
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ПНСТ _____

*(проект
первая редакция)*

Дороги автомобильные общего пользования
ПАСПОРТ ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА.
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

Москва
Российский институт стандартизации
202_

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»).

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ № _____

Правила применения настоящего стандарта и проведения его мониторинга установлены в ГОСТР 1.16—2011 (разделы 5 и 6).

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии собирает сведения о практическом применении настоящего стандарта. Данные сведения, а также замечания и предложения по содержанию стандарта можно направить не позднее чем за 4 мес до истечения срока его действия разработчику настоящего стандарта по адресу: _____ в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии по адресу: _____.

В случае отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты» и также будет размещена на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.rst.gov.ru)

© Стандартиформ, 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения национального органа Российской Федерации по стандартизации

Содержание

| | |
|--|-----|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Нормативные ссылки..... | 1 |
| 3 Термины и определения | 4 |
| 4 Сокращения | 8 |
| 5 Общие требования | 8 |
| 6 Требования к техническому учету и паспортизации ОДХ..... | 10 |
| Приложение А (справочное) Перечень элементов ОДХ и их характеристики, подлежащих техническому учету и паспортизации | 24 |
| Приложение Б (справочное) Форма паспорта | 31 |
| Приложение В (справочное) Примеры разделения улиц и дорог в населенном пункте на опорные участки | 120 |
| Приложение Г (обязательное) Структура данных паспорта..... | 121 |
| Библиография | 249 |

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Дороги автомобильные общего пользования
Паспорт объекта дорожного
хозяйства населенного пункта. Общие требования**

Automobile roads of general use.

Passport of the road infrastructure facility in the locality. General requirements

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к паспортизации и техническому учету объектов дорожного хозяйства, включая улицы и дороги населенных пунктов.

Положения настоящего стандарта могут быть применены при выполнении работ на дорогах необщего пользования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 21.204 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

ГОСТ 21.207 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог

ГОСТ 32825 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

ГОСТ 32965 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока

ПНСТ
(проект, первая редакция)

ГОСТ 33388 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

ГОСТ Р 50597 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методы контроля

ГОСТ Р 57773 (ИСО 19157:2013) Пространственные данные. Качество данных

ГОСТ Р 70316 (ИСО 19112:2019) Пространственные данные. Пространственная привязка по географическим идентификаторам

ГОСТ Р 58350 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 59812 Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности.

ГОСТ Р 70690 Дороги автомобильные общего пользования. Лазерное сканирование. Требования к данным лазерного сканирования на различных этапах жизненного цикла автомобильной дороги

ГОСТ Р 71360 Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие требования

СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех

ПНСТ
(проект, первая редакция)

внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 боковой проезд: Элемент поперечного профиля магистральных улиц общегородского или районного значения, устраиваемый параллельно основной проезжей части.

[СП 396.1325800.2018, пункт 3.1.1]

3.2 географический идентификатор (geographic identifier): Пространственная привязка в виде текстового обозначения или кода, определяющего местоположение.

[ГОСТ Р 70316-2022 (ИСО 19112:2019), пункт 3.1.2]

3.3 диагностика автомобильной дороги: Обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.1]

3.4 дорожно-тропиночная сеть: Единый комплекс, состоящий из дорог, дорожек, тропинок, площадок и парковок, который для максимального удобства связывает друг с другом все имеющиеся на определенном участке функциональные зоны.

3.5 линейная привязка (linear referencing): Спецификация местоположения относительно линейного элемента как измерение вдоль (и, по желанию, со смещением от) этого элемента.

Примечание – Альтернатива указанию местоположения в виде двух- или трехмерной пространственной позиции.

[ИСО 19148:2021, пункт 3.10]

3.6 линейный график: Графическое изображение дороги, включающее свод данных об основных параметрах улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, обустройстве и объектах инфраструктурного комплекса в границах красных линий (полосы отвода).

3.7 линейный элемент: одномерный объект, служащий осью, вдоль которой производятся измерения.

[ИСО 19148:2021, пункт 3.9]

3.8 объект дорожного хозяйства (ОДХ): Искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в населённом пункте, в том числе: автомобильные дороги, улицы, магистрали, проезды, пешеходные зоны, стоянки автомобилей, разворотные площадки и т.д.

3.9 опорные точки (референт): Начальная и конечная точка опорного участка автомобильной дороги, расположенные на пересечении автомобильной дороги с другой автомобильной дорогой или с границей административно-территориального образования. Определенное местоположение вдоль линейного элемента, от которого производятся относительные измерения.

[ИСО 19148:2021, пункт 3.22, с изменением]

Примечание: для ОДХ населенного пункта начальная или конечная точка опорного участка дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ, могут располагаться на пересечении улиц, объектов дорожно-мостового строительства, на въезде и/или выезде других объектов, входящих в перечень ОДХ.

3.10 опорный участок (дорожный участок): Участок автомобильной дороги, улицы или другие объекты, относящиеся к объектам дорожного хозяйства между двумя опорными точками.

3.11 сегмент: Участок автомобильной дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ, являющийся ее/его частью и имеющий на всем протяжении

самостоятельный километраж (пикетаж), например: основной ход автомобильной дороги, съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, боковой проезд и т.д.

3.12 осевая линия дороги (проезжей части): Условная линия, проходящая по центру автомобильной дороги (или ее проезжей части), линейная геометрическая характеристика, определяющая дорожный путь от начальной до конечной точки.

3.13 пространственная привязка (spatial reference): Описание позиции в реальном мире.

Примечание — Пространственная привязка может иметь форму текстового обозначения, кода или последовательности координат.

[ГОСТ Р 70316, пункт 3.1.4]

3.14 система линейной привязки (linear referencing system): набор методов линейной привязки, а также принципы, документация и процессы для их реализации.

[ИСО 19148:2021, пункт 3.12]

3.15 совмещенные пути движения: Пешеходно-транспортные пути, выполненные одним конструктивным элементом, располагаемые в зонах жилой застройки, а также на земельных участках объектов, на которых пешеходы имеют приоритет по отношению к транспортным средствам.

[ГОСТ Р 59812-2021, пункт 3.1.12]

3.16 стоянка автомобилей (здесь): Открытая площадка, предназначенная для хранения и (или) паркования автомобилей

[СП 42.13330.2016, пункт 3.32]

3.17 съезд: Элемент пересечений улиц и дорог в одном и разных уровнях, предназначенный для разделения транспортных потоков по направлениям.

Примечание — В составе пересечений в разных уровнях различают съезды:
а) петлеобразные; б) направленные (обеспечивающие повышенные пропускную способность и скорость движения транспорта).

[СП 396.1325800.2018, пункт 3.1.13]

3.18 технический паспорт улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ: Технический документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, полученных в результате проведения технического учета.

3.19 территории общего пользования: Территории, которыми беспрепятственно пользуются неограниченный круг лиц, в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары.

[ГОСТ Р 59812-2021, пункт 3.1.13]

3.20 технический учет: Систематический сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ для составления и ведения технического паспорта.

3.21 транспортное пересечение в разных уровнях (транспортная развязка): Транспортное сооружение на пересечении улиц/дорог, обеспечивающее разделение в пространстве пересекающихся транспортных потоков по всем направлениям или по отдельным направлениям движения транспорта.

[СП 396.1325800.2018, пункт 3.1.14]

3.22 улица, площадь: Территория общего пользования, ограниченная красными линиями улично-дорожной сети города.

[СП 42.13330.2016, пункт 3.36]

3.23 улично-дорожная сеть; УДС: Система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие

искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

[СП 42.13330.2016, пункт 3.37]

3.24 эксплуатационная система отсчета или привязки: вид линейной системы отсчета, в которой в качестве референта могут быть установлены как начальная точка опорного участка объекта УДС, так и любая точка опорного участка в принятой системе (км, м).

4 Сокращения

В настоящем стандарте приведены следующие сокращения:

ЕГРН — Единый государственный реестр недвижимости;

ИССО — искусственные сооружения;

ЭЦП — электронная цифровая подпись;

PDF — формат электронного документа (Portable Document Format);

XML — расширяемый язык разметки (Extensible Markup Language);

ОДХ — объект дорожного хозяйства;

УДС — улично-дорожная сеть.

5 Общие требования

5.1 Технический учет и паспортизацию автомобильных дорог, улиц и других объектов, входящих в перечень ОДХ на территории населенного пункта проводят с целью получения границ, технических и эксплуатационных характеристик,

параметров геометрических элементов УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ.

5.2 Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги и улицы, входящие в УДС вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния. Возможна разработка паспортов на другие объекты, входящие в перечень ОДХ вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния.

5.3 Паспортизация проводится на основе данных технического учета и данных диагностики (при наличии) УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ.

5.4 Технический учет и паспортизацию проводят для всех автомобильных дорог и улиц, входящих в УДС. Допускается проведение технического учета и паспортизации на отдельные районы, зоны, кварталы, дороги и улицы в населенном пункте, а также разработку отдельного паспорта для других объектов, входящих в перечень ОДХ.

5.5 В паспорте отражается полная информация о параметрах и характеристиках УДС или отдельных объектов, входящих в ОДХ, в том числе об их наличии, протяженности (площади), техническом состоянии, степени износа отдельных конструктивных элементов, информация о наличии и состоянии инженерного оборудования и систем, обустройства и обстановки, зданиях и сооружениях, элементах благоустройства и других объектах, попадающих в зону влияния ОДХ.

5.6 Паспорт ОДХ может быть подготовлен на основании первичного, повторного, текущего технического учёта, обследования, а также полной, приемочной и плановой диагностики.

5.7 Описание видов и характеристик технического учета представлены в ГОСТ Р 71360. Объем работ по видам диагностики - в ГОСТ 33388.

5.8 Технический учет и паспортизация относятся к работам по содержанию в соответствии с положениями Классификации работ по содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, согласно пункту 3 статьи 17 федерального закона [1].

6 Требования к техническому учету и паспортизации ОДХ

6.1 Требования к подготовительному этапу

На подготовительном этапе работ выполняют следующие мероприятия:

- запрашивают всю имеющуюся документацию и информацию об автомобильной дороге, улице и других объектах, входящих в перечень ОДХ у владельца (проектная, рабочая, исполнительная документация, результаты диагностики и паспортизации автомобильных дорог, улиц, результаты обследований, в том числе искусственных сооружений, материалы инженерных изысканий и т.д.). Для объектов ОДХ необходимо представление картографической информации о территориях в границах разработки паспорта;

- запрашивают данные с стационарных пунктов учета интенсивности движения и состава транспортного потока. В случае отсутствия данных по интенсивности движения и составу транспортного потока выполняется кратковременный автоматический или визуальный учет. Местоположение пунктов кратковременного автоматизированного или визуального учета предоставляет Заказчик. Работы по учету интенсивности выполняются в соответствии с ГОСТ 32695-2014;

- запрашивают кадастровые выписки и паспорта у владельца или из иных источников в установленном порядке;

- при необходимости, в случае наличия на автомобильных дорогах, улицах или других объектах, входящих в перечень ОДХ участков или объектов с ограниченным режимом доступа, оформляют в установленном порядке разрешения на производство работ по техническому учету и паспортизации;

- детально анализируют полученную информацию, определяют для УДС местоположения точек начала и конца автомобильной дороги, улицы схему прохождения, выделяют опорные участки, сегменты и их границы: основной ход дороги, боковые проезды, улицы, примыкания, съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, подъезды, обходы, объезды, развороты, выделенные полосы и т.п.;

- для остальных объектов ОДХ анализируют границы, точки въезда выезда, схемы проездов транспорта и движения пешеходов, дорожно-тропиночную сеть, места стоянки и хранения автомобилей, инженерную инфраструктуру и т.д.

- подготавливают оборудование для проведения последующих этапов работ (полевые обследования, диагностика и камеральная обработка), проверяют измерительное оборудование, подготавливают формы, бланки, журналы, устанавливают необходимое программное обеспечение, комплектуют бригады;

- для выполнения полевых работ по техническому учету следует использовать специализированные дорожные лаборатории, внесенные в Государственный реестр средств измерений и имеющий на дату проведения измерений действительное свидетельство о поверке;

- формируют маршруты проведения полевых работ;

- составляют и согласуют с владельцем объекта график проведения полевых работ, при необходимости в графике работ отражают очередность и адреса участков и объектов проведения полевых обследований.

6.2 Требования к этапу полевых работ

6.2.1 Полевые работы проводят преимущественно при положительных температурах воздуха и при благоприятных погодно-климатических условиях. Не допускается проведение полевых обследований во время осадков в виде дождя или снегопада, ветра со скоростью свыше 10 м/с, метели, тумана, при наличии на обследуемой поверхности (проезжая часть, тротуар, площадь, площадка и.д.) части снежно-ледяных отложений и осадков в виде воды.

6.2.2 На этапе полевых работ выполняют следующие мероприятия:

- для УДС определяют на местности местоположения опорных точек дороги, улицы, а также границ совмещенных участков и участков, находящихся в оперативном управлении органов регионального или федерального уровня. Точки границ и схему прохождения согласуют с владельцем отдельной дороги, улицы или всей УДС;

- согласовывают границы сегментов с владельцем дороги, улицы или всей УДС;

- осуществляют привязку элементов дороги, улицы к эксплуатационной системе отсчета, а также проводят линейную привязку. Для объектов, входящих в перечень ОДХ может быть осуществлена пространственная привязка с использованием географических идентификаторов;

- производят измерение геометрических параметров элементов ОДХ при помощи измерительного оборудования;

- осуществляют видеосъемку или покадровую фотосъемку ОДХ в прямом и обратном направлении с привязкой видеоряда к датчику хода передвижной дорожной лаборатории и к координатам в заданной системе координат. В процессе проведения первичного и повторного технического учета и паспортизации, проведение видеосъемки обязательно. В качестве вспомогательных средств для проведения технического учета и паспортизации допускается проводить аэрофотосъёмку, спутниковую съемку, лазерное сканирование;

- заполняют формы, бланки, журналы. Объем получаемых данных должен обеспечить возможность заполнения всех разделов паспорта ОДХ.

6.2.3 Обследование участков, находящихся в процессе ремонта, капитального ремонта, реконструкции не проводят. После выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту актуализированные данные вносят в существующий паспорт ОДХ в рамках текущего технического учета и паспортизации. После выполнения работ по реконструкции ОДХ разрабатывают новый паспорт ОДХ в рамках первичного технического учета и паспортизации.

6.2.4 В процессе проведения полевых работ измерения осуществляют с использованием измерительного оборудования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, при этом максимальная допустимая погрешность измерений координат $\pm 0,5$ м, местоположение точек начала и конца дороги, улицы и других объектов, входящих в перечень ОДХ - $\pm 0,1$ м.

6.2.5 Местоположение точек начала и конца, а также границы опорных участков и других объектов, входящих в перечень ОДХ согласуются актом между службами, курирующими дорожное хозяйство, владельцем объектов ОДХ с одной стороны, и исполнителем работ по техническому учету и паспортизации с другой. Типовой акт приведен в приложении Б.

6.2.6 Координатную привязку элементов УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ осуществляют при помощи оборудования ГНСС как переносного, так и установленного в передвижную дорожную лабораторию. Для описания местоположения точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента) используют пространственные (трехмерные) координаты геодезической или прямоугольной системы координат (широта, долгота, высота, или X, Y, Z), для описания

местоположения элементов дороги и дорожных сооружений допускается использовать плоские (двухмерные) координаты (широта, долгота, или X, Y).

6.3 Требования к этапу камеральных работ

На этапе камеральной обработки следует оценить качество полученных пространственных данных согласно ГОСТ Р 57773.

Качество облаков точек лазерных отражений следует оценивать согласно ГОСТ Р 70690.

При обработке результатов полевых обследований выполняют следующие мероприятия:

- проводят первичный анализ результатов полевых обследований с целью исключить грубые ошибки и некорректные данные;
- проверяют полноту и качество информации, полученной от аппаратуры, используемой при проведении полевых работ;
- проверяют полноту и качество информации в заполненных полевых журналах: наличие всех необходимых записей, предусмотренных формой журнала, корректность их заполнения, соответствие заполненных данных реальным условиям на месте проведения работ;
- проводят анализ точности полученных данных и их достоверности путем проверки результатов на соответствие действующим нормам и стандартам, имеющейся проектной, рабочей и исполнительной документации;
- определяют параметры и характеристики, требующие доработки, уточнения или повторного сбора данных, выполняют мероприятия по их получению;
- полученные достоверные данные вносят в базу данных технического учета и паспортизации. При первичном техническом учете и паспортизации автомобильной дороги (участка) в электронную базу данных вносят все параметры и характеристики автомобильной дороги (участка) и ее элементов. При повторном и текущем техническом учете и паспортизации, добавляют новые элементы и уточняют имеющиеся параметры и характеристики;
- обрабатывают данные лазерного сканирования, аэрофотосъемки, спутниковой съемки (при условии их выполнения на этапе полевых обследований); формируют паспорт дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ по установленной форме в соответствии с приложением Б.

