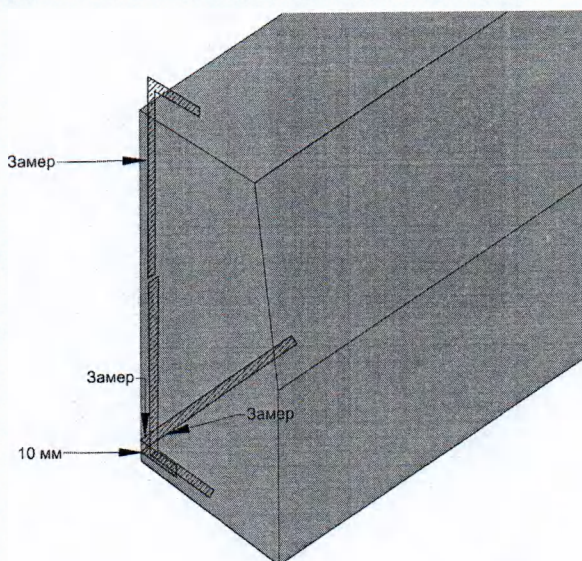


Рисунок А.10 – Схема определения перпендикулярности тыльной грани

**Приложение Б
(рекомендуемое)
Методы определения радиуса кривизны
криволинейных бортовых камней**

Метод 1

Радиус кривизны лицевой поверхности криволинейных бортовых камней определяют линейкой металлической с диапазоном измерения от 0 до 30 см по ГОСТ 427, измеряя просвет между поверхностью изделия и приложенным к ней поверочной линейки ШД-1000 как показано на рисунке Б.1. Для определения радиуса кривизны применяется следующая формула:

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 32962-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля.

$$R = \frac{h^2 + \left(\frac{s}{2}\right)^2}{h \times 2} \quad (\text{Б.1})$$

Где s это длина и h это высота, которые измеряются как показано на рисунке Б.1.

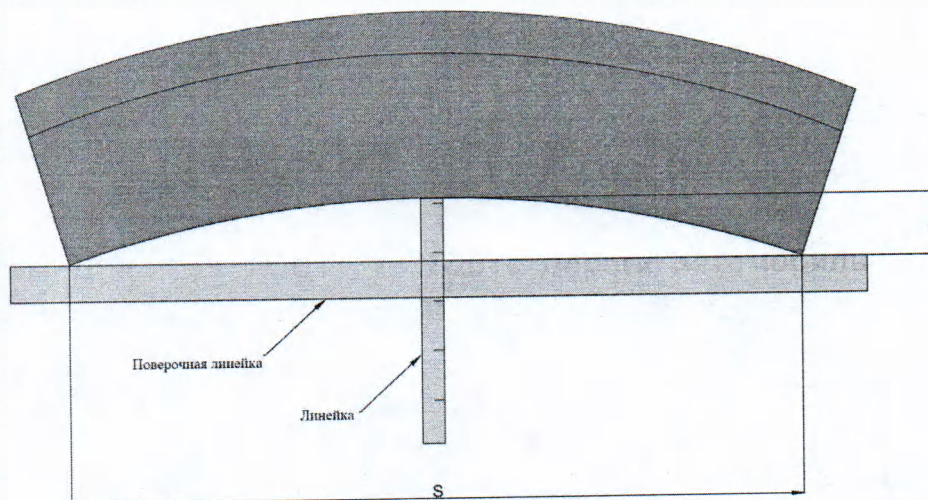


Рисунок Б.1 – Определение размеров s и u радиусного бортового камня

Метод 2

Для определения радиуса бортового камня необходимо определить длину s как показано на рисунке Б.1. Далее в соответствии с таблицей Б.1 определяют радиус бортового камня.

Таблица Б.1 – Параметры радиуса бортового камня

Длина s, мм	490-495	645-650	695-700	715-720	740-745	750-755	760-765	765-770
Радиус бортового камня, м	R=0,5	R=1	R=1,5	R=2	R=3	R=4	R=6	R=8

(ИУС №)

УДК 625.888:006.354

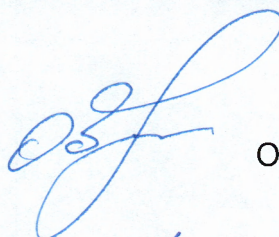
ОКС 93.080.020

Ключевые слова: камни бортовые, технические требования, прочность, морозостойкость, водопоглощение

Руководитель разработки

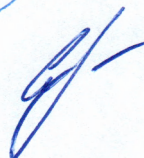
Генеральный директор

ООО «ИТЦ»



Оверин Д.И.

Исполнитель



Сизов Д.А.