**Изменение № 1 к СП 431.1325800.2019**

**ОКС 93.080**

**Изменение № 1 к СП 431.1325800.2019 «Дороги промышленные автомобильные. Правила проектирования в Арктической зоне»**

**Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от _____ 202__г. № _____**

**Дата введения – 2026–XX–XX**

**Наименование свода правил изложить в новой редакции:**

«Дороги промышленные автомобильные в арктической зоне. Правила проектирования»

**Введение**

Первый абзац. Изложить в новой редакции: «Настоящий свод правил разработан в целях соблюдения требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [1].».

После первого абзаца дополнить абзацами в следующей редакции:

«Настоящий свод правил относят к комплексу «Правила проектирования» в соответствии с СП 555.1325800.2025 «Система нормативных документов в строительстве. Основные положения».

Положения настоящего свода правил устанавливают допустимые решения при проектировании промышленных автомобильных дорог в Арктической зоне.

Настоящий свод правил применяют при разработке проектной документации. Использование отдельных положений настоящего свода правил для выбора и обоснования проектных решений, в том числе если такое

использование предусмотрено заданием на проектирование, не влечет обязательности применения иных положений настоящего свода правил, не относящихся к соответствующему объекту, решению, условию применения и предмету проверки.

В случаях, когда для подтверждения соответствия проектных решений применяют отдельные положения настоящего свода правил, проверке подлежат только эти положения и непосредственно связанные с ними требования.»

Дополнить абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 1 к СП 431.1325800.2019 выполнено ФАУ «ФЦС».»

**1 Область применения**

Изложить в новой редакции:

«Настоящий свод правил устанавливает правила проектирования промышленных автомобильных дорог в Арктической зоне (04.01.001.099 согласно [2].»

**2 Нормативные ссылки**

Исключить ссылки:

«СП 68.13330.2017 «СНиП 3.01.04-87 Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»;

СП 86.13330.2014 «СНиП III-42-80* Магистральные трубопроводы» (с изменениями № 1, № 2)».

Дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 58818-2020 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет.

ГОСТ Р 71404-2024 Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

**3 Термины и определения**

Пункт 3.8. Слова «и т.д.». Исключить. Слова «могут превышать» заменить словами «превышают».

Исключить определения 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13.

**4 Сокращения**

Аббревиатуру «АЗС» исключить.

Дополнить аббревиатурой «ГПСК» (гранулированная пеностеклокерамика).

**5 Особенности изысканий при проектировании автомобильных дорог в Арктической зоне**

Пункты 5.1 – 5.17. Исключить.

**6 Классификация промышленных автомобильных дорог и основные геометрические элементы**

**6.1 Расчетные нагрузки**

Пункт 6.1.1. Библиографические ссылки [14] исключить. Слова «НК14 (ГОСТ Р 52748)» заменить словами «А14 по СП 35.13330 (п. 6.12)». Дополнить первый абзац предложением в следующей редакции:

«В случае использования автомобилей с более высокой нагрузкой последнюю следует принимать за расчетную.»

Пункт 6.2.1. Таблица 6.1. Везде слова «Дороги общего пользования,» заменить словами «Основные автомобильные дороги, ».

Пункт 6.2.2. Заголовок таблицы 6.2 изложить в новой редакции: «Расчётные скорости движения».

Пункт 6.2.3. Слова «значения» заменить словами «основные значения».

Таблица 6.3. Слова «значения» заменить словами «основные значения». Слова «базового варианта» исключить.

Пункт 6.2.4. Изложить в новой редакции:

«На участках пересеченной местности, при проектировании предельно допустимые нормы следует принимать по таблице 6.4.

Таблица 6.4. Наименование изложить в новой редакции:

«Предельно допустимые значения параметров плана и продольного профиля».

Дополнить пунктом 6.2.4а в следующей редакции:

«Для участков автомобильных дорог, находящихся в особо неблагоприятных условиях, значение продольного уклона должно быть снижено на 20 %.»