6.4 Требования к привязке дорожных объектов, опорных участков УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ:

- привязку элементов дороги, улиц и других объектов, входящих в перечень ОДХ следует проводить с использованием методов координатной привязки, системы линейной привязки, а также с применением географических идентификаторов;

- при формировании баз и банков пространственных данных УДС, и других объектов, входящих в перечень ОДХ, координатную привязку следует осуществлять в соответствии с ГОСТ Р 52572;

- пространственная (адресная) привязка по географическим идентификаторам осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 70316 и с применением Федеральной Информационной Адресной Системы с учетом сведений, содержащихся в государственном адресном реестре размещенном по следующему адресу в сети Интернет: <https://fias.nalog.ru/>;

- линейная привязка или метод измерения линейного элемента может проводиться в абсолютных и относительных значениях. При использовании метода абсолютной линейной привязки определение положения проводят от начала дороги (участка), улицы вдоль ее оси (при боковом проезде — оси проезжей части бокового проезда). При использовании метода относительной линейной привязки «расстояние вдоль» измеряется вдоль линейного элемента (оси дороги) от известного местоположения на линейном элементе, называемого «от опорной точки». В качестве опорной точки может выступать километровый знак или конструктивный элемент здания или сооружения;

- когда на дороге, улице или других объектах ОДХ отсутствуют километровые знаки, для определения местоположения может использоваться комбинированный метод привязки: линейный и пространственный с использованием идентификаторов. В этом случае в качестве референта необходимо принимать первый ближний угол к дороге здания или сооружения, который попадает в поле зрения при движении вдоль прямого хода дороги или по направлению увеличения нумерации зданий или сооружений по улице;

- для дорог и улиц с раздельным трассированием и не относящихся к прямому направлению привязку осуществляют по ходу движения транспорта;

- элементы автомобильной дороги и обустройства, расположенные на съездах, примыканиях, транспортных пересечениях (в том числе в разных уровнях), въездах-съездах с прилегающей территории, боковых проездах, разворотах и т.д. привязывают к соответствующему примыканию, пересечению или элементу дороги (опорному участку);

- элементы привязывают к оси опорного участка. Разбивку улицы, дороги населенного пункта или других объектов, входящих в перечень ОДХ, на опорные участки, осуществляют при составлении паспорта автомобильной дороги (участка) по правилам согласно п. 6.6. Для каждого элемента должен быть указан номер опорного участка;

- протяжённость улицы, дороги населенного пункта или других объектов, входящих в перечень ОДХ, определяют между референтами (начальной и конечной точкой) на оси улицы. В их протяженность включают:

1) протяженность основного хода улицы, дороги населенного пункта или других объектов, входящих в перечень ОДХ в прямом направлении или по направлению увеличения нумерации зданий или сооружений по улице;

2) протяженность съездов транспортных пересечений в разных уровнях;

3) протяженность боковых проездов, в том числе обустроенных на отдельном земляном полотне;

4) протяженность разворотов, проездов, подъездов, включенных в дорогу или относящихся к улице;

- на участках раздельного трассирования протяженность рассчитывается по каждому из опорных участков;

- в протяженность улиц и дорог населенных пунктов не включают технологические проезды и подъезды, являющиеся участками автомобильных дорог необщего пользования.

6.5. Требования к привязке начала и конца УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ.

Начало и конец улицы, дороги населенного пункта или других объектов, входящих в перечень ОДХ, определяют следующим образом:

- в соответствии с проектной, рабочей или исполнительной документацией;

- по результатам совмещения положения оси существующей улицы, земельных участков, границами территорий общего пользования, границами территориальных зон внутри населённого пункта или других элементов планировочной структуры, определенных согласно выпискам из ЕГРН или кадастровым паспортам, другим документам муниципального образования, в результате чего определяются точки их пересечения;

- путем отсчета от референта - пересечения осей улиц, городских дорог, полученных от их владельцев;

6.6 Правила разделения УДС и других объектов, входящих в перечень ОДХ на опорные участки:

6.6.1 При проведении линейной и пространственной привязки улицы, городской дороги и объектов, входящих в перечень ОДХ проводится их разбивка на опорные участки. Опорными участками могут быть определены такие элементы как: основной ход дороги, съезды транспортных развязок, боковые проезды, улицы и дороги при раздельном трассировании, съезды, подъезды, объезды, развороты. Каждому опорному участку присваивают порядковый номер. Нумерацию начинают с основного хода или улицы, используя арабские цифры начиная с цифры 0.

6.6.2 При наличии участков дорог и улиц с раздельным трассированием проезжую часть прямого направления городской дороги или улицы следует считать опорным участком основного хода. Проезжие части обратного направления следует выделять как отдельный опорный участок.

6.6.3 Для улиц прямым направлением следует считать направление от центра города или другого населенного пункта к периферии. Для улиц и магистралей кольцевого направления - с учетом движения по часовой стрелке.

6.6.4 Боковые проезды и улицы в направлении от периферии к центру города или другого населенного пункта и кольцевые улицы, и магистрали против часовой стрелки следует считать обратным направлением.

6.6.5. При наличии на автомобильной дороге, улице транспортных развязок каждый съезд транспортной развязки выделяют в отдельный сегмент. При наличии на автомобильной дороге, улице проезжих частей, элементы на которых затруднительно или невозможно привязать к основному ходу, их следует выделять в отдельные сегменты. Деление автомобильной дороги (участка) на сегменты подлежит согласованию с владельцем.

6.6.6 Примеры УДС на сегменты и опорные участки и правила их построения представлены в приложении В.

6.7 Правила присвоения дорогам идентификационных номеров

Идентификационные номера дороги на территории муниципального образования присваивают в соответствии с номерами, принятыми в муниципальном образовании (предоставляются заказчиком) и в соответствии с [3]. Наименование элемента улиц и других объектов, входящих в перечень ОДХ в границах муниципального образования, принимается с учетом сведений, содержащихся в государственном адресном реестре, размещенном по следующему адресу в сети Интернет: <https://fias.nalog.ru/>.

7 Требования к структуре данных паспорта ОДХ в электронном виде

7.1 Требования к форматам данных:

7.1.1 Для обмена и передачи данных паспорта ОДХ муниципального образования используют электронный документ в формате *.XML. Наименование таблиц, полей и форматы данных XML-документа приведены в приложении Г.

7.1.2 Имя файлу XML-документа дороги на территории муниципального образования следует присваивать в соответствии с ГОСТ Р 71360 (пункт 7.1.4). Имя файлу XML-документа по улице следует присваивать исходя из следующих схем:

Наим_{улицы}_(км+м_-км+м)_YYYY-MM-DD_{пас}_(ИНН_от_-_YYYY_-MM-DD_{форм})

Наим_{улицы}_(№_{домаМ} - №_{домаМ})_YYYY-MM-DD_{пас}_(ИНН_от_-_YYYY_-MM-DD_{форм})

где: - Наим_{улицы} – наименование улицы с учетом сведений, содержащихся в государственном адресном реестре размещенном по следующему адресу в сети Интернет: <https://fias.nalog.ru/>;

- (км+м - км+м) — границы участка улицы, представленные линейной системе;

- №_{дома} — номер дома;

- (№_{домаМ} - №_{домаМ})- границы участка улицы, представление в пространственной системе

- YYYY-MM-DD_{пасп} — дата актуальности информации (год, месяц, день);

- ИНН — ИНН организации разработчика паспорта;

- YYYY_ММ-DD_{форм} — дата формирования файла (год, месяц, день);

- _ — символ подчеркивания.

7.2 Требования к структуре данных

7.2.1 Структура данных XML-документа (наименования таблиц, полей и форматы данных) приведена в приложении Г.

7.2.2 Требования к записи и представлению привязки оси дороги или улицы, точечных и площадных элементов, а также показателей и значений, характеризующих дорогу или другой объект, относящийся к ОДХ, следует принимать в соответствии с п. 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.7, 7.2.8, 7.2.10.

8. Требования к составу и содержанию паспорта ОДХ

8.1 Состав паспорта ОДХ

8.1.1 Паспорт составляют на каждую дорогу или объект, относящийся к ОДХ. Допускается формирование паспорта на отдельный участок дороги.

8.1.2 Для обеспечения комплексного управления муниципальным дорожным хозяйством рекомендуется проводить одновременную разработку паспортов на всю УДС.

8.1.3 С учетом данных и информации, полученных в результате выполнения полевых и камеральных работ, указанных в разделе 6 и 7 формируют:

- паспорт дороги или объекта, относящегося к ОДХ;

- XML-документ.

8.1.4 Паспорт дороги или объекта, относящегося к ОДХ, должен состоять из следующих элементов:

- титульный лист;

- содержание;

- схема прохождения автомобильной дороги (участка), улицы или объекта, относящегося к ОДХ;

- схемы узлов начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента), улицы, ОДХ, фотографии их местоположения;

- общие данные;

- экономическая характеристика;

- техническая характеристика, в т.ч. ведомости основных характеристик и геометрических параметров,

- ведомости учета, сводные ведомости, карточки;
- эксплуатационные показатели;
- линейный график;
- схемы транспортных развязок;
- акт согласования границ ОДХ.

8.1.5. Допускается не включать в паспорт дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ ведомости элементов, не представленных на объекте.

8.2 Требования по формированию паспорта объекта ОДХ

8.2.1 На титульном листе указывают учетный номер дороги (участка), полное наименование, идентификационный номер дороги, исполнителя/исполнителей по разработке, дату актуализации паспорта, дату утверждения паспорта.

8.2.2 Содержание должно отражать перечень разделов, подразделов и приложений, включенных в паспорт объекта ОДХ с указанием страниц.

8.2.3 План-схема объекта должна быть выполнена в масштабе и с учетом того, чтобы она позволяла определить положение объекта в УДС, с нанесенными границами красных линий, границами прилегающих земельных участков, границами территорий общего пользования (при наличии), границами территориальных зон внутри населённого пункта или других элементов планировочной структуры (при наличии). План-схему следует готовить в масштабе не менее 1:2000. На схеме должны быть отражены начало и конец дороги, все опорные участки: примыкания, съезды, развороты, проезжие части при раздельном трассировании, подьезды, обходы, объезды, выделенных полос, боковые проезды боковые проезды и т.д. При необходимости отражают прочие крупные объекты ОДХ, благоустройства.

8.2.4 В раздел «Общие данные» вносят данные об дороге или другом объекте, относящемся к ОДХ. Перечень общих данных, подлежащих отражению в паспорте, представлен в разделе А.1 приложения А.

8.2.4 В разделе «Техническая характеристика» отражаются следующие данные, предусмотренные соответствующими ведомостями:

- о техническом состоянии, параметрах геометрических элементов дорог и других объектов, входящих в перечень ОДХ;

- наличия, параметрах и техническом состоянии дорожных сооружений дорог.

8.2.4 В раздел «Эксплуатационные показатели» включают данные об эксплуатационных характеристиках (сцепление, ровность, прочность, состояние покрытия проезжей части), предусмотренных соответствующими ведомостями. Этот раздел заполняют по данным ранее проведенной диагностики, а при их отсутствии данные могут быть определены по согласованию со службами, курирующими дорожное хозяйство, владельцем объектов ОДХ согласно ГОСТ 33388.

8.2.5 Тип шрифта для основного текста паспорта и ведомостей — Times New Roman, цвет шрифта — черный. Размер шрифта основного текста 12 пт, заголовков 14 пт, размер шрифта в ведомостях, сводных ведомостях, карточках допускается уменьшать, но не менее 10 пт. Полужирный шрифт применяют только для заголовков разделов и подразделов, заголовков структурных элементов. Страницы паспорта должны соответствовать формату А4, допускается применение формата А3 альбомной ориентации.

8.2.6 Линейный график должен отображать ситуацию на дороге или другом объекте, относящемся к ОДХ. Линейный график выполняют на листе формата А3 альбомной ориентации. На одном листе линейного графика отображают до 1 км (участка). Масштаб линейного графика произвольный, кратный 1:50, но не менее 1:500 в горизонтальном масштабе. При построении линейного графика используют условные обозначения, указанные в ГОСТ 21.204 и ГОСТ 21.207.

8.2.7 Линейный график имеет 15 обязательных граф и предполагает заполнение следующей информацией:

- в графе 1 указывают наименование и границы территорий общего пользования, границ территориальных зон внутри населённого пункта или других элементов планировочной структуры;

- в графе 2 указывают границы зон обслуживания муниципальных организаций с наименованием обслуживающей организации;

- в графе 3 указывают элементы продольного профиля автомобильной дороги, улицы с указанием границ.

Границы участков с различными продольными уклонами обозначают вертикальными линиями. Границы участков соединяют наклонными линиями с

указанием продольного уклона (в промилле) над линией и протяженности участка (в метрах) под линией. Наклонная линия, направленная вверх, обозначает движение на подъем, линия, направленная вниз, обозначает движение на спуск, горизонтальная линия обозначает отсутствие уклона. Уклоны, допустимые для данной категории дороги, обозначают черной линией, уклоны более допустимых выделяют красным цветом;

- в графе 4 указывают элементы плана дороги с указанием границ. Границы участков с различными радиусами кривых в плане обозначают вертикальными линиями. Границы криволинейных участков соединяют горизонтальными линиями с указанием радиуса кривой и протяженностью участка (в метрах). Смещение вверх обозначает поворот дороги влево, смещение вниз обозначает поворот дороги вправо. Красным цветом выделяют радиусы кривых менее допустимых;

- в графе 5 указывают разграничения линейного километража (пикетажа) — каждые 1000 м (100 м) от целого значения километража (пикетажа), предшествующего началу дороги. Существующие километровые знаки эксплуатационного километража при наличии обозначают в графах 7 и 8 на элементах ситуации. В случае отсутствия километровых знаков и применения пространственной (адресной) привязки по географическим идентификаторам в графах 7 и 8 указывают положение референтов и определенных в соответствии с п. 6.4;

- в графе 6 указывают номер сегмента арабскими цифрами, где цифра 0 — всегда сегмент основного хода дороги (участка);

- в графах 7 и 8 указывают элементы ситуации слева и справа от дороги;

- в графе 9 записывают тип покрытия, ширину проезжей части и земляного полотна в виде схемы.

Для дорог без разделительной полосы схему записывают в порядке: «тротуар — газон — ширина проезжей части — газон — тротуар» [например: 1,5 — 2,5 — 7 — 2,5—1,5], для дорог с разделительной полосой в порядке: «ширина обочины (краевая полоса) — ширина проезжей части — (полоса безопасности) разделительная полоса (полоса безопасности) — ширина проезжей части — (краевая полоса) ширина обочины» [например: 3,75 (0,75) — 7,5 — (0,5) 6 (0,5) — 7,5 — (0,75) 3,75]. Ширины обочин и разделительной полосы указывают вместе с краевыми полосами (полосами безопасности), являющимися их составными

частями. При наличии трамвайных путей, тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек в границах бровок земляного полотна их ширину также указывают. Графу закрашивают цветом, в зависимости от материала покрытия;

- в графе 10 приводят схему конструкции дорожной одежды в виде изображения с указанием толщин конструктивных слоев (в сантиметрах) и границ участков с различными конструктивными слоями. Границы обозначают вертикальными линиями, схему конструкции указывают при каждом изменении. Конструкцию дорожной одежды обозначают общепринятыми в дорожной отрасли условными обозначениями материалов дорожной одежды по ГОСТ 21.204, ГОСТ 21.207;

- в графе 11 приводят грунт земляного полотна в соответствии с действующей классификацией по ГОСТ 33063-2014;

- в графе 12 приводят искусственные дорожные сооружения с указанием местоположения, полной длины, номера ИССО, габарита, материала, нормативной нагрузки и года постройки. Для тоннельных сооружений, галерей и труб дополнительно указывают развернутую длину, высоту и ширину отверстий. Все размеры указывают в метрах;

- в графе 13 приводят участки с ограничениями по габаритам с указанием границ. Границы участков обозначают вертикальными линиями, внутри участка записывают значение ограничения (в метрах)

- в графе 14 приводят участки с ограничениями по массе с указанием границ. Границы участков обозначают вертикальными линиями, внутри участка записывают значение ограничения (в тоннах);

- в графе 15 приводят состояние покрытия проезжей части (отличное, хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное, аварийное), определенное согласно результатам диагностики автомобильной дороги (участка).

8.2.8 Линейный график может быть расширен путем включения дополнительных граф с наполнением соответствующей информацией.

8.2.9 К паспорту улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ прикладывают материалы видеосъемки или покадровой фотосъемки, материалы вспомогательных средств для проведения паспортизации при условии их выполнения. К таким материалам можно отнести результаты выполненных работ по аэрофотосъемке, спутниковой съемке или лазерного сканирования.

8.2.10 При необходимости паспорт улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ может быть расширен путем включения дополнительных разделов и ведомостей с материалами инженерных изысканий, составом транспортного потока, иными специализированными обследованиями, проводимыми на автомобильной дороге (участке).

9 Сроки, порядок проведения и обновления данных технического учета и паспортизации ОДХ следует принимать в соответствии с разделом 9 ГОСТ Р 71360.

10. При выполнении полевых работ по техническому учету и паспортизации улиц, дорог и других объектов, входящих в перечень ОДХ населенного пункта, следует соблюдать технику безопасности. Полевые работы по техническому учету и паспортизации дорог относятся к категории опасных. Перед началом работ все задействованные лица должны пройти инструктаж и неукоснительно соблюдать действующие правила техники безопасности. При выполнении полевых обследований, при необходимости выполнения работ, требующих временного изменения организации дорожного движения на проезжей части автомобильной дороги (участка), должны быть обеспечены мероприятия по ограждению мест производства работ в соответствии с положениями ГОСТ Р 58350. Передвижные дорожные лаборатории должны быть оборудованы спецсигналами (проблесковыми маячками), дорожными знаками (1.25 "Дорожные работы", 4.2.1 (4.2.2) "Объезд препятствия") и иметь соответствующую цветографическую схему. Члены бригады должны иметь сигнальные жилеты со светоотражающими элементами, выполненными согласно ГОСТ 12.4.281.

**Приложение А
(справочное)**

**Перечень элементов ОДХ и их характеристики, подлежащих техническому
учету и паспортизации**

А.1 Перечень общих данных об автомобильной дороге (участке), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- наименование улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- учетный номер автомобильной улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- год постройки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- идентификационный номер улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- начало и конец улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- значение дороги (участка): улица (дорога) магистральная, улица (дорога) местного значения, главная улица;
- форма собственности ОДХ;
- категория дороги;
- класс улицы, дороги;
- среднегодовая суточная интенсивность движения на улице, дороге или другом объекте, относящегося к ОДХ 1);
- общая площадь ОДХ (в границах ОДХ);
- уровень обслуживания дорожного движения:
- наименование владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- наименования подрядных организаций, выполняющих работы по обслуживанию, содержанию улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- топографические условия прохождения улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- дорожно-климатические зона;

А.2 Перечень участков автомобильной дороги, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- основной ход улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ;
- обходы, объезды;

1) Допускается принимать по данным оборудования пунктов учета интенсивности движения (ПУИД), статистическим данным владельца автомобильной дороги (участка). При отсутствии данных необходимо определить интенсивность по одной из методик ГОСТ 32965.

