

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р  
(проект,  
первая  
редакция)**

---

**Дороги автомобильные общего пользования**

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ  
И ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА**

**Гарантийные обязательства**

**Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия**

**Москва  
Российский институт стандартизации  
2024**

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Дорожной Ассоциацией «Содружество эксплуатирующих организаций» (ДА «СЭО»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_-ст.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

© Оформление. ФГБУ «РСТ», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения.....	
4 Сокращения .....	
5 Общие положения .....	
6 Сроки службы конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства.....	
7 Гарантийные сроки конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства.....	
8 Индикаторы состояния .....	
9 Обстоятельства, освобождающие подрядчика от гарантийных обязательств .....	
9 Требования к документации.....	
10 Требования к гарантийной документации.....	
Приложение А (рекомендуемое) Контролируемые параметры технического состояния КЭАД, КЭМС и элементов обустройства в гарантийный период.....	
Приложение Б (рекомендуемое) Гарантийные периоды и сроки службы конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства.....	
Приложение В (рекомендуемое) Форма гарантийного паспорта.....	
Библиография.....	



ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**Дороги автомобильные общего пользования  
КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ  
И ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА**

**Гарантийные обязательств**  
Automobile roads of general use.

Construction elements of automobile roads and bridges and road design elements.  
Warranty obligations

---

**Дата введения –**

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает гарантийные сроки и порядок их определения для конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства, а также определяет требования к контролю исполнения гарантийных обязательств на автомобильных дорогах общего пользования.

Настоящий стандарт предназначен для применения в дорожном хозяйстве при реализации мероприятий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

---

*Проект, первая редакция*

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.401 «Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов»;

ГОСТ 32020 «Опорные части резиновые для мостостроения. Технические условия»;

ГОСТ 32759 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;

ГОСТ 32825 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;

ГОСТ 32843 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

ГОСТ 32871 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования»;

ГОСТ 32866–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные световозвращатели. Технические требования»;

ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

ГОСТ 32947 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;

ГОСТ 32952 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля»;

ГОСТ 32953–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

ГОСТ 32957 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования»;

ГОСТ 32958 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля»;

ГОСТ 32959 «Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения»;

ГОСТ 32960 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;

ГОСТ 32964 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;

ГОСТ 33025–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия»;

ГОСТ 33078 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;

ГОСТ 33101 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;

ГОСТ 33128 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;

ГОСТ 33144 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;

ГОСТ 33151 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

ГОСТ 33161 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

ГОСТ 33175 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля»;

ГОСТ 33176 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;

ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

ГОСТ 33382 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;

ГОСТ 33385 «Дороги автомобильные общего пользования. Светофоры дорожные. Технические требования»;

ГОСТ Р 50597 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

ГОСТ Р 51256–2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52282 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52605 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;



ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

ГОСТ Р 52607 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52766 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

ГОСТ Р 53628 «Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия»;

ГОСТ Р 54809 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля»;

ГОСТ Р 55396 «Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования»;

ГОСТ Р 58861–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков»;

ГОСТ Р 59103 «Дороги автомобильные общего пользования. Светофорные объекты. Технические правила содержания»;

ГОСТ Р 59104 «Дороги автомобильные общего пользования. Линии электроосвещения. Технические правила содержания»;

ГОСТ Р 59105 «Дороги автомобильные общего пользования. Автоматизированные системы управления дорожным движением, метеообеспечения, пункты весового и габаритного контроля. Технические правила содержания»;

ГОСТ Р 59179 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы полимерные для устройства гидроизоляции плиты проезжей части мостового сооружения. Технические требования»;

ГОСТ Р 59611 «Дороги автомобильные общего пользования. Система водоотвода. Требования к проектированию»;

ГОСТ Р 59618–2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследований и методы испытаний»;

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

ГОСТ Р 59629 «Дороги автомобильные общего пользования. Системы вантовые мостовых сооружений. Требования к эксплуатации»;

ГОСТ Р 59864.1 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»;

ГОСТ Р 59864.2 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы измерения геометрических параметров»;

ГОСТ Р 59982 «Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки»;

ГОСТ Р ИСО 23600 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функции зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»

СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84»;

СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91»;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85».

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 гарантийные обязательства:** Обязательства подрядчика, в соответствии с которыми он за свой счет должен устранить дефекты, возникшие в период действия гарантийного срока.

**3.2. гарантийный паспорт:** Документ исполнения контракта на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка автомобильной дороги или мостового сооружения, в котором указаны характеристика объекта и гарантийные сроки.

**3.3. гарантийный срок (период):** Установленный контрактом на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту период времени эксплуатации, в течение которого подрядная организация по обоснованным претензиям заказчика обязана за счет собственных средств устранить возникшие дефекты.

**П р и м е ч а н и е** - гарантийный срок исчисляют со дня ввода гарантийного объекта в эксплуатацию или с начала фактической эксплуатации на основании решения рабочей комиссии, в зависимости от того, что наступит раньше.

**3.4. дефект:** Каждое отдельное несоответствие контролируемого параметра технического состояния КЭАД, КЭМС и элементов обустройства установленным требованиям проектной и технической документации и нормативных документов.

**3.5. индикатор состояния:** Численное значение определяющих транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги контролируемых параметров конструктивных элементов автомобильных

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства, изменяющееся в процессе эксплуатации.

**3.6. конструктивный элемент автомобильной дороги; (КЭАД):**

Составная часть конструкции, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

**3.7.**

**конструктивный элемент мостового сооружения; КЭМС:**

Составная часть конструкции мостового сооружения, имеющая определенное функциональное назначение и рассматриваемая как единое целое.

ГОСТ Р 59618, п. 3.19

**3.8**

**межремонтный срок:** Период времени от момента ввода автомобильной дороги (участка дороги и/или искусственного сооружения в ее составе) в эксплуатацию до первого капитального ремонта (ремонта), а также период в процессе эксплуатации между двумя смежными ремонтами или капитальными ремонтами, капитальным ремонтом и ремонтом, ремонтом и капитальным ремонтом.

ГОСТ Р 58861-2020, п.3.17

**3.9. проектный срок службы (срок службы):** Период, на протяжении которого КЭАД, КЭМС или элемент обустройства может выполнять предусмотренные проектом функции при надлежащей эксплуатации.

**3.10.**

**элементы обустройства:** Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

[ТР ТС 014/2011, ст.2]

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

#### **4 Сокращения**

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АКП - антикоррозионное покрытие;

ДШ - деформационный шов;

МС - мостовое сооружение;

ПС - пролетное строение.

#### **5 Общие положения**

В течение гарантийного периода Заказчик проводит периодические проверки соответствия параметров технического состояния КЭАД, КЭМС и элементов обустройства, в том числе измерение индикаторов состояния, нормативным требованиям для выявления дефектов.

Проверки проводят визуальным и инструментальными методами в рамках мероприятий по проведению диагностики, осмотров, обследований и испытаний по ГОСТ 33161, ГОСТ Р 59618, а также в рамках оценки уровня содержания автомобильной дороги по ГОСТ Р 59982.

Выявленные в ходе проверок в гарантийный период дефекты признают гарантийными случаями и, на основании актов комиссионного обследования, предъявляют подрядчику для устранения в рамках исполнения гарантийных обязательств.

Контролируемые параметры технического состояния КЭАД, КЭМС и элементов обустройства в гарантийный период и нормативные требования к ним приведены в Приложении А.

Индикаторы состояния указаны в 8.

Организация, несущая гарантийные обязательства, устраняет выявленные дефекты в сроки, установленные ГОСТ Р 50597 для аналогичных дефектов, либо в согласованные с Заказчиком сроки.