Дополнить пунктом 6.2.4б в следующей редакции:

«При движении автопоездов в составе грузового автотранспорта в количестве 25 % и более значение продольного уклона необходимо снижать на 15 %.»

Пункт 6.2.5. Изложить в новой редакции:

«На участках промышленных автомобильных дорог в Арктической зоне, со снегопереносом, вызывающим необходимость остановки автотранспортных средств, устраивают заездные остановочные площадки.

Размеры площадки определяются расчетом с учетом интенсивности и состава движения. Минимальная ширина площадки принимается 3,5 м, отгоны – по 10 м, длина основной части площадки для одиночного автомобиля принимается – 15 м, а для автопоезда – 30 м.»

Пункт 6.2.6. Дополнить предложением:

«В случае использования автомобилей с габаритом, превышающим 2,5 м, ширина проезжей части увеличивается пропорционально габариту используемого автомобиля.»

Пункт 6.2.7. Изложить в новой редакции:

«Поперечные уклоны на виражах принимают по таблице 6.6. Поперечный уклон виража в районах с гололедом более трех дней в году и

продолжительностью снегового покрова более 30 дней в году не должен превышать 40 ‰.»

Пункт 6.2.8. Дополнить предложением:

«При движении автопоездов с числом прицепов и полуприцепов, а также расстоянием l, отличным от приведенных настоящей таблице, требуемое уширение проезжей части следует определять расчетом.»

Таблица 6.7. Примечание исключить.

Пункт 6.2.9. Слова «с регулярным движением» заменить словами «с движением». Слова «необходимо предусматривать» заменить словами «предусматривают».

## 7 Проектирование земляного полотна

### 7.1 Общие положения по проектированию земляного полотна

Пункт 7.1.1. Слова «следует проектировать» заменить словами «проектируют». После слов «СП 34.13330» дополнить словами «, СП 313.1325800»

Пункт 7.1.2. – 7.1.6. Исключить.

Пункт 7.1.7. Слова «изложены» заменить словами «установлены».

Пункт 7.1.8. Слова «или значительной дальности возки» исключить. Слова «допускается применять» заменить словами «применяют».

Пункт 7.1.9. Слова «следует возводить» заменить словами «возводят».

### 7.2 Определение расчетных характеристик грунтов основания

Пункт 7.2.1. Слова «допускается принимать» заменить словами «принимают»

Пункт 7.2.2. Слова «[15]» заменить словами «ГОСТ Р 71404, ГОСТ Р 58818».

### 7.3 Проектирование земляного полотна в районах ММГ

Пункт 7.3.1. – 7.3.3. Исключить.

Пункт 7.3.4. Слова «назначением соответствующей высоты насыпи,» исключить. Слова «с минимальным содержанием пылевидных частиц» заменить словами «содержанием пылевидных частиц менее 5%». Слова «устройством специальных прослоек» заменить словами «устройством прослоек».

Пункт 7.3.5. Слова «необходимо изолировать» заменить словами «изолируют». Слова «покрывая» заменить словами «покрывают». Слова «уполаживая» заменить словами «уполаживают». Слова (например, щитов)» исключить. Слова «в ряде случаев целесообразно устраивать» заменить словами «устраивают».

Пункт 7.3.6. Первый абзац. Исключить.

Второе предложение изложить в новой редакции:

«Второй принцип применяют на участках островного распространения, когда возможны их оттаивание и осушение дорожной полосы.»

Третье предложение изложить в новой редакции: «При проектировании по второму принципу в предпостроечный период снижают влажность грунтов основания и повышают их прочность, используя местные природные материалы и отходы промышленности (фосфогипс, золы ТЭС, природные битумосодержащие материалы).»

Пункт 7.3.7. Примечание к таблице 7.2 исключить.

Пункт 7.3.8. Изложить в новой редакции:

«При использовании второго принципа проектирования в нижней части насыпи используют глинистые переувлажненные грунты в мерзлом состоянии и обеспечивают отвод воды от промышленной автомобильной дороги в Арктической зоне.»