- места концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- платные/бесплатные участки;
- подъезды;
- боковые проезды;
- совмещенные участки;
- технологические проезды;
- разворотные участки;
- транспортные развязки;
- участки раздельного трассирования;
- участки повышенной трудности содержания (снегозаносимые, затопляемые, оползневые, пучинистые, участки вечной мерзлоты и т.д.);
- участки с ограничениями проезда (ограничение по высоте, ширине, осевым нагрузкам);
- участок балансовой принадлежности;
- участок землепользования (кадастровый участок);
- участок проведения работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.

А.3 Перечень пересечений и примыканий автомобильной дороги (участка), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- пересечения (примыкания) с автомобильными дорогами;
- пересечения с железными дорогами;
- пересечение с трамвайными путями;
- пересечения с инженерными коммуникациями;

ПНСТ
(проект, первая редакция)

- съезды транспортных развязок.

А.4 Перечень элементов автомобильной дороги (участка), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- дорожная одежда;
- земляное полотно;
- обочины;
- переходно-скоростные полосы;
- полоса отвода;
- проезжая часть;
- разделительная полоса;
- элементы ситуации вдоль дороги;
- элементы плана автомобильной дороги (участка);
- элементы продольного профиля автомобильной дороги (участка);
- система водоотвода (откосные лотки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж);
- системы функционального обеспечения (поливочный водопровод, ливневая канализация, смотровые колодцы, опоры и сети наружного освещения, указатели и др.)

А.5 Перечень искусственных дорожных сооружений, подлежащих техническому учету и паспортизации¹):

- мостовое сооружение (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост и т. п.);
- тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель и т. п.);
- галерея;
- водопропускная труба или труба иного назначения;
- понтонный мост;
- подпорная стена.

А.6 Перечень элементов обустройства автомобильных дорог, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- автобусные остановки;
- архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т. д.);

ПНСТ
(проект, первая редакция)

- велосипедные дорожки;
- габаритные ворота;
- декоративные насаждения;
- делиниаторы;
- дорожная разметка;
- дорожные зеркала;
- дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, противотаранные столбы (болларды), ворота и т. д.);
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения (в т. ч. дорожные, пешеходные, защитные и т. д.);
- дорожные тумбы;
- интеллектуальные транспортные системы (ИТС);
- искусственные неровности;
- контрольные посты (посты ГИБДД, автоматизированные и передвижные пункты весового и габаритного контроля (АПВГК, ППВГК), многосторонние автомобильные пункты пропуска (МАПП), двухсторонние автомобильные пункты пропуска (ДАПП), пункты взимания платы и т. д.);
- направляющие островки;
- оборудование для борьбы с зимней скользкостью автоматических систем обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО);

1) На любом из этапов технического учета и паспортизации следует использовать результаты ранее проведенных обследований без дополнительного обследования элементов искусственного сооружения.

- опоры дорожных знаков и периферийного оборудования;
- освещение (опоры, светильники и т. д.);
- островки безопасности;
- периферийное оборудование [автоматические дорожные метеорологические станции (АДМС), пункты учета интенсивности движения (ПУИД), автоматические пункты весового и габаритного контроля (АПВГК), видеокамеры, комплексы фото- и видеофиксации правонарушений (КФВФ), динамические информационные табло (ДИТ), знаки переменной информации, устройства связи и т. д.];

ПНСТ
(проект, первая редакция)

- пешеходная дорожка;
- наземные пешеходные переходы;
- площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т. д.);
- световозвращающие элементы;
- светофоры;
- тротуары;
- шумовые полосы;
- электроснабжение (трансформаторные подстанции, опоры, кабели, провода и т. д.).

А.7 Перечень защитных дорожных сооружений, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- ветрозащитные сооружения;
- защитные насаждения;
- противоослепляющие экраны;
- снегозащитные сооружения;
- шумозащитные сооружения;
- селезащитные сооружения;
- противооползневые сооружения.

А.8 Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- линии электропередачи (ЛЭП);
- трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т. п.);
- линии связи;
- троллейбусные контактные сети;
- трамвайные контактные сети.

А.9 Перечень объектов дорожного сервиса, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- автозаправочные станции (АЗС);
- больницы, пункты медицинской помощи;
- вокзалы (автомобильные, железнодорожные, водные, воздушные и т. д.);
- гостиницы, мотели, кемпинги и т. п.;
- наружная реклама.

А. 10 Перечень производственных объектов, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- производственные базы, заводы, и т. д.;

А. 11 Перечень объектов благоустройства, подлежащие техническому учету и паспортизации:

- уборочные территории;
- малые архитектурные формы (скамейки, фонари, беседки, павильоны, столы для настольных игр, урны, клумбы и цветники, фонтаны, скульптуры и т.д.)
- дорожно-тропиночная сеть;
- зелёные насаждения (газоны, цветники);
- элементы обустройства для маломобильных групп населения;
- водоемы;
- некапитальные объекты;
- плоскостные сооружения;
- места сбора твердых коммунальных отходов;
- велопарковки для хранения велосипедов;
- системы обеспечения охраны природы и микроклиматического комфорта.

А. 12 Перечень эксплуатационных показателей улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, подлежащих техническому учету и паспортизации 1);

- сцепление на покрытии проезжей части (значение коэффициента сцепления);
- продольная ровность покрытия проезжей части (значение ровности покрытия IRI, м/км);
- поперечная ровность покрытия проезжей части (значение колеяности покрытия, см);
- прочность дорожной одежды (значение модуля упругости, МПа);
- состояние дорожного покрытия (балльная оценка).

1) На любом из этапов технического учета и паспортизации для определения эксплуатационных показателей автомобильной дороги допускается использовать результаты ранее проведенной диагностики автомобильной дороги, без дополнительного инструментального измерения показателей.

ПНСТ
(проект, первая редакция)

**Приложение Б
(справочное)**

Форма паспорта

Паспорт ОДХ в населенном пункте по форме и содержанию соответствует форме паспорта, представленного в приложении Б ГОСТ Р 71360-2024 с учетом изменений, указанных в разделе 8 и приложении А настоящего стандарта.

Ниже приведён состав паспорта объектов ОДХ и уточненные формы ведомостей объектов дорожного хозяйства в населенном пункте.

ФОРМА ПАСПОРТА

полное наименование владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ и ИНН

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель _____
(подпись, Ф.И.О.)

полное наименование организации, выполнившей технический
учет и паспортизацию, ее логотип и ИНН

М.П.

Идентификационный номер
улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

(учетный номер, наименование улицы, дороги или другого объекта,
относящегося к ОДХ, начало, км+ - конец, км+/пространственная привязка начала
- пространственная привязка конца)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Руководитель _____

ИНИЦИАТОР:
Руководитель _____

М.П.

Содержание

| | |
|---|--|
| Содержание | |
| Сокращения | |
| План-схема прохождения улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| Фотографии местоположения начала и конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| 1 Общие данные | |
| 1.1 Наименование и год постройки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, краткая историческая справка..... | |
| 1.2 Протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ..... | |
| 1.3 Используемые системы координат | |
| 1.4 Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяженность | |
| 1.5 Километровые знаки и объекты пространственной привязки | |
| 1.6 Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов) | |
| 1.7 Среднегодовая суточная интенсивность движения | |
| 1.8 Владелец улицы, дороги или другого объекта, относящегося | |
| 1.9 Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улицы, дороги или другого объекта, относящегося или ее отдельных элементов | |
| 1.10 Топографические и погодно-климатические условия населенного пункта | |
| 1.11 Опорные участки | |
| 1.12 Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги | |
| 1.13 Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.) | |
| 1.14 Участки с ограничениями проезда | |
| 1.15 Тип бокового проезда..... | |
| 1.16 Участки концентрации ДТП | |
| 2 Экономическая характеристика | |
| 2.1 Экономическое и административное значение улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| 2.2 Связь улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ между административными, производственными, промышленными, жилыми районами муниципального образования, а также другими элементами планировочной структуры | |
| 2.3 Характеристика движения..... | |
| 2.4 Балансовая стоимость и износ | |
| 3 Техническая характеристика | |
| 3.1 Проезжая часть, земляное полотно, примыкания и пересечения, геометрические элементы улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ..... | |
| 3.1.1 Площадь и координаты характерных точек..... | |
| 3.1.2 Земляное полотно | |
| 3.1.3 Проезжая часть | |
| 3.1.4 Обочины | |
| 3.1.5 Разделительная полоса | |
| 3.1.6 Конструкция дорожной одежды | |

| | | |
|--------|--|-------|
| 3.1.7 | Параметры элементов плана | ..... |
| 3.1.8 | Параметры элементов продольного профиля | ..... |
| 3.1.9 | Переходно-скоростные полосы | ..... |
| 3.1.10 | Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами | ..... |
| 3.1.11 | Пересечения с железными дорогами | ..... |
| 3.1.12 | Пересечения с инженерными коммуникациями | ..... |
| 3.1.13 | Транспортные развязки | ..... |
| 3.1.14 | Ситуация вдоль дороги | ..... |
| 3.1.15 | Система водоотвода | ..... |
| 3.2 | Искусственные дорожные сооружения | ..... |
| 3.2.1 | Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост и т.п.) | ..... |
| 3.2.2 | Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель т.п.) | ..... |
| 3.2.3 | Галереи | ..... |
| 3.2.4 | Водопрпускные трубы | ..... |
| 3.2.5 | Паромные и понтонные переправы | ..... |
| 3.2.6 | Подпорные стены | ..... |
| 3.3 | Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения, инженерные коммуникации и объекты благоустройства, плоскостные сооружения | ..... |
| 3.3.1 | Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки | ..... |
| 3.3.2 | Инженерные коммуникации в границах красных линий, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ | ..... |
| 3.3.3 | Дорожные знаки | ..... |
| 3.3.4 | Дорожные ограждения | ..... |
| 3.3.5 | Дорожные световозвращатели | ..... |
| 3.3.6 | Дорожные делиниаторы | ..... |
| 3.3.7 | Островки безопасности | ..... |
| 3.3.8 | Дорожные тумбы | ..... |
| 3.3.9 | Габаритные ворота | ..... |
| 3.3.10 | Искусственные неровности | ..... |
| 3.3.11 | Шумовые полосы | ..... |
| 3.3.12 | Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота) | ... |
| 3.3.13 | Освещение дороги (участка) | ..... |
| 3.3.14 | Дорожная разметка | ..... |
| 3.3.15 | Система электроснабжения | ..... |
| 3.3.16 | Остановки общественного транспорта | ..... |
| 3.3.17 | Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) | ..... |
| 3.3.18 | Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.) | ..... |
| 3.3.19 | Дорожные светофоры | ..... |
| 3.3.20 | Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.) | ..... |
| 3.3.21 | Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО) | ... |
| 3.3.22 | Площадки (отдыха, разворотные, парковки, Стоянки, специализированные площадки для аварийной остановки и т.д.) | ..... |
| 3.3.23 | Наземные, надземные и подземные пешеходные переходы | ..... |
| 3.3.24 | Защитные насаждения | ..... |
| 3.3.25 | Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений) | ..... |
| 3.3.26 | Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования | ..... |
| 3.3.27 | Дорожные зеркала | ..... |
| 3.3.28 | Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.) | ..... |
| 3.3.29 | Трамвайные и троллейбусные пути | ..... |
| 3.3.30 | Объекты некапитального строительства, плоскостные сооружения. | ..... |
| 3.3.31 | Системы обеспечения охраны природы и микроклиматического комфорта | ..... |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | |
|--------|---|--|
| 3.3.32 | Элементы благоустройства..... | |
| 3.4 | Объекты дорожного сервиса | |
| 3.4.1 | Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы, причалы | |
| 3.4.2 | Автозаправочные станции (АЗС) | |
| 3.4.3 | Наружная реклама | |
| 3.5 | Производственные объекты | |
| 4 | Эксплуатационные показатели улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ..... | |
| 4.1 | Сцепление на покрытии проезжей части | |
| 4.2 | Продольная ровность покрытия проезжей части | |
| 4.3 | Визуальная оценка состояния дорожного покрытия | |
| 5 | Линейный график | |
| 6 | Схемы транспортных развязок | |
| 6.1 | Схемы транспортных развязок | |
| | Акт согласования границ улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ..... | |

Сокращения

- АДМС - автоматическая дорожная метеорологическая станция.
- АЗС - автомобильная заправочная станция.
- АПВГК - автоматический пункт весового и габаритного контроля.
- АСОПО - автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки.
- ВПУ - выносной пульт управления.
- ГИБДД - Государственная инспекция безопасности дорожного движения.
- ДИТ - динамическое информационное табло.
- ЗПИ - знаки переменной информации.
- ИССО - искусственные сооружения.
- ИТС - интеллектуальная транспортная система.
- КПП - контрольно-пропускной пункт.
- КФВФ - комплекс фото- и видеофиксации правонарушений.
- МАПП - многосторонний автомобильный пункт пропуска.
- ПУИД - пункт учета интенсивности движения.
- СПВГК - стационарный пункт весового и габаритного контроля.
- СТО - станция технического обслуживания.
- ТВП - табло вызова пешеходом.

Схема расположения улицы, дороги, магистрали и другого объекта, относящегося к ОДХ

В данном разделе размещают схему расположения улицы (улиц), дороги (дорог) и/или других объектов, относящихся к ОДХ. На схеме должны быть отражены начало, конец улицы (улиц), дороги (дорог), магистрали, близлежащая УДС, опорные участки, развороты, транспортные развязки, административные внутригородские границы, объекты благоустройства, попадающие в зону влияния. В случае если ОДХ является площадным объектом, прилагается ситуационный план.

Фотографии местоположения начала и конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

| | |
|--|---|
| Фотография начала улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ км+м / пространственная привязка | Фотография конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ км+м / пространственная привязка |
| Схема узла начала улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) | Схема узла конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) |
| Краткое описание точки начала улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | Краткое описание точки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ |
| Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже/пространственная привязка | Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже/пространственная привязка |
| Координаты начала улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | Координаты конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ |

К данному разделу прилагают цветные фотографии начала и конца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ. Направление фотографирования определяется с учетом наибольшей информативности изображения точек начала и конца дороги, а также дорожной обстановки. К фотографиям приводят схемы узлов начала и конца, дают текстовое описание точки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, например пересечение улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ А и дороги Б, граница административного района и т.д. Указывают местоположения точек в эксплуатационном и линейном километражах или в пространстве, а также координаты в заданной системе координат.

1 Общие данные

1.1 Наименование и год постройки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, краткая историческая справка

Таблица 1.1.1

Титульная форма улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

| Показатель | Значение |
|--|----------|
| Наименование улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|---|--|
| Учетный номер улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| Год постройки/реконструкции улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| Протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ по основному ходу, км | |
| Краткая историческая справка | |

Таблица 1.1.2

Наименование, идентификационный номер, значение, собственность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

| Идентификационный номер автомобильной дороги (участка) | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность по основному ходу, км | Значение улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | Форма собственности | Наименование владельца | Примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

1.2 Протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

Таблица 1.2.1

Протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

| Начало улицы, дороги или другого объекта, относяще гося к ОДХ, км+/прост ранствен ная привязка | Конец улицы, дороги или другого объекта, относяще гося к ОДХ, км+/прост ранствен ная привязка | Общая протяженность, км | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------------|--------------------|--|---|---|------------------------|--|
| | | улицы, дороги или другого объекта, относяще гося к ОДХ | в том числе по типу участка | | | в том числе по балансовой принадлежности | | | используем ых на платной основе |
| | | | основной ход | опорные участки | съезды транспорт ных развязок | находящихся на балансовом учете владельца автодороги | находящихся на балансовом учете сторонних организаций | | |
| | | | | | | | проходящие по территории других администрат ивных районов или сторонних организаций | совмещенные участки | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

1.3 Используемые системы координат

Таблица 1.3.1

Используемые системы координат

| Координаты | Система координат | Эпоха (при необходимости) | В формате: gml:GeodeticCRS |
|--|-------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Координаты точек оси улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) | | | |
| Координаты элементов улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ и дорожных сооружений | | | |

1.4 Наименование опорных участков и их протяженность

Таблица 1.4.1

Наименование опорных участков
и их протяженность

| Идентификационный номер улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | N опорного участка | Наименование опорного участка | Место примыкания опорных участков | | | Протяженность, км |
|---|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | расположение (справа/слева) | местоположение, км+/пространственная привязка | от опорного участка N | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

1.5 Километровые знаки и объекты пространственной привязки

Таблица 1.5.1

Ведомость километровых знаков

| N опорного участка | Номер километрового знака | Местоположение относительно начала дороги, км+/пространственная привязка | Местоположение относительно предыдущего километрового знака, км+/пространственная привязка | Расположение | Координаты |
|--------------------|---------------------------|--|--|--------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

1.6 Категория улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, опорного участка

Таблица 1.6.1

Категория улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Класс | Категория |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

Таблица 1.6.2

Уровень обслуживания улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Уровень обслуживания |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

1.7 Право землепользования в полосе отвода/в границах красных линий

Таблица 1.7.1

| Кадастровый номер | Вид разрешенного использования | Площадь, м ² | Государственная регистрация права | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | | | Субъект | Вид пользования земельным участком | Документ подтверждающий право |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

1.8 Среднегодовая суточная интенсивность движения

Таблица 1.8.1

Среднегодовая суточная интенсивность движения

| № опорного участка | Тип учетного пункта | Местоположение учетного пункта, км+/пространствен | Год | Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут $\leq * \geq$ |
|--------------------|---------------------|---|-----|--|
| | | | | |

| | | | | |
|--|---|--------------|---|---|
| | | ная привязка | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p><*> Допускается принимать по данным оборудования ПУИД, статистическим данным владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.</p> | | | | |

Таблица 1.8.2

Среднегодовая суточная интенсивность движения на сети дорог

| № опорного участка | Тип учетного пункта | Местоположение учетного пункта, км+/пространственная привязка | Год | Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут <*> |
|--|---------------------|---|-----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p><*> Допускается принимать по данным оборудования ПУИД, статистическим данным владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.</p> | | | | |