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

Если в период гарантийного срока обнаружатся дефекты, не позволяющие продолжить нормальную эксплуатацию объекта до их устранения, то гарантийный срок продлевается соответственно на период устранения таких дефектов.

Гарантийный срок не может превышать проектный срок службы КЭАД, КЭМС или элемента обустройства.

Сроки службы и гарантийные сроки для производственных объектов, входящих в состав автомобильной дороги, пунктов взимания платы, объектов интеллектуальных транспортных систем устанавливаются в проектной документации.

## **6. Сроки службы конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства**

### **6.1. Сроки службы конструктивных элементов автомобильных дорог**

Сроки службы дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования устанавливают в зависимости от межремонтных сроков проведения работ по ремонту и капитальному ремонту в соответствии с ГОСТ Р 58861–2020 (раздел 5), в зависимости от типа дорожной одежды и категории автомобильной дороги.

Сроки службы покрытий проезжей части назначают не менее межремонтных сроков проведения работ по ремонту дорожных одежд по ГОСТ Р 58861–2020 (раздел 5).

Сроки службы для слоев износа, защитных слоев и поверхностных обработок дорожных покрытий на автомобильных дорогах общего пользования устанавливают в зависимости от периодичности их устройства по ГОСТ Р 58861–2020 (раздел 7).

Сроки службы для земляного полотна и системы водоотвода автомобильных дорог общего пользования устанавливают

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

устанавливают в зависимости от межремонтных сроков проведения работ по ремонту и капитальному ремонту в соответствии с ГОСТ Р 58861–2020 (раздел 5) в зависимости от категории автомобильной дороги.

Сроки службы отдельных КЭАД приведены в приложении Б.

## **6.2. Сроки службы конструктивных элементов мостовых сооружений**

Срок службы металлических и сталежелезобетонных МС составляет 100 - 110 лет.

Для монолитных и сталежелезобетонных с монолитной плитой ПС срок службы в дорожно-климатических зонах (ДКЗ) II–III составляет 100 лет, срок до первого капитального ремонта – 50 лет, для ДКЗ I сроки службы составляют 80 лет, срок до первого капитального ремонта – 40 лет, для ДКЗ IV сроки службы составляют 110 лет, срок до первого капитального ремонта – 55 лет.

Минимальные значения межремонтных сроков и сроков службы КЭМС, расположенных в различных ДКЗ по СП 34.13330.2021, приведены в Приложении Б.

Сроки службы МС при соответствующем технико-экономическом обосновании могут быть изменены в процессе эксплуатации в случаях, указанных в СП 35.13330.2011 (пункт 5.2).

Данные по минимальным срокам службы ДШ различных конструкций приведены в [1].

Срок службы защитных лакокрасочных покрытий определяют по результатам ускоренных климатических испытаний в соответствии с ГОСТ 9.401.

Сроки службы КЭМС приведены в Приложении Б.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

### **6.3 Сроки службы элементов обустройства**

Сроки службы на дорожную разметку горизонтальную назначаются в зависимости от применяемого материала, в соответствии с ГОСТ Р 51256–2018 (пункт 5.1.13).

Сроки службы на дорожную разметку вертикальную назначаются в зависимости от применяемого материала и его класса, в соответствии с ГОСТ Р 51256–2018 (пункт 5.2.10) и ГОСТ 32945–2014 (пункт 9.2).

Сроки службы на шумовые полосы (ШП) назначаются в зависимости от типа ШП и применяемого материала, в соответствии с ГОСТ 33025–2014 (пункт 5.1.8).

Сроки службы элементов обустройства указаны в Приложении Б.

## **7 Гарантийные сроки конструктивных элементов автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства**

Гарантийные периоды на КЭАД, КЭМС и элементы обустройства принимают не более установленных межремонтных сроков и проектных сроков службы при надлежащей эксплуатации.

### **7.1 Гарантийные сроки конструктивных элементов автомобильных дорог**

Максимальная продолжительность гарантийного периода жестких и нежестких дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования не должна превышать межремонтные сроки проведения работ по ремонту, установленные ГОСТ Р 58861–2020 (пункт 5).

Максимальная продолжительность гарантийного периода слоев износа, защитных слоев и поверхностных обработок дорожных покрытий не должна превышать сроки, установленные ГОСТ Р 58861–2020 (пункт 7).



## ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Минимальный гарантийный срок для земляного полотна и слоев основания дорожной одежды при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте составляет восемь лет, при ремонте - шесть лет.

Гарантийный срок для обочин или их частей, укрепленных по типу проезжей части, принимается равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды. В иных случаях гарантийный срок не регламентируется.

Гарантийный срок для цементобетонных покрытий при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды принимается не менее восьми лет.

Гарантийные сроки для верхнего слоя покрытия капитального типа (слоев износа) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды устанавливают в зависимости от интенсивности движения в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Гарантийный срок для верхнего слоя асфальтобетонного покрытия (слоев износа)

Прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	Гарантийный срок, не менее, лет
<1000	8
1000–2500	7
2500–5000	6
5000–10000	5
10000–20000	4
>20000	2

Минимальный гарантийный срок для нижнего слоя покрытия принимают равным пяти годам.

При ремонте покрытий автомобильных дорог слоями из асфальтобетона устанавливают гарантийный срок не менее четырех лет.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

При интенсивности движения транспортных средств по одной полосе более 15000 авт./сут устанавливают гарантийный срок не менее двух лет.

Гарантийные сроки для поверхностных обработок, а также защитных слоев и слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей представлены в таблице 2.

Таблица 2. Гарантийный срок слоев поверхностных обработок, защитных слоев и слоев износа

Конструктивный элемент	Гарантийный срок, годы, в зависимости от прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	
	<2500	>2500
Поверхностная обработка:		
одиночная	1,5	1
двойная	2	1
Слой износа и защитный слой	2	1

Гарантийные сроки для КЭАД приведены в Приложении Б.

## 7.2 Гарантийные сроки конструктивных элементов мостовых сооружений

Максимальная продолжительность гарантийного периода КЭМС не должна превышать межремонтные сроки проведения работ по ремонту, установленные ГОСТ Р 58861–2020 (пункт 6).

Гарантийный срок для покрытия из цементобетона дорожной одежды МС принимают не менее восьми лет.

Гарантийный срок для верхнего слоя покрытия и слоев износа из асфальтобетона дорожной одежды МС принимают в зависимости от интенсивности движения в соответствии со значениями, приведенными в таблицах 1 и 2. Гарантийный срок для нижнего слоя покрытия дорожной одежды МС принимают не менее пяти лет.

## ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

При ремонте покрытий дорожной одежды МС слоями из асфальтобетона принимают гарантийный срок не менее четырех лет. При интенсивности движения транспортного потока на полосу движения более 15 000 авт./сут принимают гарантийный срок не менее двух лет.

Гарантийный срок на барьерное ограждение проезжей части и перила МС (металлическое, железобетонное) и элементы водоотвода с мостового полотна составляет не менее пяти лет.

Гарантийный срок для ДШ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте принимают в зависимости от интенсивности движения и конструкции ДШ в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3. Гарантийные сроки для ДШ

Прогнозируемая интенсивность движения транспортного потока по полосе движения в физических автомобилях, авт./сут.	Гарантийные сроки для ДШ различных конструкций, не менее, лет		
	Перекрытого и откатного типа	Заполненного типа, с резиновым компенсатором (при заделке окаймления шва в дорожную одежду мостового сооружения)	Закрытого и открытого типа
< 2 500	8	7 (6)	6
2 500 – 10 000	7	6 (5)	5
10 000 – 20 000	6	5 (4)	4
> 20 000	5	4 (3)	3

Гарантийные сроки на АКП металлических и железобетонных КЭМС принимают не менее пяти лет.