Пункт 7.3.10. Изложить в новой редакции:

«Устойчивость насыпи обеспечивается ее высотой, при которой ВГММГ будет сохраняться в критический по балансу тепла год (не более одного раза в 11 лет) расчётной глубине. При этом осадка насыпи в оттаявшие

грунты основания не будет превосходить допустимого значения. При расчете учитывают воздействие тепловых потоков на устойчивость земляного полотна.»

Пункт 7.3.11. Исключить.

Пункт 7.3.12. Слова «необходимо проверить» заменить словами «проверяют».

**7.4 Проектирование земляного полотна на слабых грунтах**

Пункт 7.4.1. – 7.4.2. Исключить.

Пункт 7.4.4. Слова «необходимо проводить» заменить словами «выполняют».

Пункт 7.4.7. Слова «преимущественно» исключить. Слова «допускается применять» заменить словами «применяют». Слова «разрешается укладывать» заменить словами «укладывают».

Пункт 7.4.10. Слова «При возможности отвода» заменить словами «Для отвода».

Пункт 7.4.11. Слова «Ориентировочные» исключить. Слова могут быть приняты» заменить словами «принимают»

Пункт 7.4.12. Исключить.

Пункт 7.4.13. Слова «необходимо учитывать» заменить словами «учитывают».

Пункт 7.4.14. Слова «целесообразно» исключить.

Пункт 7.4.15. Исключить.

Пункт 7.4.16. Исключить.

Пункт 7.4.17. Слова «необходимо использовать» заменить словами «используют».

**7.5 Конструкции земляного полотна**

Пункт 7.5. Слова «Требования к характерным конструкциям» заменить словами «конструкции». Слова «, [14], а также на рисунках 7.1. – 7.10» исключить.

Рисунок 7.1. – 7.10. Исключить.

## 8 Проектирование водоотводных, водопропускных сооружений и противоналедных мероприятий

### 8.1 Общие требования при проектировании водоотводных сооружений и противоналедных мероприятий

Пункт 8.1.1. – 8.1.2. Исключить.

Пункт 8.1.2. Изложить в новой редакции:

«Водотоки пересекают на прямых участках. Переходы в местах с наличием перекатов, порогов, островов, конусов, выноса, а также устьевых участков рек и их притоков и мест выходов источников подземных вод не допускаются.»

Пункт 8.1.3. После слов «СП 354.1325800» дополнить словами «, СП 445.1325800»

Пункты 8.1.4 – 8.1.8 исключить.

### 8.2 Проектирование водоотводных сооружений

Пункт 8.2.2. Слова «следует проектировать» заменить словами «проектируют». Слова «устойчивых» исключитью. Слова «геоматериалами» заменить словами «геосинтетическими материалами». Слова «и другими материалами» исключить.

Пункт 8.2.3. После слов «повышающих устойчивость грунтов» дополнить словами «по п. 8.2.2».

Пункт 8.2.4. Слова «следует предусматривать» заменить словами «предусматривают».

Пункт 8.2.5. В первом предложении слова «В любом случае» исключить. В конце добавить «согласно п. 8.2.2».

Пункт 8.2.6. Слова «следует проектировать» заменить словами «проектируют». После слов «узкими и глубокими» дополнить словами «(двукратное превышение высоты над шириной)».

**8.3 Проектирование искусственных сооружений**

Пункты 8.3.1. Исключить.

Пункт 8.3.2. Исключить.

Пункт 8.3.3. Слова «следует проектировать» заменить словами «проектируют».

Пункт 8.3.3. Второй и третий абзац. Исключить.

Пункт 8.3.4. Дополнить предложением в следующей редакции: «В случае использования автомобилей с габаритом, превышающим 2,5 м, ширина проезжей части увеличивается пропорционально габариту используемого автомобиля.»

В таблице 8.1 в строке $III_{па}$ цифру «1» заменить на «2». Примечание исключить.

Пункт 8.3.7. Слова «следует предусматривать» заменить словами «предусматривают». Слова «с нечетко выраженными наледными источниками и невозможностью или нецелесообразностью устранения причин возникновения наледи» исключить.