Таблица 1.8.3

Среднегодовая суточная интенсивность пешеходного движения

| № опорного участка | Тип учетного пункта | Местоположение учетного пункта, км+/пространственная привязка | Год | Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут <*> |
|--|---------------------|---|-----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p><*> Допускается принимать по данным оборудования ПУИД, статистическим данным владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.</p> | | | | |

Таблица 1.8.4

Среднегодовая суточная интенсивность движения СИМ

| № опорного участка | Тип учетного пункта | Местоположение учетного пункта, км+/пространственная привязка | Год | Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут <*> |
|--|---------------------|---|-----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |
| <p><*> Допускается принимать по данным оборудования ПУИД, статистическим данным владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.</p> | | | | |

1.9 Владелец улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

Таблица 1.9.1

Информация о владельце автомобильной дороги (участка)

| Наименование владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | ИНН владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | Местоположение (адрес) | Протяженность участка в ведении владельца улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ, км |
|---|--|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

1.10 Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ или ее отдельных элементов

Таблица 1.10.1

Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ или ее отдельных элементов

| Наименование организации, выполняющей работы по содержанию дороги (участка, группы элементов) | ИНН организации | Местоположение (адрес) | Обслуживаемый участок (группа элементов) | | | | Срок выполнения работ | | Описание работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция) |
|---|-----------------|------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|--|
| | | | № опорного участка | начало, км+/пространственная привязка | конец, км+/пространственная привязка | протяженность, км | начало | окончание | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

1.11 Топографические и погодно-климатические условия населенного пункта

Таблица 1.11.1

Топографические и погодно-климатические условия населенного пункта

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Рельеф местности | Дорожно-климатическая зона |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

1.12 Участки прохождения автомобильной дороги, улицы и другого объекта, относящегося к ОДХ/Опорные участки

Таблица 1.12.1

Ведомость участков прохождения (опорных участков)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Тип опорного участка (подъезд, боковой проезд и т.д.) | Наименование |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

Таблица 1.12.2

Ведомость типа бокового проезда

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Тип бокового проезда | Назначение бокового проезда |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

1.13 Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

Таблица 1.13.1

Ведомость протяженности участков ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

| Год проведения работ | № опорного участка | Начало, км+/пространственная | Конец, км+/пространственная | Протяженность, км | Наименование работ | Измеритель (единица измерения) | Количество работ | Срок окончания гарантийных обязательств |
|----------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|---|
| | | | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---|---|----------|----------|---|---|----|---|---|
| | а | привязка | привязка | | | я) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

1.14 Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

Таблица 1.14.1

Ведомость протяженности участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Характер участка | Категория сложности содержания (снегозаносимости) | Наличие средств снегозащиты (да/нет) | Характеристика средств снегозащиты (постоянные/временные) |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------|---|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 1.14.2

Сводная ведомость протяженности участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

| Характер участков | Протяженность на дату паспортизации/обновления, км |
|-------------------|--|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Снегозаносимые | |
| Оползневые | |
| Подтопляемые | |
| Пескозаносимые | |
| Пучинистые | |
| Засоленные | |
| Вечномерзлотные | |
| Прочее: | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--------|--|
| ... | |
| ... | |
| Итого: | |

1.15 Участки с ограничениями проезда

Таблица 1.14.1

Ведомость протяженности участков с ограничениями проезда

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Ограничение габарита по высоте, м | Ограничение габарита по ширине, м | Ограничение по осевым нагрузкам, т | Обоснование ограничений (элемент дороги, сезонные ограничения) | Период ограничений |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

1.16 Участки концентрации ДТП

Таблица 1.61

Очаги аварийности

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность участка |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

2 Экономическая характеристика

2.1 Экономическое и административное значение улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

В данном пункте приводят информацию об экономическом, административном и функциональном значении улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ.

2.2 Связь улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ между административными, производственными, промышленными, жилыми районами муниципального образования, а также другими элементами планировочной структуры

В данном пункте приводят информацию о связи улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ между административными, производственными, промышленными, жилыми районами муниципального образования, а также другими элементами планировочной структуры

2.3 Характеристика движения

В данном пункте приводят информацию о характеристике движения.

2.4 Балансовая стоимость и износ

Таблица 2.4.1

Ведомость балансовой стоимости и износа

| Год (дата паспортизации) | Наименование улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Балансовая стоимость, тыс. руб. | Износ, % |
|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3 Техническая характеристика

3.1 Проезжая часть, земляное полотно, примыкания и пересечения, геометрические элементы улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ

3.1.2 Земляное полотно

Таблица 3.1.2.1

Ведомость параметров земляного полотна

| N опорно го участк а | Начало, км+/прос транстве нная привязка | Конец, км+/прос транстве нная привязка | Протяженн ость, км | Ширина земляного полотна, м | | Высота насыпи, м | | Глубина выемки, м | | Крутизна откосов, 1:m | |
|----------------------------------|---|--|-----------------------|---|---|------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|
| | | | | поверху (по точкам бровок земляного полотна) | понизу (по точкам основания откосов) | справа | слева | справа | слева | справа | слева |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость ширины земляного полотна

| Дата паспортизации/о бновления | Протяженность, км, при ширине, м | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | менее 8 | 8,0 - 9,9 | 10,0 - 11,9 | 12,0 - 14,9 | 15,0 - 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.1.3 Проезжая часть

Таблица 3.1.2.1

Ведомость параметров проезжей части

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Характеристики проезжей части | | | | | Техническое состояние согласно результатам обследования <*> | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|-------------------|
| | | | | тип покрытия | количество полос движения, шт. | ширина (без учета краевых полос), м | площадь покрытия, м ² | наличие и расположение переходной полосы | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость ширины проезжей части

| Дата паспортизации и/обновления | Протяженность, км, при ширине, м | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------|-----------------|
| | менее 6,0 | 6,0 - 6,9 | 7,0 - 7,4 | 7,5 - 8,4 | 8,5 - 10,9 | 11,0 - 13,9 | 14,0 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.1.3.3

Сводная ведомость протяженности и площади
покрытия проезжей части

| Типы покрытий | По состоянию на дату паспортизации/обновления | |
|---|--|---------------------------------|
| | 20__ г. | |
| | протяженность, км | площадь, тыс. м ² |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 Усовершенствованные | | |
| Цементобетонные | | |
| Асфальтобетонные, в том числе: | | |
| Горячие | | |
| Теплые | | |
| Холодные | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | | |
| Прочие, в том числе: | | |
| 2 Переходные | | |
| Щебеночные | | |
| Гравийные | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | |
|---|--|--|
| Прочие, в том числе: | | |
| 3 Низшие | | |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами | | |
| Грунтовые профилированные | | |
| Грунтовые естественные | | |
| Прочие, в том числе: | | |

3.1.4 Обочины

Таблица 3.1.4.1

Ведомость параметров обочин

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Ширина (с учетом краевой полосы), м | Ширина краевой полосы, м | Материал укрепления (без учета краевой полосы) | Площадь укрепления (без учета краевой полосы), м ² |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

Сводная ведомость укрепления обочин

| Наименование | Протяженность, км, на дату паспортизации/обнов ления |
|------------------------------|---|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Укрепленные обочины, всего | |
| В том числе: | |
| Асфальтобетоном | |
| Асфальтогранулятом | |
| Щебнем | |
| Гравием | |
| Песчано-гравийной смесью | |
| Бетоном | |
| Камнем, обработанным вяжущим | |
| Засевом трав | |
| Неоднородными материалами | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Неукрепленные обочины | |

3.1.5 Разделительная полоса

Таблица 3.1.5.1

Ведомость параметров разделительной полосы

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Материал укрепления | Ширина (с учетом полосы безопасности), м | Ширина полосы безопасности справа, м | Ширина полосы безопасности слева, м |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Сводная ведомость укрепления разделительной полосы

| Наименование | Протяженность, км, на дату паспортизации/обно вления |
|--|---|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Укрепленная разделительная полоса, всего | |
| В том числе: | |
| Асфальтобетоном | |
| Асфальтогранулятом | |
| Щебнем | |
| Гравием | |
| Песчано-гравийной смесью | |
| Бетоном | |
| Камнем, обработанным вяжущим | |
| Засевом трав | |
| Неоднородными материалами | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Неукрепленные разделительные полосы | |

3.1.6 Конструкция дорожной одежды

Таблица 3.1.6.1

Ведомость конструкции дорожной одежды

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Слой износа | | Верхний слой покрытия | | Нижний слой покрытия | | Дополнительный слой покрытия | | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------------------|----------|-------------|
| | | | | материал | толщина, см | материал | толщина, см | материал | толщина, см | тип | материал | толщина, см |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |

Окончание таблицы 3.1.6.1

| Верхний слой основания | | Нижний слой основания | | Дополнительный слой основания | | Грунт земляного полотна | Тип дорожной одежды |
|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|
| материал | толщина, см | материал | толщина, см | материал | толщина, см | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | | | | | |

3.1.7 Параметры элементов плана дороги

Таблица 3.1.7.1

Ведомость параметров элементов плана дороги

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Радиус, м | Угол поворота, град | Наличие виража (да/нет) | Максимальное значение уклона виража, ‰ | Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет) |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|-------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

3.1.8 Параметры элементов продольного профиля дороги

Таблица 3.1.8.1

Ведомость параметров элементов продольного профиля дороги

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Радиус кривой в продольном профиле, м | Продольный уклон, ‰ | Соответствие параметров продольного профиля нормативным значениям (да/нет) |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.1.9 Переходно-скоростные полосы

Таблица 3.1.9.1

Ведомость наличия переходно-скоростных полос

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, м | Тип покрытия | Расположение (справа/слева) | Ширина, м | Площадь покрытия, м ² | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|-------------------|
| | | | | | | | полоса разгона | полоса торможения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

3.1.10 Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами

Таблица 3.1.10.1

Ведомость примыканий, пересечений с автомобильными дорогами

| N опорного участка | Место положение, км+/пространственная привязка | Тип (пересечение /примыкание) | Уровень пересечения | Расположение | Характеристики примыкания, пересечения | | | | | | Элементы обустройства (да/нет) | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------------|---------------------|--------------|--|-----------------------|--------------|----------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | | | | | учетный номер и наименование | количество полос, шт. | тип покрытия | длина, м | ширина, м | площадь покрытия, м ² | защитные ограждения | направляющие устройства | пешеходные дорожки, тротуары | велосипедные дорожки | светофоры | освещение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость примыканий, пересечений
с автомобильными дорогами

| Тип покрытия примыкания, пересечения | Наличие, шт./м, на дату паспортизации/обно вления |
|--------------------------------------|--|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Асфальтобетонное | |
| ЩМА | |
| Бетонное | |
| Бульжная мостовая | |
| Щебеночное | |
| Гравийное | |
| Железобетон | |
| ПГС | |
| Грунтовое | |
| Прочее (указать тип): | |
| ... | |
| ... | |
| Всего: | |

3.1.11 Пересечения с железными дорогами

Таблица 3.1.11.1

Ведомость пересечений с железными дорогами

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Уровень пересечения | Характеристики пересекаемой железной дороги | | | Элементы обустройства (да/нет) | | | | |
|--------------------|---|---------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| | | | наименование | количество путей, шт. | наличие контактной сети (да, нет) | дорожные заграждения | защитные ограждения | направляющие устройства | светофоры | освещение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |

3.1.12 Пересечения с инженерными коммуникациями

Таблица 3.1.12.1

Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Тип коммуникаций | Ведомственная принадлежность | Вид пересечения (надземное, подземное) | В зоне влияния (да/нет) | Высота/глубина $\langle * \rangle$, м |
|--------------------|---|------------------|------------------------------|--|-------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

$\langle * \rangle$ Высота - положительное значение, глубина - отрицательное.

3.1.13 Транспортные развязки


Таблица 3.1.13.1

Ведомость транспортных развязок

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Характеристики транспортной развязки | | | Характеристики примыкания, пересечения | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|-----|-------------------------|--|--------------|-----------------------|
| | | наименование | тип | количество уровней, шт. | учетный номер и наименование пересекаемой автомобильной дороги | тип покрытия | количество полос, шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.1.13.2

Ведомость наличия и технического состояния съездов
транспортных развязок

| Наименование транспортной развязки | Характеристики съездов | | | | | | | | | | Элементы обустройства съездов (да/нет) | | | | | | Техническое состояние согласно результатам обследования  | |
|------------------------------------|------------------------|---|--------------|----------|--------------------|----------------------------------|------------|--|------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------|--|----------------------|-----------|-----------|--|-------------------|
| | № опорного участка | местоположение, км+/пространственная привязка | тип покрытия | длина, м | ширина покрытия, м | площадь покрытия, м ² | тип съезда | направление съезда (правый/левый/левый/правый) | расположение съезда (справа/слева) | количество полос, шт. | защитные ограждения | направляющие устройства | пешеходные дорожки, тротуары (да, нет) | велосипедные дорожки | светофоры | освещение | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость транспортных развязок

| Тип транспортной развязки | Количество уровней | Количество, шт. | Протяженность транспортных развязок, включая соединительные ответвления |
|---------------------------|--------------------|-----------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

3.1.14 Ситуация вдоль дороги

Ведомость наличия элементов ситуации вдоль дороги

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, м | Расположение (справа/слева) | Элемент ситуации вдоль дороги <*> | Наименование |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| <*> Жилая, производственная застройка, лес, лесополоса, овраг, водоем и т.д. | | | | | | |

3.1.15 Система водоотвода

Ведомость наличия элементов системы водоотвода

| № опорного участка | Начало <*>, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, м | Расположение | Расстояние от кромки покрытия, м | Тип элемента водоотвода <***> | Тип укрепления |
|--|---|--------------------------------------|------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| Итого: | | | | | | | |
| <*> Для точечных элементов в данном столбце указывают местоположение. <***> Прикромочные лотки, канавы, кюветы, откосные лотки, локальные очистные сооружения, испарительные бассейны, гидроботанические площадки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж и т.д. | | | | | | | |

3.2 Искусственные дорожные сооружения

При заполнении данного подраздела следует использовать результаты ранее проведенных обследований без дополнительного обследования элементов искусственного сооружения.

ПНСТ
(проект, первая редакция)

3.2.1 Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост и т.п.)

Таблица 3.2.1.1

Карточка на мостовое сооружение

Карточка на мостовое сооружение N ___

| Общие данные | |
|--|----------|
| Наименование параметра | Значение |
| Наименование сооружения | |
| Назначение сооружения | |
| Тип сооружения | |
| Наименование владельца автомобильной дороги | |
| Наименование улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ | |
| N опорного участка | |
| Местоположение центра сооружения, км+ | |
| Координаты местоположения центра сооружения | |
| Проектная нагрузка | |
| Наименование основного препятствия | |
| Длина сооружения по оси (полная), м | |
| Год постройки (реконструкции) | |
| Год последнего капитального ремонта | |
| Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования, характеристика берется из имеющейся документации) | |
| Наличие освещения мостового полотна (да, нет) | |

| Мостовое полотно | | | | |
|--|----------|--------|-------|--------|
| Наименование параметра | Значение | | | |
| | слева | справа | слева | справа |
| N мостового полотна | 1 | | ... | |
| Ширина мостового полотна, м | | | | |
| Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м | | | | |
| Количество полос движения, шт. | | | | |
| Тип покрытия проезжей (прохожей) части | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Тип дорожного ограждения | | | | |
| Ширина тротуара/служебного прохода, м | | | | |
| Тип покрытия тротуара/служебного прохода | | | | |
| Тип пешеходного ограждения | | | | |
| Наличие шумозащитных сооружений (да, нет) | | | | |
| Наличие ветрозащитных сооружений (да, нет) | | | | |
| Наличие противоослепляющих экранов (да, нет) | | | | |

| Схема моста |
|---|
| <p>1 К карточке прилагают схему мостового сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры пролетных строений, мостового полотна, проезжей (прохожей) части, тротуара, опор (информацию берут из имеющейся документации).</p> <p>2 При нумерации опор за опоры N 1 принимают первую по ходу километража или левую при расположении мостового сооружения над дорогой принадлежности.</p> <p>3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации опор.</p> <p>4 Нумерация опор и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме мостового сооружения.</p> |

| Фотографии сооружения |
|--|
| <p>Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии фасадов сооружения, общий вид мостового полотна в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии тротуаров, ограждений безопасности, деформационных швов, фотографии пролетных строений, опор и опорных частей, эксплуатационных устройств.</p> |

Ведомость наличия и технического состояния
мостовых сооружений

| N опорного участка | Местоположение центра сооружения, км+/пространственная привязка | Наименование сооружения | Тип сооружения | Наименование препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.) | Длина сооружения, м | Год | | Техническое состояние согласно результатам обследования <*> | |
|--|---|-------------------------|----------------|---|---------------------|---------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | | | | | постройки (реконструкции) | последнего капитального ремонта | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| <*> При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [2] . | | | | | | | | | |

Сводная ведомость наличия мостовых сооружений

| Вид сооружений | Тип сооружений | Длина, м | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|----------------|---------------------------------------|-----------|---|
| | | | 20_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Мосты | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Сталежелезобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Деревянные | До 25 | | |
| | 25 - 100 | | |
| | Более 100 | | |
| | Итого | | |

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|-----------|--|
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Наплавные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Путепроводы | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Сталежелезобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

| | | | |
|----------------------------------|--|-----------|--|
| Эстакады, виадуки | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Сталежелезобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Композитные | До 25 | | |
| | 25 - 100 | | |
| | Более 100 | | |
| | Итого | | |
| Надземные пешеходные мосты | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Сталежелезобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Деревянные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Композитные | До 25 | | |
| | 25 - 100 | | |
| | Более 100 | | |
| | Итого | | |

3.2.2 Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т.п.)