Минимальный гарантийный срок для конусов, земляного полотна и слоёв основания дорожной одежды в месте сопряжения МС с подходами

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте принимают восемь лет, при ремонте – шесть лет.

Гарантийный срок на участках сопряжений МС с подходами для обочин или её частей, укреплённых материалом по типу проезжей части, принимают равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды МС. В иных случаях гарантийный срок для обочин или её частей не регламентируется.

Гарантийный срок для укреплений откосов конусов монолитным бетоном, бетонными плитами, матрасами Рено, бетонных упоров в основании конуса принимают пять лет.

Гарантийный срок на деревянные КЭМС и другие, не капитальные КЭМС, принимают не менее трех лет.

Гарантийные сроки для КЭМС приведены в Приложении Б.

### **7.3 Гарантийные сроки элементов обустройства**

Гарантийные сроки на дорожные знаки устанавливают не менее сроков, указанных в ГОСТ 32945–2014 (пункт 9.2) и ГОСТ Р 52290-2004 (пункт 10.2), на горизонтальную дорожную разметку – не менее сроков функциональной долговечности разметки, приведенных в ГОСТ 32953–2014 (пункт 5.1.14), на барьерное ограждение (металлическое, железобетонное) принимается не менее пяти лет, на сигнальные столбики – не менее двух лет.

Гарантийные сроки на дорожную разметку вертикальную назначаются в зависимости от применяемого материала и его класса, в соответствии с ГОСТ Р 51256–2018 (пункт 5.2.10) и ГОСТ 32945–2014 (пункт 9.2).

Гарантийные сроки на шумовые полосы (ШП) определяются продолжительностью функциональной долговечности ШП согласно ГОСТ 33025–2014 (п.5.1.8).

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

Гарантийные сроки на дорожные световозвращатели назначают в зависимости от типа элементов не менее сроков, указанных в ГОСТ 32866–2014 (пункт 5.11.2).

Гарантийные сроки для различных элементов обустройства приведены в Приложении Б.

## **8 Индикаторы состояния**

При проведении проверки соответствия параметров технического состояния автомобильных дорог нормативным требованиям с целью выявления дефектов для определения гарантийных случаев используют индикаторы состояния.

Индикаторы состояния контролируют инструментальными методами, в том числе по годам действия гарантийных обязательств, сравнивая фактическое значение с нормативным.

Любое отклонение индикатора состояния от соответствующего нормативного значения является дефектом и классифицируется как гарантийный случай, устраняемый подрядчиком в рамках исполнения гарантийных обязательств.

Инструментальные измерения проводят с использованием поверенных средств измерений в соответствии с [2].

8.1 При оценке фактического технического состояния покрытия автомобильной дороги определяют индикаторы состояния следующих параметров: продольной и поперечной ровности, коэффициента сцепления.

Определение индикатора состояния продольной ровности (международного показателя ровности IRI) для участков протяженностью 100 м по каждой полосе движения проводят по ГОСТ 33101, индикатора состояния поперечной ровности – по глубине колеи по ГОСТ 32825; индикатора состояния коэффициента сцепления – по ГОСТ 33078.

## ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Нормативные значения продольной ровности асфальтобетонных покрытий по годам действия гарантийных обязательств представлены в таблице 4.

Таблица 4. Нормативные значения продольной ровности асфальтобетонных покрытий действия гарантийных обязательств

Прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	Нормативное значение показателя IRI, м/км, по годам действия гарантийных обязательств, не более						
	1	2	3	4	5	6	7
<2500	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
2500–5000	2,3	2,5	2,6	2,8	3,0	3,2	-
5000–10000	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	-	-
10000–20000	2,4	2,7	2,9	3,2	-	-	-
>20000	2,4	2,8	-	-	-	-	-

Нормативные значения продольной ровности цементобетонных покрытий по годам действия гарантийных обязательств приведены в таблице 5.

Таблица 5. Нормативные значения продольной ровности цементобетонных покрытий по международному показателю ровности IRI по годам действия гарантийных обязательств

Прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	Нормативное значение показателя IRI, м/км, по годам действия гарантийных обязательств, не более							
	1	2	3	4	5	6	7	8
<2500	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7
2500-5000	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7	2,9

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

5000-10000	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	3,0	3,2
10000-20000	2,4	2,6	2,7	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6
>20000	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,9

Нормативные значения поперечной ровности асфальтобетонных покрытий по показателю глубины колеи по годам действия гарантийных обязательств даны в таблице 6.

Таблица 6. Нормативные значения поперечной ровности асфальтобетонных покрытий по годам действия гарантийных обязательств

Прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	Нормативное значение глубины колеи на асфальтобетонных покрытиях, мм, по годам действия гарантийных обязательств, не более							
	1	2	3	4	5	6	7	8
<1000	5	5	5	5	5	6	7	8
1000-2500	5	5	5	5	7	8	10	-
2500-5000	6	6	6	8	11	14	-	-
5000-10000	6	6	8	11	13	-	-	-
10000-20000	7	7	9	14	-	-	-	-
>20000	9	18	-	-	-	-	-	-

Нормативные значения поперечной ровности по показателю глубины колеи цементобетонных покрытий по годам действия

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

гарантийных обязательств представлены в таблице 7.

Таблица 7. Нормативные значения поперечной ровности цементобетонных покрытий по годам действия гарантийных обязательств

Прогнозируемая интенсивность движения транспортных средств по одной полосе, авт./сут	Нормативное значение глубины колеи цементобетонных покрытий, мм, по годам действия гарантийных обязательств, не более							
	1	2	3	4	5	6	7	8
<2500	4	4	4	4	4	4	4	4
2500-5000	5	5	5	5	5	6	7	8
5000-10000	5	5	5	5	6	7	8	9
10000-20000	5	5	5	6	7	8	9	10
>20000	7	7	7	8	9	10	11	12

Индикатор состояния коэффициента сцепления верхних слоев покрытий, включая покрытия одежды мостового полотна на проезжей части мостового сооружения, поверхностных обработок и защитных слоев (слоев износа), должен удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597 на всем протяжении гарантийного срока.

8.2 При оценке фактического технического состояния горизонтальной дорожной разметки определяют следующие индикаторы состояния: коэффициент яркости, удельный коэффициент светотражения, удельный коэффициент световозвращения при сухом и покрытии, удельный коэффициент световозвращения при мокром покрытии, износ по площади. Индикаторы состояния должны



ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

соответствовать нормам, установленным ГОСТ Р 51256 для различных типов дорожной разметки, и контролироваться по ГОСТ 32952.

8.3 При оценке фактического технического состояния дорожных знаков определяют следующие индикаторы состояния: коэффициент яркости элементов изображений, коэффициент световозвращения дорожных знаков со световозвращающей поверхностью, координаты цветности элементов изображения знаков, а также индикаторы состояния средней яркости элементов изображения для знаков с внутренним освещением и индикаторы состояния освещенности поверхности изображения для знаков с внешним освещением.

Индикаторы состояния должны соответствовать нормам, установленным ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 50597, и контролироваться по ГОСТ Р 52290.

8.4 При оценке фактического технического состояния освещенности дорожного покрытия определяют индикаторы состояния средней освещенности, равномерности освещенности и коэффициент периферийного освещения. Данные индикаторы состояния, измеренные по ГОСТ 33175, должны быть не ниже значений, указанных в ГОСТ 33176.

Заказчик может определять индикаторы состояния иных параметров при наличии технико-экономического обоснования.