Пункт 8.3.8. Слова «следует назначать» заменить словами «назначают».

Пункт 8.3.9. Слова «следует принимать» заменить словами «принимают». Слова «должно предусматриваться» заменить словами «предусматривают».

Пункт 8.3.10. Слова «следует предусматривать» заменить словами «предусматривают». Слова «необходимую» исключить.

Пункты 8.3.11 и 8.3.12 исключить.

Пункт 8.3.13. Исключить.

Пункт 8.3.14. Слова «следует предусматривать» заменить словами «предусматривают». Слова «с более благоприятными мерзлотно-грунтовыми условиями» исключить. Последнее предложение исключить.

Пункт 8.3.15 Первый абзац исключить. Ссылку на СП 313.1325800 заменить ссылкой на СП 445.1325800

Пункт 8.3.16. Исключить.

Пункт 8.3.17. Первое предложение изложить в новой редакции: «Грунты в мерзлом состоянии используют для оснований водопропускных труб из просадочных грунтов, имеющих температуру ниже минус 1,5 °С.» В перечне: слово «не нарушать» заменить на «сохранять»; слово «предусматривать» заменить на «предусматривают»; слово «по возможности, сохранять» заменить на «сохранять»; слово «проводить» заменить на «проводят»; слово «применять» заменить на «применяют».

Пункт 8.3.18. Слова «необходимо дополнительно применять» заменить словами «применяют». Слова «проводить» заменить словами «проводят».

Пункт 8.3.19. Слова «рекомендуется» заменить словами «используют». Слова «при относительно неглубоком залегании» заменить словами «при поверхностном залегании».

Пункт 8.3.20. Слова «допускается осуществлять» заменить словами «осуществляют». Второе предложение исключить.

Пункт 8.3.21. Слова «допускается принимать» заменить словами «применяют». Второе предложение исключить.

Пункт 8.3.23. Слова «следует предусматривать» заменить словами «предусматривают».

## 9 Проектирование дорожных одежд

### 9.1 Общие положения по проектированию дорожных одежд

Пункты 9.1.1. Исключить.

Пункт 9.1.2. Слова «[19]» заменить словами «ГОСТ Р 71404».

**10 Строительство земляного полотна**

**10.1 Общие требования к строительству земляного полотна**

Пункт 10.1.1 – 10.1.6. Исключить

**11 Строительство дорожных одежд**

Пункт 11.1 – 11.6. Исключить

**12 Строительство водопропускных сооружений**

Пункт 12.1 – 12.6. Исключить

**13 Пересечения автомобильных дорог с горячими газо- и нефтепроводами**

Пункт 13.1 – 13.3. Исключить

**14 Разработка карьеров**

Пункт 14.1 – 14.12. Исключить

**15 Контроль качества строительства и приемка работ**

Пункт 15.1 – 15.10. Исключить

**16 Охрана окружающей среды**

**16.1 Общие положения по охране окружающей среды**

Пункт 16.1.1 – 16.7.11 Исключить

**Библиография**

Библиографическую позицию [1] изложить в новой редакции: «Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»».

Библиографическую позицию [2] изложить в новой редакции: «Приказ Минстроя России от 02.11.2022 № 928/пр «Об утверждении классификатора

объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства)»».

Исключить библиографические позиции [3] – [19].

---

УДК 625.7/.8.05 ОКС 93.080

Ключевые слова: промышленные дороги, автомобильные дороги, Арктическая зона, проектирование

---

ИСПОЛНИТЕЛИ

ФАУ «ФЦС»

| | | |
|---|---|---|
| Руководитель разработки | Директор | В.Н. Калинкин |
| Исполнители | Заместитель директора | Ю.В. Шуркалин |
| | Начальник Управления нормирования и стандартизации в строительстве | В.С. Семенов |
| | Руководитель проекта Управления нормирования и стандартизации в строительстве | С.А. Челобитченко |
| | Эксперт Управления нормирования и стандартизации в строительстве | А.А. Ретюнский |