Таблица 3.2.2.1

Карточка на тоннельное сооружение

Карточка на тоннельное сооружение N ____

| Общие данные | |
|--|----------|
| Наименование параметра | Значение |
| Наименование сооружения | |
| Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход) | |
| Тип сооружения (железобетонный, металлический и т.д.) | |
| Наименование владельца автомобильной дороги | |
| Наименование автомобильной дороги | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--|--|
| № опорного участка | |
| Местоположение центра сооружения, км+ | |
| Координаты начала сооружения (по видимым элементам) | |
| Координаты конца сооружения (по видимым элементам) | |
| Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части | |
| Наименование основного препятствия | |
| Длина сооружения по оси, м | |
| Год постройки (реконструкции) | |
| Год последнего капитального ремонта | |
| Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; характеристику берут из имеющейся документации) | |
| Наличие искусственного освещения (да, нет) | |
| Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет) | |

| Транспортная (пешеходная) зона | | | | |
|---|----------|--------|-------|--------|
| Наименование параметра | Значение | | | |
| | слева | справа | слева | справа |
| № участка тоннельного сооружения | 1 | | ... | |
| Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны, м | | | | |
| Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны, м | | | | |
| Количество полос движения, шт. | | | | |
| Тип покрытия проезжей (прохожей) части | | | | |
| Тип дорожного ограждения | | | | |
| Ширина тротуара/служебного прохода, м | | | | |
| Тип покрытия тротуара/служебного прохода | | | | |
| Тип пешеходного ограждения | | | | |

| Схема тоннельного сооружения |
|---|
| <p>1 К карточке прилагают схему тоннельного сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, порталов, тротуаров; информацию берут из имеющейся документации.</p> <p>2 При нумерации порталов за портал № 1 принимают первый по ходу километража или левый при расположении тоннельного сооружения под дорогой принадлежности.</p> <p>3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов.</p> <p>4 Нумерация порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть</p> |

закреплены на схеме тоннельного сооружения.

Фотографии сооружения

К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.2.2

Ведомость наличия и технического состояния
тоннельных сооружений

| N опорного участка | Местоположение центра сооружения, км+/пространственная привязка | Наименование сооружения | Тип сооружения | Длина сооружения, м | Количество проездов | Год | | Техническое состояние согласно результатам обследования | |
|--------------------|---|-------------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | | | | | постройки (реконструкции) | последнего капитального ремонта | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

Таблица 3.2.2.3

Сводная ведомость наличия тоннельных сооружений

| Вид сооружений | Тип сооружений | Длина, м | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|----------------------|----------------|-----------|---|
| | | | 20__ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Тоннели автодорожные | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

| | | | |
|---|---------------------------------------|-----------|--|
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Тоннели пешеходные (подземные пешеходные переходы) | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------|--|
| Биопереходы тоннельного типа | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные и каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

3.2.3 Галереи

Таблица 3.2.3.1

Карточка на галереи

Карточка на галерею N ____

| Общие данные | |
|--|----------|
| Наименование параметра | Значение |
| Наименование сооружения | |
| Назначение сооружения (противолавинная, противоселевая и т.д.) | |
| Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.) | |
| Наименование владельца автомобильной дороги | |
| Наименование автомобильной дороги | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--|--|
| № опорного участка | |
| Местоположение центра сооружения, км+ | |
| Координаты начала сооружения (по видимым элементам) | |
| Координаты конца сооружения (по видимым элементам) | |
| Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части | |
| Длина сооружения по оси, м | |
| Год постройки (реконструкции) | |
| Год последнего капитального ремонта | |
| Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; характеристику берут из имеющейся документации) | |
| Наличие искусственного освещения (да, нет) | |
| Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет) | |

| Транспортная зона | | | | |
|--|----------|--------|-------|--------|
| Наименование параметра | Значение | | | |
| | слева | справа | слева | справа |
| № участка галереи | 1 | | ... | |
| Ширина проезда транспортной зоны, м | | | | |
| Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м | | | | |
| Количество полос движения, шт. | | | | |
| Тип покрытия проезжей части | | | | |
| Тип дорожного ограждения | | | | |
| Ширина тротуара/служебного прохода, м | | | | |
| Тип покрытия тротуара/служебного прохода | | | | |
| Тип пешеходного ограждения | | | | |

| Схема галереи |
|---|
| <p>1 К карточке прилагают схему галереи (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной зоны, порталов, тротуаров; информацию берут из имеющейся документации.</p> <p>2 При нумерации порталов за портал № 1 принимают первый по ходу километража или левый при расположении галереи над дорогой принадлежности.</p> <p>3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов.</p> <p>4 Нумерация порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме галереи.</p> |

| |
|-----------------------|
| Фотографии сооружения |
|-----------------------|

К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.3.2

Ведомость наличия и технического состояния галерей

| N опорного участка | Местоположение центра сооружения, км+/пространственная привязка | Наименование сооружения | Тип (назначение) сооружения | Длина сооружения, м | Количество проездов | Год | | Техническое состояние согласно результатам обследования | |
|--------------------|---|-------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | | | | | постройки (реконструкции) | последнего капитального ремонта | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

Таблица 3.2.3.3

Сводная ведомость наличия галерей

| Вид сооружений | Тип сооружений | Длина, м | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|----------------|---------------------------------------|-----------|---|
| | | | 20__ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Галереи | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |

| | | | |
|--|-------------|-----------|--|
| | | Итого | |
| | Композитные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

3.2.4 Водопрпускные трубы

Таблица 3.2.4.1

Карточка на водопрпускные трубы

Карточка на водопрпускную трубу N ____

| Общие данные | |
|---|----------|
| Наименование параметра | Значение |
| Наименование сооружения | |
| Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.) | |
| Наименование владельца автомобильной дороги | |
| Наименование автомобильной дороги | |
| N опорного участка | |
| Местоположение сооружения, км+/пространственная привязка | |
| Координаты сооружения (точка пересечения оси сооружения с осью дороги/съезда) | |
| Проектная нагрузка | |
| Тип препятствия (ручей, канава и т.д.) | |
| Характер водотока (постоянный, периодический) | |
| Наименование основного препятствия | |
| Режим работы трубы (напорная, полупапорная, безнапорная) | |
| Длина сооружения, м | |
| Длина тела трубы, м | |
| Высота насыпи, м | |
| Толщина засыпки, м | |
| Уклон, ‰ | |
| Год постройки (реконструкции) | |
| Год последнего капитального ремонта | |

| | |
|--|--|
| Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; информацию берут из имеющейся документации) | |
|--|--|

| Несущие конструкции | | | |
|---------------------------------|----------|---|-----|
| Наименование параметра | Значение | | |
| | 1 | 2 | ... |
| № участка трубы | | | |
| Длина участка трубы, м | | | |
| Ширина участка трубы, м | | | |
| Высота участка трубы, м | | | |
| Толщина стенки участка трубы, м | | | |
| Форма поперечного сечения | | | |
| Материал участка трубы | | | |
| Количество звеньев трубы, шт. | | | |
| Тип входного звена | | | |
| Тип выходного звена | | | |

| Оголовки | | | |
|------------------------|----------------------------------|--|--|
| Наименование параметра | Значение | | |
| | Тип оголовка (входной, выходной) | | |
| Конструкция оголовка | | | |
| Ширина оголовка, м | | | |
| Высота оголовка, м | | | |
| Материал оголовка | | | |
| Тип укрепления откоса | | | |
| Тип укрепления русла | | | |
| Количество отверстий | | | |

| Схема водопропускной трубы |
|--|
| К карточке прилагают схему водопропускной трубы (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, оголовков, а также отметки проезжей части, низа и верха трубы, оголовков; информацию берут из имеющейся документации. |

| Фотографии сооружения |
|--|
| Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

водопротускной трубуы и ее оголовков. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.4.2

Ведомость наличия и технического состояния
водопропускных труб

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Конструкция (типовой проект, материал) | Наименование препятствия (река, ручей, лог и пр.) | Длина сооружения по лотку, м | Оголовки | | | Технические характеристики сооружения | | | | Год | | Техническое состояние согласно результатам обследования | |
|--------------------|---|--|---|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------|--|--------------------|---------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | | | | конструкция оголовков | размеры оголовков (ширина, высота), м | материал оголовков | форма поперечного сечения | материал трубы | размеры отверстия (ширина и высота), м | проектная нагрузка | постройки (реконструкции) | последнего капитального ремонта | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость наличия водопропускных труб

| Вид сооружений | Тип сооружений | Длина, м | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|----------------------|---------------------------------------|-----------|---|
| | | | 20__ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Водопропускные трубы | Металлические | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Железобетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Бетонные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Каменные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Разнородные по материалам (смешанные) | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| | Деревянные | До 25 | |
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |
| Композитные | До 25 | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| | | 25 - 100 | |
| | | Более 100 | |
| | | Итого | |

3.2.5 Паромные и понтонные переправы

Таблица 3.2.5.1

Ведомость наличия паромных и понтонных переправ

| N опорно участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, м | Наименование препятствия | Ширина препятствия | Рабочий ход парома, м | Число паромов на переправе, шт. | Конструкция, способ передвижения парома | Тип плавсредств в парома и материал, N проекта | Длина парома, м | Ширина парома, м | Водоизмещение (грузоподъемность), т | Пропускная способность, авт./сут | Ограничение нагрузки, т | Продолжительность эксплуатации, мес | Год | | | Тип причала и материал | |
|------------------------|---|--|---------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|---|--|--|-----------------------|------------------------|---|--|-------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | постройки (реконструкции) | последнего капитального ремонта | выпуска плавсредств | пирс (одиночный, двойной, двойной раструбный) | береговой (продольный) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость наличия паромных переправ

| Вид сооружений | Тип сооружений | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|--------------------|----------------|---|
| | | 20__ г. |
| 1 | 2 | 3 |
| Паромные переправы | Самоходные | |
| | Буксирные | |
| | Канатные | |
| | Навесные | |
| | Итого: | |

3.2.6 Подпорные стены

Таблица 3.2.6.1

Ведомость наличия и технического состояния подпорных стен

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Длина, м | Расположение | Максимальная высота, м | Тип сооружения | Площадь, м ² | Год | | Техническое состояние согласно результатам обследования | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------|------------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|---|-------------------|
| | | | | | | | | постройки | последнего капитального ремонта | оценка | дата обследования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость наличия подпорных стен

| Вид сооружений | Тип сооружения | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|-----------------|---------------------------|---|
| | | 20__ г. |
| 1 | 2 | 3 |
| Подпорные стены | Железобетонные и бетонные | |
| | Каменные | |
| | Деревянные | |
| | Габрионные конструкции | |
| | Армогрунтовые сооружения | |
| | Прочее: | |
| | ... | |
| | Итого: | |

3.3 Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации

Таблица 3.3.1

Сводная ведомость элементов обустройства, защитных дорожных сооружений и инженерных коммуникаций

| Наименование | По состоянию на дату паспортизации/обновления |
|--|---|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Тротуары, км | |
| Пешеходные дорожки, км | |
| Велосипедные дорожки, км | |
| Коммуникации, км, в т.ч.: | |
| Линии электропередачи (ЛЭП), км | |
| Трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т.п.), км | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--------------------------------------|--|
| Линии связи, км | |
| Дорожные знаки, шт., в т.ч.: | |
| Предупреждающие знаки, шт. | |
| Знаки приоритета, шт. | |
| Запрещающие знаки, шт. | |
| Предписывающие знаки, шт. | |
| Знаки особых предписаний, шт. | |
| Информационные знаки, шт. | |
| Знаки сервиса, шт. | |
| Знаки дополнительной информации, шт. | |
| Дорожные ограждения, км, в т.ч.: | |
| Барьерные, км | |
| Парапетные, км | |
| Тросовые, км | |
| Комбинированные, км | |
| Бордюрное ограждение, км | |
| Пешеходные ограждения, км | |
| Конструкции иных типов: | |
| ... | |
| ... | |
| Световозвращатели, км | |
| Сигнальные столбики, км | |
| Делиниаторы, км | |
| Островки безопасности, км | |
| Направляющие островки, км | |
| Дорожные тумбы, шт. | |
| Габаритные ворота, шт. | |
| Искусственные неровности, шт. | |
| Шумовые полосы, км | |
| Шлагбаумы, шт. | |
| Блокираторы, шт. | |
| Ворота, шт. | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|---|--|
| Линии наружного освещения автомобильной дороги, км, в т.ч.: | |
| Линии наружного освещения автономных осветительных систем, км | |
| Электрические подстанции, шт., в т.ч.: | |
| Трансформаторные, шт. | |
| Распределительные, шт. | |
| Линии электроснабжения, км, в т.ч.: | |
| Кабельные, км | |
| Воздушные, км | |
| Линии связи, км, в т.ч.: | |
| Кабельные, км | |
| Воздушные, км | |
| Дорожная разметка, км, в т.ч.: | |
| Горизонтальная, км | |
| Вертикальная, км | |
| Автобусные остановки, шт., в т.ч.: | |
| С автопавильонами, шт. | |
| Без автопавильонов, шт. | |
| Интеллектуальные транспортные системы, в т.ч.: | |
| Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) | |
| Автоматизированная система метеорологического обеспечения (АСМО) | |
| Система весового и габаритного контроля | |
| Система мониторинга транспортных потоков | |
| Система взимания платы за проезд на платных дорогах | |
| Система взимания платы с грузового транспорта | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Периферийное оборудование, шт., в т.ч.: | |
| Автоматические дорожные метеостанции (АДМС), шт. | |
| Датчики (пункты) учета интенсивности дорожного движения (ПУИД), шт. | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--|--|
| Весогабаритное оборудование автоматических пунктов весового и габаритного контроля (АПВГК), компл. | |
| Видеокамеры, шт. | |
| Динамические информационные табло (ДИТ), шт. | |
| Знаки переменной информации (ЗПИ), шт. | |
| Устройства связи, шт. | |
| Светофоры, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Контрольные посты, шт., в т.ч.: | |
| Пост ГИБДД, шт. | |
| Пункт СПВГК, шт. | |
| Межгосударственные пункты пропуска МАПП, шт. | |
| Контрольно-пропускные посты КПП, шт. | |
| Пункты взимания платы за проезд по платным дорогам, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО), компл. | |
| Площадки, шт., в т.ч.: | |
| Площадки отдыха, шт. | |
| Разворотные площадки, шт. | |
| Парковки, шт. | |
| Стоянки, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Наземные пешеходные переходы, шт. | |
| Надземные пешеходные переходы, шт. | |
| Подземные пешеходные переходы, шт. | |
| Защитные насаждения, шт. | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | |
|--|--|
| Шумовые экраны, км | |
| Противоослепляющие экраны, км | |
| Защитные ограждения (заборы, сетки и т.д.), км | |
| Опоры дорожных знаков, шт., в т.ч.: | |
| Столбовые, шт. | |
| Рамные Г-образные, шт. | |
| Рамные Т-образные, шт. | |
| Рамные П-образные, шт. | |
| Консольные, шт. | |
| Дорожные зеркала, шт. | |
| Архитектурные и художественные формы, шт., в т.ч.: | |
| Стела, шт. | |
| Памятник, шт. | |
| Мозаика, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |

3.3.1 Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки

Таблица 3.3.1.1

| Ведомость тротуаров и пешеходных дорожек | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--|--------------|---|--------------|--|-----------|--|-----------------------|-----------|----------|
| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Характеристики тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек | | | | | | Элементы обустройства тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек (да/нет) | | | |
| | | | | тип элемента | расположение | тип исполнения (совмещенная с .../обособленная) | тип покрытия | расстояние от кромки проезжей части, м | ширина, м | бортовой камень | пешеходное ограждение | освещение | разметка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |

3.3.2 Инженерные коммуникации в границах красных линий дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ

Таблица 3.3.2.1

Ведомость инженерных коммуникаций в зоне влияния дороги, улицы или другого объекта, относящегося к ОДХ (ЛЭП, газопровод, водоснабжение, водоотведение, линии связи, теплотрассы и др.)

| N опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Тип расположения (пересечение/параллельное следование) | Тип коммуникаций | Расположение (под проезжей частью/в разделительной полосе/под газоном и | Ведомственная принадлежность | Вид прохождения (надземное, подземное) | Высота/глубина \leq^* , м |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--|------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------|
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|------|---|---|----|
| | | | | | | др.) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

3.3.3 Дорожные знаки

Таблица 3.3.3.1

Ведомость дорожных знаков

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип установки (на опоре/кронштейне/ростяжке и т.д.) | Номер знака | Наименование дорожного знака | Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением) |
|--------------------|---|--------------|---|-------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.3.4 Дорожные ограждения

Таблица 3.3.4.1

Ведомость дорожных ограждений

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений | | | | | | | Участок ограждения (да/нет) | | Световозвращатели (есть, нет) | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---|----------------|----------------------|----------------------------|----------|-----------|-----------------------|-----------------------------|----------|-------------------------------|--|
| | | | | | тип конструкции | функциональное | условия расположения | одностороннее/двустороннее | материал | высота, м | удерживающая способно | начальный | конечный | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|----|----|----------|----|----|----|
| | | | | | | назнач ение | | е | | | сть, кДж | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

3.3.5 Дорожные световозврататели

Таблица 3.3.5.1

Ведомость дорожных световозвратателей

| N опорн ого участк а | Начало, км+/прос транстве нная привязк а | Конец, км+/прос транстве нная привязка | Протяже нность, км | Располо жение | Шаг световоз вращате лей, м | Характеристики световозвратателей | | | |
|----------------------------------|---|--|--------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---|------|
| | | | | | | тип (КД N) | назначение (столбики, ограждения и т.д.) | форма (пленочный, призматическ ий, сферический и т.д.) | цвет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

3.3.6 Дорожные делиниаторы

Таблица 3.3.6.1

Ведомость делиниаторов

| N опорног | Начало, км+/прос | Конец, км+/прос | Протяжен ность, км | Располо жение | Объект установк | Тип | Количест во | Материал | Световозвращатели |
|--------------|---------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----|----------------|----------|-------------------|
| | | | | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| о участка | транстве нная привязк а | транстве нная привязка | | | и | | | | (есть, нет) |
|--------------|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