## **9. Обстоятельства, освобождающие подрядчика от гарантийных обязательств**

Подрядчик освобождается от гарантийных обязательств в случае, если недопустимое состояние КЭАД, КЭМС и (или) элементов обустройства возникло вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, включая чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Иными обстоятельствами, освобождающими подрядчика от гарантийных обязательств, могут быть:

- дорожно-транспортные происшествия, хищения, вандализм и другие подобные действия третьих лиц, повлекшие за собой возникновение повреждений КЭАД, КЭМС и элементов обустройства;

- строительно-монтажные работы в пределах полосы отвода, проводимые третьими лицами, в том числе организациями, осуществляющими работы по содержанию автомобильной дороги, повлекшие за собой возникновение повреждений;

- превышение среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей расчетной, установленной в процессе проектирования;

- эксплуатационное состояние гарантийного участка автомобильной дороги или находящегося на гарантии искусственного сооружения, недопустимое по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированное в течение гарантийного периода в рамках проведенной оценки уровня содержания по ГОСТ Р 59982;

- внедрение новых, ранее не применявшихся материалов и технологий в рамках проведения опытно-экспериментальных работ по заданию заказчика;

- образование дефектов из-за несанкционированного прохода сверхнормативной нагрузки.

## **10 Требования к гарантийной документации**

Сведения об объеме гарантийных обязательств и гарантийных сроках результатов выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в их составе подготавливают в виде гарантийного паспорта по форме согласно Приложения В.

ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

Гарантийный паспорт хранится в составе исполнительной документации [в бумажном и (или) в электронном виде] у балансодержателя и размещается в АИС (при наличии таковой).

Данные, указанные в гарантийном паспорте, должны быть доступны организации, осуществляющей работы (оказывающей услуги) по содержанию соответствующих участка автомобильной дороги общего пользования и (или) искусственного сооружения в ее составе.

**Приложение А**  
**(рекомендуемое)**

**Контролируемые параметры технического состояния КЭАД, КЭМС**  
**и элементов обустройства в гарантийный период**

Все контролируемые параметры технического состояния КЭАД, КЭМС и элементов обустройства в гарантийный период должны соответствовать проекту и нормативным документам, перечисленным в Таблицах А.1, А.2 и А.3 соответственно.

Таблица А.1 Контролируемые параметры технического состояния КЭАД в гарантийный период.

Наименование конструктивного элемента	Контролируемые параметры технического состояния	Нормативные документы, устанавливающие требования к контролируемым параметрам технического состояния	Характерные дефекты
1	2	3	4
Земляное полотно. Водоотводная система	Поперечные размеры и глубина кюветов, нагорных и других канав	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	Отклонение результатов измерений от проектных значений, превышающее допустимое
	Продольные уклоны дна кюветов, нагорных и других канав	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	
	Ширина берм и насыпных берм	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.1

1	2	3	4
	Поперечные уклоны берм и насыпных берм	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	
Земляное полотно. Присыпные обочины	Толщина слоя присыпных обочин	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	Отклонение результатов измерений от проектных значений, превышающее допустимое; наличие размыва, просадки
	Ширина присыпных обочин	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	
Земляное полотно. Откос	Крутизна откосов	ГОСТ Р 59864.1 ГОСТ Р 59864.2	Отклонение результатов измерений от проектных значений, превышающее допустимое; наличие размыва
Дорожная одежда. Покрытие проезжей части	Продольная ровность покрытия	ГОСТ 33220 ГОСТ 33101	Превышение значений ровности по индексу IRI
	Сцепление с покрытием	ГОСТ 33220 ГОСТ 33078	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием менее 0,3
	Сплошность покрытия Поперечная ровность покрытия	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597	Пролом, просадка, сдвиг
Колея			
			Отдельная выбоина

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.1

1	2	3	4
			<p>Волна</p> <p>Гребенки на участке полосы</p> <p>Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего, необработанные места выпотевания вяжущего</p> <p>Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части</p> <p>Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка</p>
<p>Дорожная одежда. Обочины и разделительные полосы</p>	<p>Ровность и сплошность поверхности обочин и разделительных полос</p>	<p>ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597</p>	<p>Просадка обочины с переходным типом покрытия и разделительной полосы</p> <p>Отдельная выбоина или пролом на полосах безопасности и краевых полосах</p> <p>Отдельная просадка или выбоина на укрепленной части обочины</p> <p>Превышение значений поперечного уклона</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Таблица А.2 Контролируемые параметры технического состояния КЭМС в гарантийный период

Наименование конструктивного элемента	Контролируемые параметры технического состояния	Нормативные документы, устанавливающие требования к контролируемым параметрам технического состояния	Характерные дефекты
1	2	3	4
Мостовое сооружение	Положение в пространстве. Подмостовые габариты. Габариты приближения конструкций в подмостовой зоне	ГОСТ 32959 ГОСТ 32960 СП 35.13330.2011 [4], [5]	Отклонение фактических габаритов от нормативных значений
Мостовое полотно	Габариты приближения конструкций	ГОСТ Р 50597 ГОСТ 32959 ГОСТ 32960 СП 35.13330.2011 [4]	Отклонение фактических габаритов от нормативных значений Дефекты* элементов мостового полотна
	Габарит проезжей части. Габарит проехной части. Габарит тротуаров		
Разметка дорожная	Коэффициент световозвращения. Коэффициент светотражения при дневном рассеянном или искусственном освещении	ГОСТ Р 51256 ГОСТ Р 54809	Преждевременный износ и разрушение. Преждевременная утрата светотехнических характеристик



ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>Мостовое полотно. Одежда ездового полотна, прохожей части пешеходных мостов и тротуаров. Покрытие</p>	<p>Продольная ровность покрытия</p>	<p>ГОСТ 33220 ГОСТ 33101</p>	<p>Превышение значений ровности по индексу IRI</p>
	<p>Сплошность покрытия Поперечная ровность покрытия</p>	<p>ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597</p>	<p>Выбоины, гребенки, волны, сдвиги, просадки, проломы, выпотевание битума, трещины всех видов, сеть трещин, разрушения деформационных швов цементобетонного покрытия, колея, вывал и разрушение брусчатки булыжной мостовой, коррозия настила</p>
	<p>Сцепление с покрытием</p>	<p>ГОСТ 33220 ГОСТ 33078</p>	<p>Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием менее 0,3</p>
<p>Мостовое полотно. Одежда ездового полотна и тротуаров. Гидроизоляция</p>	<p>Герметичность гидроизоляции</p>	<p>СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 55396-2013 ГОСТ Р 59179-2021</p>	<p>Расстройство гидроизоляции Поверхностные разрушения покрытия дорожной одежды Влажные пятна на нижних поверхностях нижележащих элементов Сквозные протечки, капез</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>Мостовое полотно. Элементы водоотвода</p>	<p>Продольные и поперечные уклоны Исправность дренажной системы Целостность сопряжения элементов водоотвода</p>	<p>СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597 [4], [5]</p>	<p>Застой воды на проезжей части после выпадения осадков Превышение приемных отверстий водоотводных трубок относительно прилегающего покрытия Нарушение сопряжения элементов водоотвода Стекание воды вне организованного водоотвода на нижележащие конструкции</p>
<p>Мостовое полотно. Деформационные швы</p>	<p>Герметичность. Правильность перемещения сопрягаемых конструкций. Углы перелома Ширина зазора Целостность и положение резинового компенсатора Полнота заполнения мастикой Целостность элементов Целостность пришовной зоны</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 78.13330-2012 [4]</p>	<p>Протечки. Отклонение зазора ДШ от нормативного значения Разрушение покрытия вдоль шва Нарушение анкеровки, расстройство конструкции. Выколы Выпадение уплотнительного профиля или резинового компенсатора Выдавливание мастики, неполное заполнение зазора мастикой Неплотный прижим скользящего листа Перекося листов, выход из зацепления гребенчатых плит</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>Мостовое полотно. Ограждения ездового полотна. Ограждения безопасности проезжей части, колесоотбойный брус</p>	<p>Проектное положение Состояние креплений Целостность АКП Целостность поверхности</p>	<p>ГОСТ Р 52289 ГОСТ Р 52607 ГОСТ 9.401 ГОСТ Р 50597</p>	<p>Отклонение от проектного положения Дефекты* железобетона Потеря натяжения тросов тросового ограждения Деформации, дефекты крепежа Деградационное повреждение АКП</p>
<p>Мостовое полотно. Тротуары</p>	<p>Проектное положение Ровность покрытия Целостность покрытия Целостность АКП</p>	<p>СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597 [4]</p>	<p>Изменение проектного положения карнизных блоков Застой воды, образование луж Препятствие, затрудняющее проход по конструкции. Разрушение покрытия Дефекты* железобетона и этажного опирания конструкции. Дефекты* АКП. Коррозия металла. Отсутствие заделки швов между смежными блоками. Загнивание, излом, наличие выступающих метизов, незакрепленные доски, трещины в досках деревянных настилов</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
Мостовое полотно. Перильное ограждение	Проектное положение Состояние крепления Целостность АКП	СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597	Дефекты* перильных ограждений. Дефекты* железобетона Дефекты* древесины Дефекты* АКП Дефекты крепежа Проем в секционном ограждении или отсутствие заполнения более 0,15 м
МС. Сопряжение с насыпью	Плавность въезда и съезда.	СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597 [4], [5]	Углы перелома не более предусмотренных таблицей 11 [4]. Дефекты* сопряжений с насыпью
МС. Сопряжение с насыпью. Элементы сопряжения. Капитальные	Состояние сопряжений с насыпью Проектное положение высотных отметок	СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597 [4], [5]	Расстройство конструкции Обрушение, разрушение, неплотности в контакте опирания, сдвиг переходной плиты Расстройство анкеровки Просадка лежня Осадка, размыв щебеночной призмы
МС. Сопряжение с насыпью. Элементы сопряжения. Деревянные	Проектное положение Состояние сопряжений с насыпью Целостность конструкции	СП 35.13330.2011 ГОСТ Р 50597 [4], [5]	Дефекты* деревянных конструкций Осадка, размыв щебеночной призмы Разрушение въездного щита и заборной стенки

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
МС. Сопряжение с насыпью. Ездовое полотно	Проектное положение высотных отметок	СП 35.13330.2011 [4], [5]	Общая осадка с изменением проектных отметок конструкций в уровне проезда
МС. Сопряжение с насыпью. Конус насыпи	Дефекты подходов, укреплений, сопряжений с насыпью	СП 35.13330.2011	<p>Размыв, деформации конуса насыпи</p> <p>Разрушение травяного ковра засева откоса конуса</p> <p>Коррозия бетона плит укрепления откосов насыпи, разрушение швов</p> <p>Деформации, повреждение бетона, разрушение ковра мощения откосов конуса</p> <p>Размыв, деформация основания конуса насыпи</p> <p>Коррозия бетонного упора основания конуса насыпи</p> <p>Расстройство габионной конструкции основания конуса насыпи</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>МС. Пролетные строения. Железобетонные (бетонные)</p>	<p>Проектное положение Целостность элементов Состояние крепления Целостность АКП</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [6]</p>	<p>Дефекты* железобетона, преднапряженного железобетона плиты проезжей части и этажного опирания железобетонных конструкций Дефекты* железобетона консольных свесов плиты Дефекты* железобетона поперечных балок и балок жесткости Повреждение бетонной подливки плиты в составе пролетных строений Дефекты* железобетона арочных пролетных строений и их связей Дефекты* железобетона надсводных строений арочных МС Разрушение АКП</p>
<p>МС. Пролетные строения. Сталежелезобетонные</p>	<p>Проектное положение Целостность элементов Состояние крепления Целостность АКП</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [6]</p>	<p>Разрушение бетона в зонах объединения железобетонной плиты Дефекты* сталежелезобетонных конструкций Дефекты* этажного опирания железобетонной плиты с металлической конструкцией</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>МС. Пролетные строения. Металлические конструкции проезжей и проходной части</p>	<p>Проектное положение Состояние крепления Целостность элементов Целостность АКП</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [6]</p>	<p>Деформация конструктивных элементов Дефекты* металла основного сечения Разрушение сварных швов стыков элементов. Коррозия и ослабление болтовых и заклепочных соединений, в т.ч. для высокопрочных болтов Разрушение АКП</p>
<p>МС. Пролетные строения. Деревянные конструкции проезжей и проходной части</p>	<p>Проектное положение Состояние крепления Целостность элементов</p>	<p>СП 35.13330.2011 [4], [5], [6]</p>	<p>Деформация конструктивных элементов Дефекты* древесины элементов Коррозия соединительных элементов Разрушение деревоплиты Коррозия дощатых настилов</p>
<p>МС. Основные несущие конструкции. Каменные пролетные строения</p>	<p>Дефекты пролетных строений</p>	<p>СП 35.13330.2011</p>	<p>Дефекты* бетонных и каменных конструкций пролетных строений и арочных сводов Дефекты* бетонных и каменных конструкций щечковых стенок бетонных сводов (с засыпкой) арочных пролетных строений</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>МС. Пролетные строения. Элементы пролетных строений разводных мостов. Противовесы, опорные части или подклинивающие элементы, замковые устройства, силовое оборудование.</p>	<p>Проектное положение Целостность конструкции Сплошность поверхностей конструкций Работоспособность оборудования</p>	<p>СП 35.13330.2011 [4], [5], [6]</p>	<p>Отклонение от проектного положения Неисправность конструкции противовесов Коррозия балок крепления противовесов Коррозия подклинивающих элементов Износ замковых устройств Разрушение АКП Неработоспособность силового оборудования</p>
<p>МС. Пролетные строения. Висячие и вантовые пролетные строения. Вантовые системы</p>	<p>Проектное положение балки жесткости Целостность конструкций вантовых систем</p>	<p>ГОСТ Р 59629 [4], [5], [6]</p>	<p>Коррозия оболочек кабелей (вант) Коррозия анкерных элементов креплений и демпферных устройств Коррозия защитных кожухов узлов креплений вант</p>



ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
МС. Элементы опирания пролетных строений на опору	Проектное положение Расчетные перемещения и опорные усилия	СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 ГОСТ Р 53628 ГОСТ 32020 [4], [5]	Дефекты* опираний Выработка контактной рабочей поверхности. Наличие зазоров между элементами в зоне опирания. Коррозия элементов. Трещины в опорном листе. Повреждения конструкций в местах опирания Разрушение прокладок и резиновых опорных частей, деформации катков. Разрушение АКП опорных частей

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
<p>МС. Промежуточные опоры</p>	<p>Положение в пространстве, вертикальность Целостность конструкции Сплошность поверхностей конструкций Геометрические размеры</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [4], [5]</p>	<p>Дефекты* оснований и фундаментов. Дефекты* бетонных и каменных конструкций. Дефекты* железобетона Нарушение сопряжения свай с ригелем Нарушение сопряжения стоек с ригелем и ростверком Дефекты сварных швов металлических конструкций Дефекты* элементов связи Дефекты шарниров качающихся стоек Дефекты* древесины деревянных опор Износ поверхностей конструкций</p>
<p>МС. Промежуточные опоры. Пилоны</p>	<p>Проектное положение. Целостность конструкции</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [4], [5]</p>	<p>Дефекты* железобетона стоек Дефекты* металла стоек Коррозия анкерных элементов</p>
<p>МС. Устои</p>	<p>Проектное положение. Целостность конструкции</p>	<p>СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012 [4], [5]</p>	<p>Дефекты* оснований и фундаментов Дефекты* бетонных и каменных конструкций Дефекты* железобетона. Осадка лежня</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.2