3.3.7 Островки безопасности

Таблица 3.3.7.1

Ведомость островков безопасности

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Тип покрытия | Наличие бордюрного камня | Световозвращатели (есть, нет) |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

3.3.8 Дорожные тумбы

Таблица 3.3.8.1

Ведомость дорожных тумб

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип | Материал | Световозвращатели (есть, нет) |
|--------------------|---|--------------|-----|----------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

3.3.9 Габаритные ворота

Таблица 3.3.9.1

Ведомость габаритных ворот

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Материал | Ограничение по высоте, м | Ограничение по ширине, м |
|--------------------|---|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

3.3.10 Искусственные неровности

Таблица 3.3.10.1

Ведомость искусственных неровностей

| № опорного участка | Местоположение, км+/простра | Расположение | Тип | Материал | Световозвращатели (есть, нет) | Дорожная разметка (есть, нет) |
|--------------------|-----------------------------|--------------|-----|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|---|--------------------|---|---|---|---|---|
| | нственная привязка | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.3.11 Шумовые полосы

Таблица 3.3.11.1

Ведомость шумовых полос

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Тип | Материал |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|-----|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.3.12 Дорожные ограждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)

Таблица 3.3.12.1

Ведомость дорожных ограждений

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип | Материал | Наличие электрификации (есть, нет) | Наличие автоматизации (есть, нет) |
|--------------------|---|--------------|-----|----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |

3.3.13 Освещение дороги (участка)

Таблица 3.3.13.1

Ведомость освещения дороги (участка)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Объект освещения | Тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами) | Источник электроэнергии | Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м | Материал опор | Количество опор освещения, шт. | Количество светильников, шт. | Высота опор освещения, м | Ведомственная принадлежность |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|------------------|--|-------------------------|--|---------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |

3.3.14 Дорожная разметка

Таблица 3.3.14.1

Ведомость дорожной разметки

| № опорного участка | Начало \leq , \geq , км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Расположение | Тип (вертикальная, горизонтальная) | Форма (точечная, линейная) | Номер | Материал | Цвет | Световозвращатели (есть, нет) |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------|-------|----------|------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| <*> Для точечной разметки в данном столбце указывают местоположение. | | | | | | | | | | |

3.3.15 Система электроснабжения

Таблица 3.3.15.1

Ведомость систем электроснабжения

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Ведомственная принадлежность |
|--------------------|---|--------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

3.3.16 Остановки общественного транспорта

Таблица 3.3.16.1

Ведомость остановок общественного транспорта

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Наименование | Наличие элементов (да/нет) | | | | | | | |
|--------------------|---|--------------|--------------|---|-------------------|---------------------|-----------------|----------|--------------------|-----------|-----------------------------------|
| | | | | остановочная площадка с твердым покрытием | переходные полосы | посадочная площадка | заездной карман | павильон | пешеходный переход | освещение | тротуары (или) пешеходная дорожка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |

3.3.17 Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

Таблица 3.3.17.1

Ведомость интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

| Наименование системы ИТС | Наименование центрального пункта управления системой | Адрес центрального пункта управления системой | Ведомственная принадлежность |
|--------------------------|--|---|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

3.3.18 Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.)

Таблица 3.3.18.1

Ведомость периферийного оборудования

| № опорного участка | Наименование системы ИТС | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Конструкция размещения | Тип оборудования | Ведомственная принадлежность |
|--------------------|--------------------------|---|--------------|------------------------|------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| Итого: | | | | | | |

3.3.19 Дорожные светофоры

Таблица 3.3.19.1

Ведомость дорожных светофоров

| № опорного участка | Наименование системы ИТС | Наименование светофорного объекта | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Конструкция размещения | Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП и т.д.) | Индекс (тип исполнения) светофора/оборудования | Ведомственная принадлежность |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|--------------|------------------------|--|--|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

3.3.20 Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

Таблица 3.3.20.1

Ведомость контрольных постов (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.) | Количество пропускных пунктов, шт. | Ведомственная принадлежность |
|--------------------|---|--------------|---|------------------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

3.3.21 Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

Таблица 3.3.21.1

Ведомость оборудования для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

| № опорного участка | Местоположение насосной станции, км+/пространственная привязка | Расположение насосной станции (справа/слева) | Начало обслуживаемого участка, км+ | Конец обслуживаемого участка, км+ | Протяженность обслуживаемого участка, км |
|--------------------|--|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

3.3.22 Площадки (разворотные, площадки парковки, стоянки, специализированные для аварийной остановки и т.д.)

Таблица 3.3.22.1

Ведомость площадок (разворотных, парковок, стоянок, специализированные для аварийной остановки и т.д.)

| N опорного участка | Местоположение, км+/протранственная привязка | Расположение | Тип (площадка отдыха, разворотная площадка и др.) | Расстояние от кромки проезжей части, м | Площадь, м ² | | | Тип покрытия | Наличие элементов (да/нет) | | | | | |
|--------------------|--|--------------|---|--|-------------------------|---------|-----------|--------------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | общая | стоянки | подъездов | | эстакада (смотровая яма) | беседки | контейнер для мусора | переходно-скоростные полосы | освещение | тротуар и (или) пешеходная дорожка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

3.3.23 Наземные, надземные и подземные пешеходные переходы

Таблица 3.3.23.1

Ведомость наземных, надземных и подземных пешеходных переходов

| N опорного участка | Идентификационный номер (код) искусственного сооружения | Местоположение, км+/протранственная привязка | Тип пешеходного перехода | Наличие элементов (да/нет) | | | | | | | | | Электроснабжение | |
|--------------------|---|--|--------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------------|----------|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------------------|-----------|--|---|
| | | | | дорожные знаки | светофоры | автономные импульсные индикаторы | разметка | пешеходное ограждение | искусственные неровности | шумовые полосы | тротуар и (или) пешеходная дорожка | освещение | тип питания (автономное/не автономное) | элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

3.3.24 Защитные насаждения

Таблица 3.3.24.1

Ведомость защитных насаждений

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+/пространственная привязка | Протяженность, км | Тип | Расположение | Количество рядов | Год посадки |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----|--------------|------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

3.3.25 Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений)

Таблица 3.3.25.1

Ведомость защитных дорожных сооружений
(за исключением защитных насаждений)

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная привязка | Конец, км+ | Протяженность, км | Тип | Расположение | Материал | Высота, м | Площадь поверхности, м ² |
|--------------------|---------------------------------------|------------|-------------------|-----|--------------|----------|-----------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| Итого: | | | | | | | | |

3.3.26 Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования

Таблица 3.3.26.1

Ведомость опор дорожных знаков и периферийного оборудования

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип опоры | Форма опоры | Материал | Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м | Высота опоры, м |
|--------------------|---|--------------|-----------|-------------|----------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

3.3.27 Дорожные зеркала

Таблица 3.3.27.1

Ведомость дорожных зеркал

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная | Расположение | Конструкция размещения |
|--------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------|
| | | | |

| | | | |
|---|----------|---|---|
| | привязка | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

3.3.28 Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)

Таблица 3.3.28.1

Ведомость архитектурных и художественных форм

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип художественной формы | Наличие электроосвещения |
|--------------------|---|--------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

3.3.29 Трамвайные и троллейбусные пути

Таблица 3.3.29.1

Параметры трамвайных путей

| Трамвайные пути | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|--------------|----------------|------------------|---------------------|----------------|--|--------------|---------------------------------|------------|
| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | | | Обособленные | В одном уровне | Количество путей | Длина путей, пог. м | Площадь, кв. м | Высота подвески над проезжей частью, м | Тип покрытия | | Примечание |
| | сторона | начало, м | конец, м | | | | | | | на путях | на сопряжении с проезжей частью | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |
| <p>Итого:</p> <p>1. Обособленные, всего:</p> <p>1.1. Усовершенствованные (с расшифровкой):</p> <p>1.2. Другие:</p> <p>2. Необособленные, всего (учтено в подразделе 3.1):</p> <p>2.1. Усовершенствованные (с расшифровкой):</p> <p>2.2. Другие:</p> <p>3. Площадь отстойно-разворотных площадок на конечных станциях трамвая, включая трамвайное полотно:</p> <p>3.1. Обособленное:</p> <p>3.2. Необособленное:</p> | | | | | | | | | | | | |

Таблица 3.3.29.2

Трамвайные контактные сети

| N опорного участка | Местоположение | | | Количество контактных сетей, штук | Длина контактных сетей, пог. м | Высота подвески над проезжей частью, м | Примечание |
|--------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|------------|
| | сторона | начало, км+/пространственная привязка | конец, км+/пространственная привязка | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.3.29.3

Троллейбусные контактные сети

| N опорного участка | Местоположение | | | Количество контактных сетей, штук | Длина контактных сетей, пог. м | Высота подвески над проезжей частью, м | Примечание |
|--------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|------------|
| | сторона | начало, км+/пространственная привязка | конец, км+/пространственная привязка | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.3.30.1

Некапитальные объекты для обеспечения производственной деятельности по содержанию и ремонту территорий (в том числе некапитальные объекты, предназначенные для хранения противогололедных материалов на дворовых территориях)

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Наименование | Материал | Площадь, кв. м. | Местоположение | Элемент сопряжения | |
|--------------------|---|--------------|----------|-----------------|----------------|--------------------|----------------------|
| | | | | | | Наименование | Протяженность, пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.3.30.2

Иные некапитальные объекты

| № опорного | Местоположение, км+/пространственная привязка | Наименование | Материал | Площадь, кв. м. | Местоположение | Элемент сопряжения | |
|------------|---|--------------|----------|-----------------|----------------|--------------------|----------------------|
| | | | | | | Наименование | Протяженность, пог.м |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| участк а | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.3.30.3

Места сбора твердых коммунальных отходов

| № Опор ного учас тка | Местопол ожение, км+ /простра нственная привязка | Тим места сбора ТКО | Вид покры тия | Площ адь, кв.м | Элемент сопряжения | | Элемент благоустройств а | | Входит в эксплуатац ионную площадь |
|----------------------------------|---|------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|---|
| | | | | | Наимен ование | Протяж енность , пог.м | Вид | Количес тво, шт | Да/нет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

Таблица 3.3.30.4

Велопарковки для хранения велосипедов

| № опорн ого участк а | Тип велоп арковк и | Матер иал | Площ адь, кв.м | Местополож ение, км+/простра нственная привязка | Элемент сопряжения | | Элементы благоустройс тва | | Входит в эксплуатаци онную площадь |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|---|--------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | Наименован ие | Протяженн ость, пог.м | Вид | Количе ство, шт | Да/нет |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | |

3.3.31 Системы обеспечения охраны природы и микроклиматического комфорта

Таблица 3.3.31.1

Системы обеспечения охраны природы и микроклиматического комфорта (элементы ветрозащиты, шумозащиты, системы очистки водоемов и др.)

| N опорного участка | Местоположение, км+ /пространственная привязка | Наименование | Единицы измерения | | |
|--------------------------|---|--------------|-------------------|-----|------|
| | | | кв.м. | шт. | п.м. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

Таблица 3.3.31.2

Системы функционального обеспечения (поливочный водопровод, ливневая канализация, опоры и сети наружного освещения и др.)

| N опорного участка | Местоположение, км+ /пространственная привязка | Наименование | Единицы измерения | | |
|--------------------------|---|--------------|-------------------|-----|------|
| | | | кв.м. | шт. | п.м. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

3.3.32 Элементы благоустройства

Таблица 3.3.32.1

Ведомость учета зеленых насаждений (деревья и кустарники)

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | № растения | Тип насаждения | Вид растения | Количество деревьев и кустарников | | | Диаметр, см | Высота, м | Рекомендации |
|--------------------|---|------------|----------------|--------------|-----------------------------------|--------|-------|-------------|-----------|--------------|
| | | | | | Шт. | Кв. м. | Пог.м | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |

Таблица 3.3.32.2

Ведомость учета зеленых насаждений (газон)

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Площадь газона, кв. м | Тип газона, кв. м | |
|--------------------|---|-----------------------|-------------------|------------|
| | | | На откосе | Иного типа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Таблица 3.3.32.3

Ведомость учета зеленых насаждений (цветники)

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Номер цветника | Элементы цветочного оформления, шт. | | | | | |
|--------------------|---|----------------|-------------------------------------|--------|--------------------------|-----------|---------------|--|
| | | | Общая | Газоны | вертикальные конструкции | | | |
| | | | | | напольные | подвесные | иные элементы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | | | | | | | | |

Таблица 3.3.32.4

Малые архитектурные формы

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Наименование | Единицы измерения, шт./пог.м | Количество | Материал | Принадлежность элемента к зоне территории | Входит в эксплуатационную площадь |
|--------------------|---|--------------|------------------------------|------------|----------|---|-----------------------------------|
| | | | | | | | Да/нет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

В ст. 3 и 4 необходимо указывать характеристики для площадных объектов, влияющие на видимость

Таблица 3.3.32.5

Элементы благоустройства для маломобильных групп населения

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Наименование | Единицы измерения (кв.м / п.м. / шт) | Кол-во | Материал | Принадлежность к зоне территории | Входит в эксплуатационную площадь |
|--------------------|---|--------------|--------------------------------------|--------|----------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | Да/нет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

Таблица 3.3.32.6

Водоёмы

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Наименование | Площадь, кв.м | Входит в эксплуатационную площадь |
|--------------------|---|--------------|---------------|-----------------------------------|
| | | | | Да/нет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

Таблица 3.3.32.7

Дорожно-тропиночная сеть

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Вид | Общая площадь дорожно-тропиночной сети: | | | | | Характеристика | Класс территории |
|--------------------|---|-----|---|----------|--------------------|-----|---|----------------|------------------|
| | | | Площадь, кв.м | Покрытие | Элемент примыкания | | | | |
| | | | | | Наименование | П.м | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| | | | | | | | | | |

3.4 Объекты дорожного сервиса

Таблица 3.4.1

Сводная ведомость объектов дорожного сервиса

| Наименование | Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. |
|----------------------------------|---|
| | 20__ г. |
| 1 | 2 |
| Станции, вокзалы, всего, в т.ч.: | |
| Автостанции, шт. | |
| Автомобильные вокзалы, шт. | |
| Железнодорожные вокзалы, шт. | |
| Железнодорожные станции, шт. | |

| | |
|--|--|
| Аэровокзалы, шт. | |
| Речные вокзалы, шт. | |
| Причалы, шт | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Автозаправочные станции, всего, в т.ч.: | |
| АЗС, шт. | |
| АГЗС, шт. | |
| ЭЗС, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |
| Наружная реклама, в т.ч.: | |
| Плакаты, шт. | |
| Стенды, шт. | |
| Щиты, шт. | |
| Панно, шт. | |
| Световые табло, шт. | |
| Знаки информирования об объектах притяжения, шт. | |
| Прочее: | |
| ... | |
| ... | |

3.4.1 Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы, причалы

Таблица 3.4.1.1

Ведомость автостанций, автовокзалов

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Наименование | Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал, причал) | Расстояние от кромки покрытия, м | Ведомственная принадлежность или собственность |
|--------------------|---|--------------|--------------|---|----------------------------------|--|
|--------------------|---|--------------|--------------|---|----------------------------------|--|

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

3.4.2 Автозаправочные станции (АЗС)

Таблица 3.4.5.1

Ведомость автозаправочных станций (АЗС)

| N опорного участка | Местоположение, км+/проставленная привязка | Расположение | Наименование | Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.) | Количество топливозаправочных колонок, шт. | | | Оборудование (да/нет) | | | | | Обустройство (да/нет) | | Ведомственная принадлежность или собственность |
|--------------------|--|--------------|--------------|----------------------------|--|------------------|------------------------------|-----------------------|---------|--------|---------------|------------------|-----------------------------|-----------|--|
| | | | | | однопродуктовые | многопродуктовые | пункт зарядки электромобилей | пункт подкачки колес | пылесос | туалет | пункт питания | торговые площади | переходно-скоростные полосы | освещение | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

3.4.3 Наружная реклама

Таблица 3.4.9.1

Ведомость наличия наружной рекламы

| № опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Расположение | Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.) | Конструкция размещения | Площадь, м ² | Подсветка (есть, нет) | Ведомственная принадлежность или собственность |
|--------------------|---|--------------|---|------------------------|-------------------------|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |

3.5 Производственные объекты

Таблица 3.5.1

Ведомость производственных объектов

| N опорного участка | Местоположение, км+/пространственная привязка | Тип производственного объекта | Площадь производственного объекта, м ² | Служебные здания | | Производственные здания | | Жилые здания | | Прочие здания | | Ведомственная принадлежность или собственность |
|--------------------|---|-------------------------------|---|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--|
| | | | | количество, шт. | площадь, м ² | количество, шт. | площадь, м ² | количество, шт. | площадь, м ² | количество, шт. | площадь, м ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |

Сводная ведомость производственных объектов

| Наименование | По состоянию на дату паспортизации/обновления | |
|--|--|-------------------------|
| | 20__ г. | |
| | кол-во, шт. | площадь, м ² |
| Производственные объекты, всего, в т.ч.: | | |
| 1 База, всего, в т.ч.: | | |
| 1.1 Битумная, шт. | | |
| 1.2 Камнедробильная, шт. | | |
| 1.3 Производственная, шт. | | |
| 1.4 Эмульсионная, шт. | | |
| 1.5 Лесозаготовительная, шт. | | |
| 1.6 Прочее: | | |
| ... | | |
| ... | | |
| 2 Завод (полигон), всего, в т.ч.: | | |
| 2.1 Асфальтобетонный (АБЗ), шт. | | |
| 2.2 Железобетонных изделий (ЖБИ), шт. | | |
| 2.3 Камнедробильный, шт. | | |
| 2.4 Цементобетонный (ЦБЗ), шт. | | |
| 2.5 Прочее: | | |
| ... | | |
| ... | | |
| 3 Здания производственных объектов, всего, в т.ч.: | | |
| 3.1 Служебные здания, шт. | | |
| 3.2 Производственные здания, шт. | | |
| 3.3 Жилые здания, шт. | | |
| 3.4 Прочее: | | |
| ... | | |

| | | |
|-----|--|--|
| ... | | |
|-----|--|--|

4 Эксплуатационные показатели улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка)

4.1 Сцепление на покрытии проезжей части

Таблица 4.1.1

Ведомость значений коэффициента сцепления на покрытии проезжей части

| № опорного участка | Местоположение измерения коэффициента сцепления, км+/пространственная привязка | Номер полосы | Значение коэффициента сцепления |
|--------------------|--|--------------|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |

4.2 Продольная ровность покрытия проезжей части

Таблица 4.2.1

Ведомость показателей продольной ровности покрытия проезжей части по полосам движения

| № опорного участка | Начало измерения продольной ровности покрытия, км+/пространственная привязка | Конец измерения продольной ровности покрытия, км+/пространственная привязка | Номер полосы | Значение ровности покрытия IRI, м/км |
|--------------------|--|---|--------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

4.3 Визуальная оценка состояния дорожного покрытия

Таблица 4.3.1

Журнал визуальной оценки состояния дорожного покрытия

| № опорного участка | Начало, км+/пространственная | Конец, км+/пространственная | Протяженность, км | Тип покрытия | Средневзвешенный балл однотипного |
|--------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------|
| | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | привязка | ая привязка | | | участка Б _{ср} <*> |
|---|----------|----------------|---|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| <p><*> При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определен по согласованию с владельцем улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ) согласно ГОСТ 33388-2015.</p> | | | | | |

**Акт согласования границ улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ
(опорного участка)**

(учетный номер, наименование автомобильной дороги)

(опорного участка, сегмента), начало, км+ - конец, км+)

[полное наименование владельца автомобильной дороги (участка, сегмента)]

| | |
|---|--|
| Начало улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) | Конец улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) |
| Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже/пространственная привязка | Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже/пространственная привязка |
| Краткое описание точки на местности | Краткое описание точки на местности |
| Координаты улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) | Координаты точки улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) |
| Протяженность улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ (опорного участка) всего, км | |

| Совмещенные участки | | | |
|--|---|----------------------------------|---|
| Начало участка, км+/пространственная привязка | Конец участка, км+/пространственная привязка | Протяженность участка, км | Наименование улицы, дороги или другого объекта, относящегося к ОДХ |
| | | | |
| | | | |

Представитель организации,
выполняющей паспортизацию _____
(дата) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель организации
владельца автомобильной дороги _____
(дата) (подпись) (Ф.И.О.)