1	2	3	4
МС. Фундамент	Несущая способность. Проектное положение	СП 35.13330.2011, СП 46.13330.2012	Деформации (осадка, крен). Размыв грунта Дефекты* свайных и естественных оснований и фундаментов
*Характерные дефекты по ГОСТ Р 59618 (Приложение А)			

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Таблица А.3 Контролируемые параметры технического состояния элементов обустройства в гарантийный период

Наименование конструктивного элемента	Контролируемые параметры технического состояния	Нормативные документы, устанавливающие требования к контролируемым параметрам технического состояния	Характерные дефекты
1	2	3	4
ТСОДД. Дорожные знаки	Целостность, светотехнические параметры дорожных знаков и знаков переменной информации	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 32945 ГОСТ Р 52290 ГОСТ Р 52289	Нарушение целостности лицевой поверхности
			Утрата светотехнических характеристик
			Изменение положения знаков. Деформации стоек, рамных опор и других конструкций крепления дорожных знаков, не связанных с механическими повреждениями
			Коррозия бетонных, металлических элементов фундаментов знаков
ТСОДД. Дорожная разметка	Яркость, светоотражение, световозвращение при сухом и мокром покрытии, износ по площади	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ Р 52289 ГОСТ 32953 ГОСТ Р 52282	Преждевременный износ и разрушение.
			Преждевременная утрата светотехнических характеристик

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
<p>ТСОДД. Светофорные объекты (СО)</p>	<p>Целостность конструкций и элементов СО, осевая сила света, алгоритм работы контроллера</p>	<p>ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 33385 ГОСТ Р 52282 ГОСТ Р 52289 ГОСТ Р ИСО 23600 ГОСТ Р 59103</p>	<p>Потеря работоспособности сигналы (сигналов) светофора</p>
			<p>Нарушение целостности элементов светофора</p>
			<p>Снижение восприятия сигналов светофора</p>
			<p>Неисправности корпусов электротехнических элементов СО</p>
			<p>Неисправности конструкций элементов СО</p>
			<p>Сбой в работе светофорного объекта</p>
			<p>Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора</p>
			<p>Неисправности дополнительного оборудования СО для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха</p>
			<p>Потеря работоспособности табло вызова пешехода</p>
<p>Потеря работоспособности информационной световой секции</p>			
<p>ТСОДД. Пешеходные переходы</p>	<p>Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность</p>	<p>ГОСТ 32944</p>	<p>Нарушение целостности конструкций (не связанное с механическими повреждениями)</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
	поверхности конструкций, износ АКП, освещенность пути движения пешеходов		<p>Коррозия бетонных или металлических элементов общей площадью более 0,01 м<sup>2</sup></p> <p>Преждевременный износ элементов обустройства (перил, пандусов, средств обеспечения передвижения для маломобильных групп населения и др.)</p> <p>Нарушение целостности обшивки, не связанное с механическими повреждениями</p> <p>Потеря работоспособности системы освещения</p>
ТСОДД. Дорожные ограждения и бортовой камень	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 33128 ГОСТ Р 52607 ГОСТ Р 52289	<p>Преждевременный износ элементов конструкции металлического дорожного ограждения</p> <p>Коррозия элементов конструкции ограждений</p> <p>Нарушение целостности конструкции металлических ограждений</p>
ТСОДД. Дорожные сигнальные столбики и тумбы	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 32843 ГОСТ 32759 ГОСТ Р 52766 ГОСТ 33151	<p>Преждевременный износ бортового камня</p> <p>Наличие деформаций, вызванных в результате нарушения технологии установки элементов</p> <p>Преждевременный износ столбика сигнального или тумбы</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
		ГОСТ Р 52289	Повреждение конструкции (не связанное с механическими повреждениями) Износ световозвращающих элементов
ТСОДД. Дорожные световозвращатели	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 32866 ГОСТ 33151 ГОСТ Р 52289	Утрата работоспособности световозвращателя либо световозвращающего элемента, нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик
ТСОДД. Искусственные неровности	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ элементов конструкции	ГОСТ 33220 ГОСТ Р 50597 ГОСТ 32964 ГОСТ 33151 ГОСТ Р 52605	Преждевременный износ конструкции
Стационарное электрическое освещение	Дефекты стационарного электрического освещения	ГОСТ Р 50597 ГОСТ 33176 ГОСТ Р 52766 ГОСТ 32947 ГОСТ Р 59104	Потеря работоспособности системы освещения
			Преждевременный износ несущей способности конструкций для размещения элементов ЛЭО
			Нарушения герметичности корпусов электротехнических элементов
			Неисправности корпусов электротехнических элементов

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
			<p>Потеря работоспособности средств контроля, измерений, учета электрической энергии резервных источников питания</p> <p>Неисправности трансформаторных пунктов и подстанций</p>
Экраны акустические	Механическая прочность частей конструкции	ГОСТ 32957 ГОСТ 32958	Нарушение целостности частей и конструкции в целом (не связанное с механическими повреждениями)
	Устойчивость к воздействию ультрафиолетового излучения материалов и покрытий		Преждевременный износ покрытий и материалов
	Акустические характеристики		Снижение акустических характеристик ниже нормативного значения
Остановочные павильоны	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП	ГОСТ Р 52766	Нарушение целостности несущих конструкций и их элементов, не связанное с механическими повреждениями
			Коррозия элементов общей площадью более 0,01 м <sup>2</sup>
			Преждевременный износ обшивки павильона



ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
Дорожные зеркала	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП, отражательная способность	ГОСТ 33144	Нарушение целостности конструкции, не связанное с механическими повреждениями. Несоответствие коэффициента направленного отражения светоотражателя нормативному значению (не менее 0,87)
Пункты взимания платы	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП, исправность оборудования	Проектная документация на сооружение	<p>Нарушение целостности конструкции</p> <p>Выход из эксплуатации специализированного оборудования</p> <p>Неработоспособность шлагбаума</p> <p>Неисправность работы специальных пропускных сигналов</p>
Производственные объекты, входящие в состав автомобильной дороги	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП, исправность оборудования	[1]	<p>Нарушение целостности конструкции, не связанное с механическими повреждениями</p> <p>Коррозия элементов конструкции</p> <p>Преждевременный износ элементов обустройства (перил, пандусов, средств обеспечения передвижения для маломобильных групп населения и др.)</p> <p>Преждевременный износ материалов и покрытий</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
<p>Автоматизированные системы управления дорожным движением, метеообеспечения, пункты весового и габаритного контроля</p>	<p>Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП, исправность оборудования</p>	<p>ГОСТ Р 59105</p>	<p>Потеря работоспособности периферийных элементов (кроме знаков переменной информации, табло переменной информации)</p>
			<p>Нарушение герметичности неисправности корпуса периферийного элемента</p>
			<p>Нарушение целостности лицевой поверхности или изменение светотехнических характеристик знаков переменной информации</p>
			<p>Потеря работоспособности средств измерений</p>
			<p>Неисправность программно-аппаратного комплекса управления, мониторинга, технологического оборудования в пунктах управления системами</p>
			<p>Нарушение несущей способности конструкции для размещения элементов (не связанное с механическими повреждениями)</p>
<p>Система водоотведения.</p>	<p>Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность</p>	<p>ГОСТ Р 59611 ГОСТ 32871</p>	<p>Некачественное сопряжение дрен с коллектором и нарушение герметичности конструкций</p>