Приложение В
(справочное)

Примеры разделения улиц и дорог в населенном пункте на опорные участки

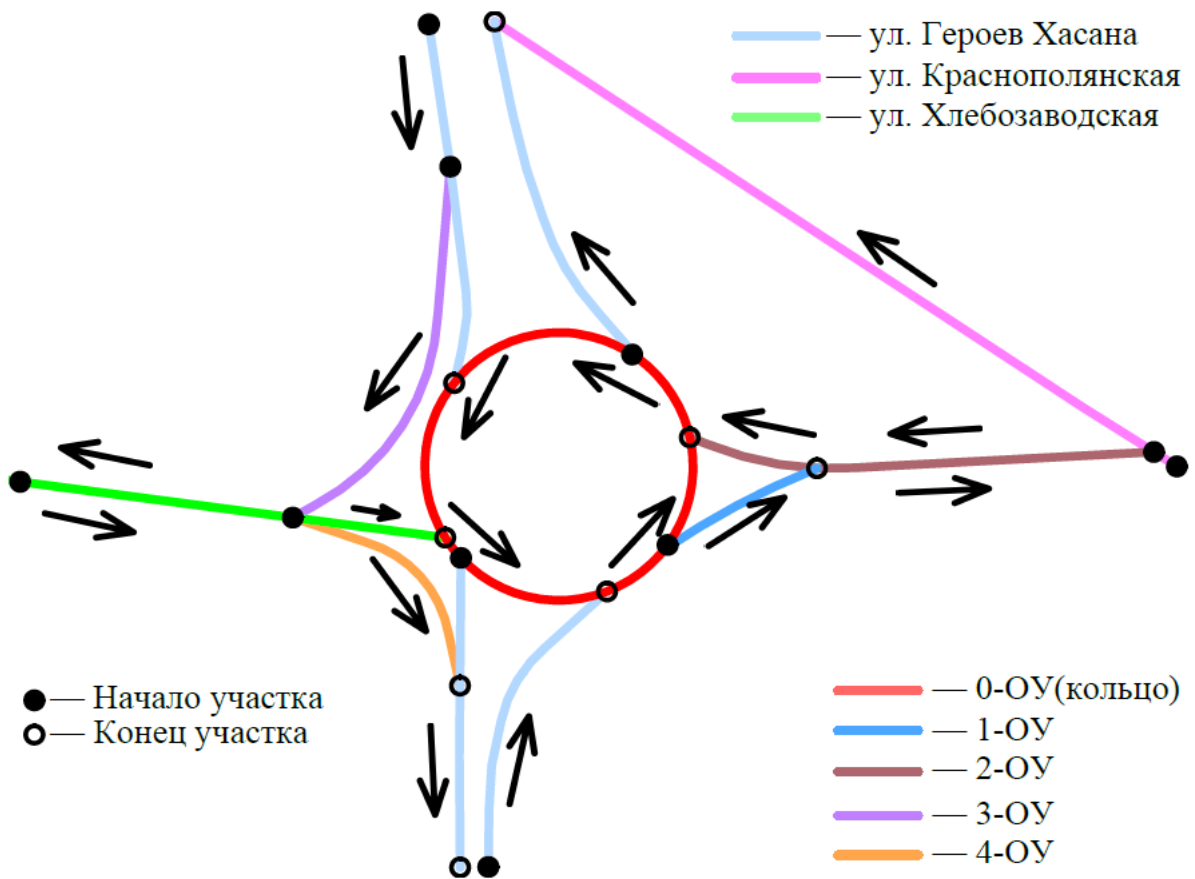


Рисунок В.1 — Пример разделения улиц и дорог в населенном пункте на опорные участки на кольцевой развязке

Приложение Г
(обязательное)