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
Поверхностный водоотвод	поверхности конструкций, износ АКП		Нарушение целостности и другие деформации дренажной системы (не связанное с механическими повреждениями)
			Просадка и размыв грунта в зоне устройства дренажной системы
Система водоотведения. Водопрпускные сооружения	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность поверхности конструкций, износ АКП	СП 35.13330.2011	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопрпускных труб
			Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопрпускных труб
			Просадки, размывы, вымывание
			Нарушение герметичности стыков между звеньями водопрпускных труб, деформации конструкций
			Нарушение гидроизоляции водопрпускной трубы
			Коррозия элементов водопрпускной трубы
Локальные очистные сооружения	Целостность элементов, соответствие проектному положению, сплошность	Проектная документация на сооружение	Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы А.3

1	2	3	4
	поверхности конструкций, износ АКП, исправность оборудования		Деформации конструктивных элементов очистных сооружений (люков, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников), потеря работоспособности электрооборудования и др. Преждевременный износ конструкций локальных очистных сооружений

**Приложение Б**  
**(рекомендуемое)**

**Гарантийные периоды и сроки службы конструктивных элементов  
автомобильных дорог и мостовых сооружений и элементов обустройства**

Таблица Б1. Гарантийные периоды и сроки службы КЭАД и элементов обустройства

Наименование элемента	Детализация (тип сооружения, вид конструктивного элемента, детали, категория дороги и др.)	Срок службы*	Межремонтные сроки проведения работ*		Гарантийный период, не менее*
			по капитальному ремонту, лет	по ремонту, лет	
1	2	3	4	5	6
Дорожное сооружение в целом	Жесткие дорожные одежды	не менее 25 лет	25	12 лет	2-8 лет
	Нежесткие дорожные одежды	не менее 6-24 лет	6-24	3-12 лет	
Дорожное сооружение. Земляное полотно	—	6-25	Соответственно**		6-8 лет
Дорожная одежда. Покрытие проезжей части	Жесткие дорожные одежды	не менее 25 лет	25	12 лет	8 лет
	Нежесткие дорожные одежды	не менее 6-24 лет	6-24	3-12 лет	3-7 лет

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5
Дорожная одежда. Обочины и разделительные полосы	–	Соответственно**	Соответственно**	8 лет
ТСОДД. Дорожные знаки	Дорожные знаки	8 лет	Соответственно**	2-10 лет
	Опоры дорожных знаков	8 лет	Соответственно**	5 лет
ТСОДД. Дорожная разметка	Дорожная разметка горизонтальная	не менее 3-12 месяцев	Соответственно**	1-3 месяцев
	Дорожная разметка вертикальная	не менее 12 месяцев	Соответственно**	2-10 лет
ТСОДД. Дорожные светофоры и звуковые устройства	–	не менее 5 лет	Соответственно**	5 лет
ТСОДД. Дорожные ограждения и бортовой камень	–	20 лет	Соответственно**	5 лет
ТСОДД. Дорожные сигнальные столбики и тумбы	Дорожные сигнальные столбики	Соответственно**	Соответственно**	2 лет
	Дорожные тумбы	не менее 3 лет		2 лет
ТСОДД. Дорожные световозвращатели	–	Соответственно**	Соответственно**	2-5 лет

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4	5
ТСОДД. Искусственные неровности, шумовые полосы	Искусственные неровности	Соответственно**	Соответственно**	1 года
	Шумовые полосы	1-12 лет		1-8 лет
Стационарное электрическое освещение	Электроосвещение. Эксплуатационное освещение, аэронавигационные фонари	Соответственно**	Соответственно**	3 лет
	Эксплуатационные обустройства. Электроосвещение. Архитектурная подсветка	Соответственно**	Соответственно**	3 лет
	Эксплуатационные обустройства. Оповестительная сигнализация, система приборного мониторинга	Соответственно**	Соответственно**	3 лет
	Опоры стационарного электрического освещения	Соответственно**	Соответственно**	5 лет
Экраны акустические		не менее 25 лет	Соответственно**	8 лет
Противоослепляющие экраны	—	Соответственно**	Соответственно**	5 лет

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4		5
Остановочные павильоны	–	Соответственно**	Соответственно**		2-8 лет
Дорожные зеркала	–	Соответственно**	Соответственно**		2 лет
Система водоотведения. Поверхностный водоотвод	–	Соответственно**	Соответственно**		4 лет
Система водоотведения. Водопропускные сооружения	–	Соответственно**	Соответственно**		4 лет
Локальные очистные сооружения	–	Соответственно**	Соответственно**	один раз в 5 лет	5 лет
<p>* Выбор конкретного срока для столбцов 3 и 6 производится в соответствии с разделами 6 и 7 стандарта, столбцов 4 и 5 - по ГОСТ Р 58861</p> <p>**Срок проведения работ по ремонту и капитальному ремонту элементов, соответственно, устанавливается комплексно (совместно) с работами по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд согласно ГОСТ Р 58861-2020 (Раздел 5).</p>					



ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Таблица Б.2. Гарантийные периоды и сроки службы мостовых сооружений

Группа конструктивных элементов	Подгруппа конструктивных элементов	Наименование конструктивного элемента	Срок службы, не менее	Межремонтные сроки проведения работ		Гарантийный период, не менее
				по капитальному ремонту, лет	по ремонту, лет	
1	2	3	4	5	6	7
Мостовое сооружение в целом	–	–	20-110 (в зависимости от типа конструкции, см. раздел 6.2)	Соответствуют срокам, установленным для пролетных строений		8 лет
Мостовое полотно	–	Система водоотвода, ограждение ездового полотна	20	20	10	5 лет
		Сопряжение с насыпью, гидроизоляция, тротуар, ветрошумозащитное ограждение, перильное ограждение	Соответствуют срокам, установленным для пролетных строений		20	6 лет
		Деформационные швы	10	10	5	3 лет

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7
Пролетные строения	Основные несущие железобетонные конструкции	Сборные с обычной арматурой	60	30	20	8 лет
		Сборные с напрягаемой арматурой	70	35	23	
		Монолитные	80	40	25	
		Узлы сопряжения	Соответствуют срокам, установленным для несущих конструкций ПС			
	Основные несущие металлические и сталежелезобетонные конструкции	Сталежелезобетонные со сборной плитой	80	42	25	8 лет
		Сталежелезобетонные с монолитной плитой	90	48	26	
		Стальные с ортотропной плитой	100	53	30	
	Основные несущие деревянные конструкции	Основные несущие конструкции деревянных пролетных строений	20	10	6	3 лет
	Основные несущие композитные конструкции	Основные несущие конструкции композитных пролетных строений	50	30	–	8 лет

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Продолжение таблицы Б.2

1	2	3	4	5	6	7
	Оборудование пролетных строений разводных мостов	Полиспасты пилонов вертикально-подъемных мостов	10	10	5	3 лет
		Силовое оборудование пролетных строений разводных мостов (электродвигатели, электроприводы, электротормоза и т.п.)	30	30	10	5 лет
Опоры и фундаменты сооружения	Промежуточные и концевые опоры (устои)	Массивные и столбчатые ж/б*	90	50	26	8 лет
		Сборные ж/б*	90	45	25	
		Деревянные	20	20	6	3 лет
		Металлические (пилоны)	90	50	26	8 лет
	Облицовка опор	Гранитная	100	50	25	8 лет
		Бетонная	50	30	20	
	Фундамент	–	90	45	25	8 лет

\* Ж/б - железобетонные.

Примечание - Отсутствие межремонтного срока проведения работ по ремонту композитных пролетных строений вызвано их низкой ремонтпригодностью.

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

**Приложение В**  
**(рекомендуемое)**

Форма гарантийного паспорта

В.1 Форма гарантийного паспорта на автомобильную дорогу

---

(полное наименование органа исполнительной власти и органа управления дорожным хозяйством – заказчика)

**ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**

на законченную (строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) автомобильную дорогу (очередь, пусковой комплекс)

---

(указывается вид работ, адрес, полное название автомобильной дороги, дополнительный идентификатор)

---

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес,  
ИНН)

---

(№ государственного контракта, на основании которого данная организация  
выполняла работы)

Законченный (строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом,  
ремонт) объект

---

(указывается вид работ, адрес, полное название автомобильной дороги,  
дополнительный идентификатор)

принят в эксплуатацию государственной приемочной комиссией

---

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному

---

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес,  
ИНН)

Организация, осуществлявшая строительный контроль, авторский надзор

---

(полное наименование организаций, осуществлявших строительный контроль и  
авторский надзор, юридические адреса, ИНН)

#### Характеристики введенного в эксплуатацию объекта

Категория дороги	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Полная длина участка, м	
Площадь покрытия, кв.м.	
Ширина земляного полотна, м	
Ширина проезжей части, м	
Водоотвод (тип элемента, количество)	

## ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Обочины и разделительные полосы (тип укрепления, площадь)	
Элементы обустройства	
Длина пешеходных (велосипедных) дорожек, м	
Остановочные павильоны, шт.	
Экраны акустические	
Стационарное электрическое освещение (длина участка, типы и количество опор освещения и светильников)	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Дорожная разметка (тип, площадь)	
Шумовые полосы, м	
Сигнальные столбики и тумбы, шт.	
Дорожные знаки (типоразмер, шт)	
Светофорные объекты, шт.	
Элементы ИТС (укрупненно по подсистемам)	
Здания и сооружения эксплуатационной службы, шт./м <sup>2</sup>	

Гарантийные сроки

КЭАД и элементы обустройства:	лет
Земляное полотно	
Основание дорожной одежды	
Нижний слой покрытия	
Верхний слой покрытия	
Защитный слой	
Обочины и разделительные полосы	
Покрытие пешеходных (велосипедных) дорожек	
Элементы водоотвода с проезжей части – водоотводные трубки, водоотводные лотки и др.	
Остановочные павильоны	
Экраны акустические	
Стационарное электрическое освещение	
Барьерное ограждение	
Дорожная разметка	
Шумовые полосы	
Сигнальные столбики и тумбы	
Дорожные знаки	
Светофорные объекты	
Защитное лакокрасочное покрытие (указать защищаемые конструкции /элементы)	
Элементы ИТС	
Здания и сооружения дорожно-эксплуатационной службы	

Генеральная подрядная организация

---

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять гарантийные дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Государственным контрактом с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Государственным контрактом и настоящим Гарантийным паспортом.

---

(руководитель генеральной  
подрядной организации)

---

(подпись)

---

(Фамилия И. О.)

М.П.



Гарантийный паспорт выдан

---

(полное наименование организации, осуществляющей содержание объекта,  
юридический адрес, ИНН)

---

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет  
содержание объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме производить работы по  
содержанию принятого в эксплуатацию

---

(наименование объекта, адрес, этап, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

---

(руководитель эксплуатирующей организации)

---

(подпись)

---

(Фамилия И.О.)

М.П.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

В.2 Форма гарантийного паспорта на мостовое сооружение

---

(полное наименование органа исполнительной власти и органа управления дорожным хозяйством – заказчика)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на законченное (строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) мостовое сооружение

---

(указывается вид работ, тип ИССО и адрес ИССО - местоположение, название основного препятствия, полное название автомобильной дороги, дополнительный идентификатор)

---

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

\_\_\_\_\_  
(№ государственного контракта, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный (строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) объект

\_\_\_\_\_  
(указывается вид работ, тип ИССО и адрес ИССО - местоположение, название основного препятствия, полное название автомобильной дороги, дополнительный идентификатор)

принят в эксплуатацию государственной приемочной комиссией

\_\_\_\_\_  
(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному

\_\_\_\_\_  
(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Организация, осуществлявшая строительный контроль, авторский надзор

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организаций, осуществлявших строительный контроль и авторский надзор, юридические адреса, ИНН)

#### Характеристики введенного в эксплуатацию объекта

Код ИССО	
Тип ИССО	
Полная длина ИССО, м	
Габарит проезжей части, м.	
Ширина тротуаров, м.	
Категория дороги	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Наличие ТСОДД:	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м <sup>2</sup>	
Здания и сооружения эксплуатационной службы, шт./м <sup>2</sup>	

Гарантийные сроки

КЭМС:	лет
Земляное полотно на участках сопряжения ИССО с подходами	
Основание дорожной одежды на участках сопряжения ИССО с подходами	
Нижний слой покрытия мостового полотна	
Верхний слой покрытия мостового полотна	
Защитный слой	
Гидроизоляция	
Деформационные швы	
Покрытие тротуаров	
Элементы водоотвода с проезжей части – водоотводные трубки, водоотводные лотки и др.	
Откосные лестничные сходы, лестницы	
Несущие конструкции мостового полотна	
Главные несущие конструкции – пролетные строения	
Опорные части	
Подферменники	
Главные несущие конструкции – опоры	
Укрепления (конусов, подпорных стен, несущая облицовка и др.)	
Фундаменты	
Защитное лакокрасочное покрытие (указать защищаемые конструкции /элементы)	
Смотровые устройства и механизмы	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	

## ГОСТ Р

*(проект, первая редакция)*

Система очистки ливневых стоков	
Специальные механизмы и элементы сложных систем ИССО (механизмы разводных пролетов, демпферы, гасители колебаний, ванты, защитные оболочки, и др.)	
Системы транспортной безопасности, судовой сигнализации, освещения, регулирования движения, мониторинга и др. (название систем)	
Ограждение проезжей части (металлическое, железобетонное, тросовое)	
Перильное ограждение	
Дорожные знаки	
и др.	
Здания и сооружения дорожно-эксплуатационной службы	

Генеральная подрядная организация

---

---

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять гарантийные дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Государственным контрактом с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Государственным контрактом и настоящим Гарантийным паспортом.

---

(руководитель генеральной  
подрядной организации)

---

(подпись)

---

(Фамилия И. О.)

М.П.

ГОСТ Р  
(проект, первая редакция)

Гарантийный паспорт выдан

---

(полное наименование организации, осуществляющей содержание объекта,  
юридический адрес, ИНН)

---

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет  
содержание объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме производить работы по  
содержанию принятого в эксплуатацию

---

(наименование объекта, адрес, этап, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

---

(руководитель эксплуатирующей организации)

---

(подпись)

---

(Фамилия И.О.)

М.П.



## Библиография

[1]	ОДМ 218.2.025–2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
[2]	Федеральный закон от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»	
[3]	Федеральный закон от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (с изменениями на 2 июля 2013 года)»	
[4]	ОДН 218.017–2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
[5]	ОДМ 218.3.014–2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
[6]	ОДМ 218.4.002–2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков

Ключевые слова: гарантийные сроки, гарантийные обязательства, индикатор состояния, дефект, конструктивный элемент автомобильной дороги, конструктивный элемент мостового сооружения, элементы обустройства

Руководитель организации-разработчика

Дорожная Ассоциация

«Содружество эксплуатирующих организаций»

Президент Ассоциации

должность



личная подпись

А.Б.Амелехин

инициалы, фамилия

Руководитель

разработки Президент Ассоциации

должность



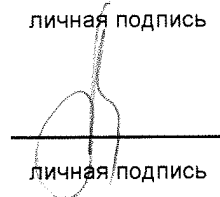
личная подпись

А.Б.Амелехин

инициалы, фамилия

Исполнитель руководитель проекта

должность



личная подпись

М.В.Ланцаков

инициалы, фамилия