Структура данных паспорта

| Раздел | Наименование таблицы | Номер поля | Описание поля | Имя поля | Тип | Формат | Обязательное поле | Примечание |
|---------|---|------------|--|---------------|-----------|-----------|-------------------|---|
| 0.0.0.1 | Реестр автомобильных дорог (справочник) | 1 | ID автомобильной дороги Российской Федерации | 0.00.00.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Наименование автомобильной дороги | 0.00.00.1-102 | Текст | string | Нет | — |
| | | 3 | Учетный номер автомобильной дороги | 0.00.00.1-103 | Текст | string | Да | — |
| | | 4 | Примечания | 0.00.00.1-104 | Текст | string | Нет | Возможность внесения дополнительной информации |
| | | 5 | Дата и время актуальности | 0.00.00.1-105 | Дата | date Time | Да | — |
| | Реестр участков автомобильных дорог(справочник) | 1 | ID участка автомобильной дороги Российской Федерации | 0.00.00.1-201 | Уник.ном. | ID | Да | При отсутствии участков дублируется информация из реестра автомобильных дорог |
| | | 2 | Ссылка на ID автомобильной дороги | 0.00.00.1-202 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 3 | Наименование участка автомобильной дороги | 0.00.00.1-203 | Текст | string | Нет | — |
| | | 4 | Идентификационный номер автомобильной дороги (участка) | 0.00.00.1-204 | Текст | string | Да | — |
| | | 5 | Учетный номер автомобильной дороги (участка) | 0.00.00.1-205 | Текст | string | Да | — |
| | | 6 | Примечания | 0.00.00.1-206 | Текст | string | Нет | Возможность внесения дополнительной информации |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|---|---------------|-------------|----------|-----|--|
| | | 7 | Дата и время актуальности | 0.00.00.1-207 | Дата | dateTime | Да | — |
| 0.0.0.2 | Реестр организаций | 1 | ID организации | 0.00.00.2-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | ИНН организации | 0.00.00.2-102 | Число | int | Нет | — |
| | | 3 | Наименование организации | 0.00.00.2-103 | Текст | string | Да | — |
| | | 4 | Местоположение организации (адрес) | 0.00.00.2-104 | Текст | string | Нет | — |
| | | 5 | Руководитель организации (территориального подразделения) | 0.00.00.2-105 | Текст | string | Нет | — |
| | | 6 | Контактная информация, примечания | 0.00.00.2-106 | Текст | string | Нет | — |
| | | 7 | Дата и время актуальности | 0.00.00.2-107 | Дата | dateTime | Да | — |
| 1.0.0.1 | Реестр работ по паспортизации автодороги (участка) | 1 | ID паспортизации | 1.00.00.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка ID участка дороги | 1.00.00.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Дата начала работ | 1.00.00.1-103 | Дата | date | Да | — |
| | | 4 | Наименование и основание работ | 1.00.00.1-104 | Текст | string | Да | — |
| | | 5 | Вид паспортизации (первичный, повторный, текущий) | 1.00.00.1-105 | Выбор | string | Да | — |
| | | 6 | Исполнитель/ссылка на ID организации | 1.00.00.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 7 | Исполнитель/наименование организации (ИНН); Ф.И.О. руководителя | 1.00.00.1-107 | Текст | string | Да | — |
| | | 8 | Утвердил/ссылка на ID организации | 1.00.00.1-108 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 9 | Утвердил/наименование организации (ИНН); Ф.И.О. руководителя | 1.00.00.1-109 | Текст | string | Нет | — |
| | | 10 | Примечания | 1.00.00.1-110 | Текст | string | Нет | Возможность внесения дополнительной информации |
| | | 11 | Вложенные файлы (документы, изображения) | 1.00.00.1-111 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|---|----|---|---------------|-------------|--------|-----|---|
| 1.0.0.2 | Участки автомобильной дороги (титульное описание паспорта АД) | 1 | ID участка дороги | 1.00.00.2-101 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID участка автомобильной дороги РФ | 1.00.00.2-102 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 1.00.00.2-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Начало участка/номер километрового столба/пространственная привязка | 1.00.00.2-104 | Текст | string | Да | — |
| | | 5 | Начало участка/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.00.00.2-105 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 6 | Начало участка/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.00.00.2-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало участка/смещение от начала автодороги, км | 1.00.00.2-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало участка/координаты точки | 1.00.00.2-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Начало участка/краткое описание точки начала автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-109 | Текст | string | Да | — |
| | | 10 | Начало участка/вложенный файлы (цветные фотографии начала автомобильной дороги/участка) | 1.00.00.2-110 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| | | 11 | Окончание участка/номер километрового столба | 1.00.00.2-111 | Текст | string | Да | — |
| | | 12 | Окончание участка/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.00.00.2-112 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 13 | Окончание участка/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.00.00.2-113 | Число | float | Да | — |
| | | 14 | Окончание участка/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.00.00.2-114 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-------------|----------|-----|---|
| 15 | Окончание участка/координаты точки | 1.00.00.2-115 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 16 | Окончание участка/краткое описание точки конца автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-116 | Текст | string | Да | — |
| 17 | Окончание участка/вложенные файлы (цветные фотографии конца автомобильной дороги/участка) | 1.00.00.2-117 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| 18 | Дата и время актуальности | 1.00.00.2-118 | Дата | dateTime | Да | — |
| 19 | Описание автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-119 | Текст | string | Нет | — |
| 20 | Значение автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-120 | Выбор+ | string | Да | Например, федеральная/муниципальная |
| 21 | Вид разрешенного использования | 1.00.00.2-121 | Выбор | string | Да | Например, общего пользования |
| 22 | Наименование автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-122 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.1.1 |
| 23 | Учетный номер автомобильной дороги | 1.00.00.2-123 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.1.1 |
| 24 | Идентификационный номер автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-124 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.2.1 |
| 25 | Год постройки автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-125 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.1.1 |
| 26 | Год реконструкции автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-126 | Текст | string | Нет | См. таблицу 1.1.1 |
| 27 | Протяженность дороги (участка) по основному ходу, км/всего | 1.00.00.2-127 | Число | float | Да | См. таблицу 1.1.1 |
| 28 | Протяженность участка в ведении владельца автомобильной дороги (участка), км | 1.00.00.2-128 | Число | float | Нет | См. таблицу 1.9.1 |
| 29 | Краткая историческая справка | 1.00.00.2-129 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.1.1 |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|--|---------------|-----------|--------|-----|--|
| | | 30 | Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, опорного участка)/наименование системы координат | 1.00.00.2-131 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 31 | Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, опорного участка)/эпоха (при необходимости) | 1.00.00.2-132 | Текст | string | Нет | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 32 | Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, опорного участка)/в формате gml: GeodeticCRS (для gmkCurve) | 1.00.00.2-133 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 33 | Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/наименование системы координат | 1.00.00.2-134 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 34 | Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/эпоха (при необходимости) | 1.00.00.2-135 | Текст | string | Нет | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 35 | Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/в формате gml: GeodeticCRS (для gmkPoint) | 1.00.00.2-136 | Текст | string | Да | См. таблицу 1.3.1 |
| | | 36 | Собственность автомобильной дороги (участка)/форма собственности автомобильной дороги(участка) | 1.00.00.2-137 | Выбор+ | string | Да | См. таблицу 1.1.2 |
| | | 37 | Собственность автомобильной дороги (участка)/ссылка на ID организации — владельца автомобильной дороги (участка) | 1.00.00.2-138 | Уник.ном. | IDREFF | Да | См. таблицу 1.1.2 и 1.9.1 |
| | | 38 | Собственность автомобильной дороги (участка)/примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций | 1.00.00.2-139 | Текст | string | Нет | См. таблицу 1.1.2 (краткая информация для формы) |
| | | 39 | Экономическое и административное значение дороги | 1.00.00.2-140 | Текст | string | Да | См. пункт 2.1 |
| | | 40 | Связь дороги, улицы с административными, производственными (промышленными) жилыми районами муниципального образования, а также другим элементами планировочной | 1.00.00.2-141 | Текст | string | Да | См. пункт 2.2 |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|----|---|---------------|-------------|--------|-----|--|
| | | 41 | Характеристика движения, его сезонность и перспектива | 1.00.00.2-142 | Текст | string | Да | См. пункт 2.3 |
| | | 42 | Балансовая стоимость, тыс. руб. | 1.00.00.2-143 | Текст | string | Да | См. пункт 2.4 |
| | | 43 | Износ, % | 1.00.00.2-144 | Текст | string | Да | См. пункт 2.4 |
| | | 44 | Вложенные файлы (схемы, линейный график, фотографии, рисунки, документы и т.д.) | 1.00.00.2-145 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| 1.0.0.3 | Опорные участки дороги | 1 | ID опорного участка | 1.00.00.3-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID участка автомобильной дороги Российской Федерации | 1.00.00.3-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 1.00.00.3-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | Ссылка на автора — строителя |
| | | 4 | Номер опорного участка | 1.00.00.3-104 | Число | short | Да | — |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.00.00.3-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.00.00.3-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.00.00.3-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.00.00.3-108 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.00.00.3-109 | Число | float | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.00.00.3-110 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 11 | Дата и время актуальности | 1.00.00.3-111 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 12 | Трехмерное описание опорного участка | 1.00.00.3-112 | gmkCurve | string | Да | Описание непрерывной непрямоли- |
| | | 13 | Наименование опорного участка | 1.00.00.3-113 | Текст | string | Нет | Например, обход пос. Безымянный, съезд № 1 транспортной развязки № 1 (ТР1С1) |
| | | 14 | Протяженность опорного участка | 1.00.00.3-114 | Число | float | Да | Хранение значения для ускорения обработки |
| | | 15 | Тип опорного участка (основной ход, подъезд, об-ход, съезд) | 1.00.00.3-115 | Выбор+ | string | Да | См. таблицу 1.4.1 |
| | | 16 | Место примыкания подъездов (начало об-ходов)/расположение (справа, слева) | 1.00.00.3-116 | Выбор+ | string | Нет | См. таблицу 1.4.1 |
| | | 17 | Место примыкания подъездов (начало обходов)/от опорного участка № (ссылка на ID опорного участка) | 1.00.00.3-117 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | См. таблицу 1.4.1 |
| | | 18 | Использование опорного участка на платной основе (да, нет) | 1.00.00.3-118 | Логическ. | Boolean | Да | См. таблицу 1.2.1 |
| | | 19 | Балансовая принадлежность (на учете у органа управления дорожным хозяйством) | 1.00.00.3-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 20 | Проходит по территории населенного пункта (да, нет) | 1.00.00.3-120 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 21 | Участок, совмещенный с другими автодорогами (да, нет) | 1.00.00.3-121 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 22 | Ссылка на ID организации — стороннего органа управления | 1.00.00.3-122 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 23 | Эксплуатирующая сторонняя организация/примечания | 1.00.00.3-123 | Текст | string | Нет | Подробная информация (при необходимости) |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| 1.5.1 | Километровые знаки/ пространственная привязка | 1 | ID километрового столба/пространственная привязка | 1.05.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.05.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.05.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Местоположение относительно предыдущего километрового знака/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.05.01.0-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | Местоположение относительно предыдущего километрового знака |
| | | 5 | Местоположение относительно предыдущего километрового знака/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.05.01.0-105 | Число | float | Да | |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.05.01.0-106 | Число | float | Да | Местоположение относительно предыдущего километрового знака |
| | | 7 | Местоположение точки/координаты точки | 1.05.01.0-107 | gmlPoint | string | Да |  | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 8 | Дата и время актуальности | 1.05.01.0-108 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 9 | Номер километрового знака | 1.05.01.0-109 | Текст | string | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 1.05.01.0-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| 1.6.1 | Категория дороги, улицы (участка) подъездов (обходов), боковых проездов, разворотных участков, технологических проездов | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.06.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.06.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.06.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|------------|--------|----|---|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.06.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км 7 — экспл. км; 8- пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.06.01.0-105 | Уник. ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.06.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.06.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.06.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.06.01.0-109 | Уник. ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.06.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.06.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.06.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|-----------------|
| 16.2 | Уровень обслуживания | 13 | Дата и время актуальности | 1.06.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Класс автомобильной дороги | 1.06.01.0-114 | Выбор | string | Да | — |
| | | 15 | Категория автомобильной дороги | 1.06.01.0-115 | Выбор | string | Да | — |
| | | 16 | Уровень обслуживания опорного участка | 1.06.01.0-116 | Число | float | Да | — |
| 1.7.1 | Право землепользования в полосе отвода /в границах красных линий | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.07.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.07.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID документа землепользования | 1.07.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Дата и время актуальности | 1.07.01.0-104 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 5 | Примечания | 1.07.01.0-105 | Текст | string | Нет | — |
| | ПЗ1 — документ землепользования | 1 | ID документа землепользования | 1.07.01.0-201 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.07.01.0-202 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Дата и время актуальности | 1.07.01.0-203 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 4 | Наименование документа | 1.07.01.0-204 | Выбор+ | string | Нет | См. пункт 3.2.1 |
| | | 5 | Номер документа | 1.07.01.0-205 | Текст | string | Да | — |
| | | 6 | Дата документа | 1.07.01.0-206 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 7 | Кадастровый номер | 1.07.01.0-207 | Текст | string | Да | — |
| | | 8 | Вид разрешенного использования (автомобильный транспорт) | 1.07.01.0-208 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 9 | Площадь, м ² | 1.07.01.0-209 | Число | float | Да | — |
| | | 10 | Описание земельного участка | 1.07.01.0-210 | Текст | string | Нет | — |
| | ПЗ2 — правообладатели | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.07.01.0-301 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID документа землепользования | 1.07.01.0-302 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 1.07.01.0-303 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|--|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 4 | Дата и время актуальности | 1.07.01.0-304 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 5 | Ссылка на ID организации — правообладателя | 1.07.01.0-305 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Вид пользования земельным участком | 1.07.01.0-306 | Выбор | string | Да | Собственность, постоянное (бессрочное) пользование, безвозмездное срочное пользование, сервитут |
| 1.8.1 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.08.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.08.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка ID контрольного оборудования | 1.08.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 1.08.01.0-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.08.01.0-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+ЛИН.КМ, 5 — коорд.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +эксп. Км; 8 — пространственная привязка |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.08.01.0-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 1.08.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.08.01.0-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 1.08.01.0-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 1.08.01.0-110 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 11 | Тип учетного пункта (АПУИД, ПУИД) | 1.08.01.0-111 | Выбор | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|--|---------------|------------|----------|-----|---|
| | | 12 | Год | 1.08.01.0-112 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 13 | Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут | 1.08.01.0-113 | Число | short | Да | — |
| 1.8.2 | Среднегодовая суточная интенсивность движения на сети дорог | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.08.02.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.08.02.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка ID контрольного оборудования | 1.08.02.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 1.08.02.0-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.08.02.0-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+ЛИН.КМ, 5 — коорд.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +эксп. Км; 8 – пространственная привязка |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.08.02.0-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 1.08.02.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.08.02.0-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 1.08.02.0-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 1.08.02.0-110 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 11 | Тип учетного пункта (АПУИД, ПУИД) | 1.08.02.0-111 | Выбор | string | Да | — |
| | | 12 | Год | 1.08.02.0-112 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 13 | Среднегодовая суточная интенсивность движения сети дорог, ед./сут | 1.08.02.0-113 | Число | short | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|--|---------------|------------|----------|-----|--|
| 1.8.3 | Среднегодовая суточная интенсивность пешеходного движения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.08.03.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.08.03.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка ID контрольного оборудования | 1.08.03.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 1.08.03.0-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.08.03.0-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+ЛИН.КМ, 5 — коорд.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +эксп. Км; 8 — пространственная привязка |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.08.03.0-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километровой столба, м | 1.08.03.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.08.03.0-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 1.08.03.0-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 1.08.03.0-110 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 11 | Тип учетного пункта (АПУИД, ПУИД) | 1.08.03.0-111 | Выбор | string | Да | — |
| | | 12 | Год | 1.08.03.0-112 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 13 | Среднегодовая суточная интенсивность пешеходного движения, ед./сут | 1.08.03.0-113 | Число | short | Да | — |
| 1.8.4 | Среднегодовая суточная интенсивность движения СИМ | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.08.04.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.08.04.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|--|----------------------------|--------------------------------|---------------|---|--|----|---|
| | | 3 | Ссылка ID контрольного оборудования | 1.08.04.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — | | |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 1.08.04.0-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.08.04.0-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+ЛИН.КМ, 5 — коорд.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +эксп. КМ; 8 — пространственная привязка | | |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.08.04.0-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 1.08.04.0-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.08.04.0-108 | Число | float | Да | — | | |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 1.08.04.0-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 1.08.04.0-110 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 11 | Тип учетного пункта (АПУИД, ПУИД) | 1.08.04.0-111 | Выбор | string | Да | — | | |
| | | 12 | Год | 1.08.04.0-112 | Дата (год) | gYear | Да | — | | |
| | | 13 | Среднегодовая суточная интенсивность движения СИМ, ед./сут | 1.08.04.0-113 | Число | short | Да | — | | |
| | | 1.10.1 | Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.10.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | | Ссылка на ID паспортизации | 1.10.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |
| 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.10.01.0-103 | | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | | |
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.10.01.0-104 | | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км. | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---|-------------------------------|----------------------------|---------------|-----------|--------------------------------------|----|---|
| | ту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.10.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.10.01.0-106 | Число | float | Да | — | | |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.10.01.0-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.10.01.0-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- | | |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.10.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.10.01.0-110 | Число | float | Да | — | | |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.10.01.0-111 | Число | float | Да | — | | |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.10.01.0-112 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- | | |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.10.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 14 | Ссылка на ID организации, выполняющие работы по содержанию дороги (участка, группы элементов) | 1.10.01.0-114 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 15 | Вид работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция) | 1.10.01.0-115 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 16 | Описание работ | 1.10.01.0-116 | Текст | string | Нет | — | | |
| | | 17 | Срок выполнения работ/начало | 1.10.01.0-117 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 18 | Срок выполнения работ/окончание | 1.10.01.0-118 | Дата | dateTime | Нет | — | | |
| | | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.11.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — | | |
| | | 1.11.1 | Топографические и погодно-клима- | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.11.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | | Ссылка на ID опорного участка | 1.11.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| Технические условия населенного пункта | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.11.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5— коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.11.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.11.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.11.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.11.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.11.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.11.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.11.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.11.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | 13 | Дата и время актуальности | 1.11.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | 14 | Рельеф местности | 1.11.01.0-114 | Выбор | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|---|---------------|-----------|--------|----|--|
| | | 15 | Дорожно-климатическая зона | 1.11.01.0-115 | Выбор | string | Да | — |
| 1.12.1 | Участки прохождения автомобильной дороги, улицы и другого объекта, относящегося к ОДХ/опорные участки | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.12.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.12.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.12.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.12.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — л ин. км, 3 — экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5— коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.12.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.12.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.12.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.12.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.12.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.12.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.12.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.12.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.12.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Административный район города | 1.12.01.0-114 | Текст | string | Да | — |
| | | 15 | ОКТМО | 1.12.01.0-116 | Число | int | Нет | — |
| 1.12.2 | Ведомость бокового проезда | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.12.02.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.12.02.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.12.02.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.12.02.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — л ин. км, 3 — экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5— коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.12.02.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.12.02.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.12.02.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.12.02.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.12.02.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.12.02.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.12.02.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.12.02.0-112 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.12.02.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Административный район города | 1.12.02.0-114 | Текст | string | Да | — |
| | | 15 | ОКТМО | 1.12.02.0-116 | Число | int | Нет | — |
| 1.13.1 | Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.13.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.13.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.13.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.13.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.13.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.13.01.0-106 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|------------|----------|-----|--|
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.13.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.13.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.13.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.13.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.13.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.13.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.13.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Вид работ (ремонт, капитальный ремонт, реконструкция) | 1.13.01.0-114 | Выбор | string | Нет | — |
| | | 15 | Наименование работ | 1.13.01.0-115 | Текст | string | Да | — |
| | | 16 | Измеритель (единица измерения) | 1.13.01.0-116 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 17 | Количество работ | 1.13.01.0-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Год проведения работ | 1.13.01.0-118 | Дата (год) | gYear | Нет | Возможность хранения дополнительной информации без ее вывода в форму |
| | | 19 | Стоимость работ, млн руб. | 1.13.01.0-119 | Число | float | Нет | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|---|---------------|---|---------------|-----------|--------------------------------------|-----|--|
| 1.14.1 | Участки повышенной трудности содержания | 20 | Срок окончания гарантийных обязательств | 1.13.01.0-120 | Дата | dateTime | Нет | Возможность хранения дополнительной информации без ее вывода в форму |
| | | 21 | Ссылка на ID организации, выполняющие работы по содержанию дороги (участка, группы элементов) | 1.13.01.0-121 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | |
| | | 22 | Примечания | 1.13.01.0-122 | Текст | string | Нет | |
| | | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.14.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.14.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.14.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.14.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5— коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.14.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.14.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.14.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.14.01.0-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- | | |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.14.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.14.01.0-110 | Число | float | Да | — | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.14.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.14.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.14.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Характер участка (снегозаносимый, затопляемый, оползневый, пучинистый, зарастованный, участок вечной мерзлоты и т.д.) | 1.14.01.0-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Категория снегозаносимости участков (слабозаносимые, среднезаносимые, сильнозаносимые, особо сильнозаносимые) | 1.14.01.0-115 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 16 | Наличие средств снегозащиты (да, нет) | 1.14.01.0-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Характеристика средств снегозащиты (постоянные, временные) | 1.14.01.0-117 | Выбор | string | Нет | — |
| 1.15.1 | Участки с ограничениями проезда | 1 | ID ограничения | 1.15.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.15.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.15.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.15.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.15.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.15.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.15.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.15.01.0-108 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.15.01.0-109 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 1.15.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 1.15.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.15.01.0-112 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 1.15.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Ограничение габарита/по высоте, м | 1.15.01.0-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Ограничение габарита/по ширине, м | 1.15.01.0-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Ограничение по осевым нагрузкам, т | 1.15.01.0-116 | Число | float | Нет | — |
| | | 17 | Обоснование ограничения | 1.15.01.0-117 | Текст | string | Нет | Элемент дороги, сезонные ограничения |
| | | 18 | Период ограничений/дата начала | 1.15.01.0-118 | Дата | dateTime | Нет | — |
| | | 19 | Период ограничений/дата окончания | 1.15.01.0-119 | Дата | dateTime | Нет | — |
| | | | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|--------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| 1.16.1 | Участки концентрации ДТП | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 1.16.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 1.16.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 1.16.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 1.16.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км 7 — экспл. Км; 8- пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.16.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/координаты точки | 1.16.01.0-106 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 7 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 1.16.01.0-107 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 8 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 1.16.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 1.16.01.0-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Класс автомобильной дороги | 1.16.01.0-110 | Выбор | string | Да | — |
| | | 11 | Категория автомобильной дороги | 1.16.01.0-111 | Выбор | string | Да | — |
| | | 12 | Очаг аварийности | 1.16.01.0-112 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|---|---------------|-----------|--------|----|--|
| 3.1.1.1 | Полоса отвода/ схема расположения земельного участка | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.01.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID документа землепользования | 3.01.01.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | См. таблицу 1.7.1 |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.01.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.01.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.01.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8- пространственная привязка |
| | | 6 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.01.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.01.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.01.1-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.01.1-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.01.1-110 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.01.1-111 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------|----|--|---------------|-----------|---------|-----|--------------------------------------|
| | | 12 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, улицы км | 3.01.01.1-112 | Число | float | Да | — |
| | | 13 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.01.1-113 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 14 | Дата и время актуальности | 3.01.01.1-114 | Дата | dateTim | Да | — |
| | | 15 | Размеры полосы отвода, м/справа от оси дороги | 3.01.01.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Размеры полосы отвода, м/слева от оси дороги | 3.01.01.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода | 3.01.01.1-117 | Текст | string | Нет | — |
| | | 18 | Площадь земельного участка | 3.01.01.1-118 | Число | float | Да | |
| | | 19 | Координаты характерных точек земельного участка | 3.01.01.1-119 | Число | byte | Да | |
| | | 19 | Координаты характерных точек земельного участка | 3.01.01.1-119 | Число. | byte | Да | |
| 3.1.2.1 | Земляное полотно | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.02.1-101 | Уник.ном | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.02.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.02.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.02.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.02.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.02.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км | 3.01.02.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.02.1-108 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.02.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.02.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.02.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.02.1-112 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.02.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|----------------|----|--|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 14 | Ширина земляного полотна, м/по верху (по точкам бровок земляного полотна) | 3.01.02.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Ширина земляного полотна, м/по низу (по точкам основания откосов) | 3.01.02.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Высота насыпи, м/справа | 3.01.02.1-116 | Число | float | Нет | — |
| | | 17 | Высота насыпи, м/слева | 3.01.02.1-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Глубина выемки, м/справа | 3.01.02.1-118 | Число | float | Нет | — |
| | | 19 | Глубина выемки, м/слева | 3.01.02.1-119 | Число | float | Нет | — |
| | | 20 | Крутизна откосов, 1:т/справа | 3.01.02.1-120 | Текст | string | Нет | — |
| | | 21 | Крутизна откосов, 1 :т/слева | 3.01.02.1-121 | Текст | string | Нет | — |
| 3.1.3.1 | Проезжая часть | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.03.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.03.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.03.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.03.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3— экспл.км, 4 — коорд.+ЛИН.КМ, 5 — КООРД.+ЭКСПЛ.КМ, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.03.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.03.1-106 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.03.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.03.1-108 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.03.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка м | 3.01.03.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.03.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.03.1-112 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.03.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Проезжая часть/тип покрытия | 3.01.03.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Проезжая часть/количество полос движения, шт. | 3.01.03.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Проезжая часть/ширина (без учета краевых полос), м | 3.01.03.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Проезжая часть/площадь покрытия, м ² | 3.01.03.1-117 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 18 | Проезжая часть/наличие переходно-скоростной полосы (да, нет) | 3.01.03.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.01.03.1-119 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|---------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 20 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.01.03.1-120 | Дата | dateTime | Нет | быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка) |
| 3.1.4.1 | Обочины | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.04.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.04.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.04.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.04.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.04.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.04.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.04.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.04.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.04.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.04.1-110 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.04.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.04.1-112 | gml:Point | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.04.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (слева, справа) | 3.01.04.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Ширина (с учетом краевой полосы), м | 3.01.04.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Ширина краевой полосы, м | 3.01.04.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Материал укрепления (без учета краевой полосы) | 3.01.04.1-117 | Выбор+ | string | Нет | Асфальтобетон, асфальтогранулят, щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, бетон, камень, обработанный вяжущим, засев трав, неоднородные материалы |
| | | 18 | Площадь укрепления (без учета краевой полосы), м ² | 3.01.04.1-118 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| 3.1.5.1 | Разделительная полоса | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.05.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.05.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.05.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.05.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.05.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.05.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.05.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.05.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.05.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.05.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.05.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.05.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.05.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|----|--|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 14 | Материал укрепления | 3.01.05.1-114 | Выбор+ | string | Нет | Асфальтобетон, асфальтогранулят, щебень, гравий; песчано-гравийная смесь, бетон, камень, обработанный вяжущим, засев трав, неоднородные материалы |
| | | 15 | Ширина (с учетом краевых полос безопасности), м | 3.01.05.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Ширина полосы безопасности справа, м | 3.01.05.1-116 | Число | float | Нет | — |
| | | 17 | Ширина полосы безопасности слева, м | 3.01.05.1-117 | Число | float | Нет | — |
| 3.1.6.1 | Конструкция дорожной одежды | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.06.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.06.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.06.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.06.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 - пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.06.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.06.1-106 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.06.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.06.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.06.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.06.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.06.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.06.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.06.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Слой износа/материал | 3.01.06.1-114 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 15 | Слой износа/толщина, см | 3.01.06.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Верхний слой покрытия/материал | 3.01.06.1-116 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 17 | Верхний слой покрытия/толщина, см | 3.01.06.1-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Нижний слой покрытия/материал | 3.01.06.1-118 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 19 | Нижний слой покрытия/толщина, см | 3.01.06.1-119 | Число | float | Нет | — |
| | | 20 | Дополнительный слой покрытия/тип | 3.01.06.1-120 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 21 | Дополнительный слой покрытия/материал | 3.01.06.1-121 | Выбор+ | string | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---|--|---------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|--|
| | | 22 | Дополнительный слой покрытия/толщина, см | 3.01.06.1-122 | Число | float | Нет | — |
| | | 23 | Верхний слой основания/материал | 3.01.06.1-123 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 24 | Верхний слой основания/толщина, см | 3.01.06.1-124 | Число | float | Нет | — |
| | | 25 | Нижний слой основания/материал | 3.01.06.1-125 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 26 | Нижний слой основания/толщина, см | 3.01.06.1-126 | Число | float | Нет | — |
| | | 27 | Дополнительный слой основания/материал | 3.01.06.1-127 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 28 | Дополнительный слой основания/толщина, см | 3.01.06.1-128 | Число | float | Нет | — |
| | | 29 | Грунт земляного полотна | 3.01.06.1-129 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 30 | Тип дорожной одежды | 3.01.06.1-130 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 3.1.7.1 | Параметры элементов плана дороги | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.07.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| 2 | Ссылка на ID паспортизации | | | 3.01.07.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 3 | Ссылка на ID опорного участка | | | 3.01.07.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | | | 3.01.07.1-104 | Число | byte | Да | 1 — мкоорд., 2 — ЛИН.км, 3 —экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | | | 3.01.07.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | | | 3.01.07.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | | | 3.01.07.1-107 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.07.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.07.1-109 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка м | 3.01.07.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.07.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.07.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.07.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Радиус, м | 3.01.07.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Угол поворота, град | 3.01.07.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Наличие виража (да, нет) | 3.01.07.1-116 | Логическ. | Boolean | Нет | — |
| | | 17 | Максимальное значение уклона виража, % | 3.01.07.1-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Соответствие параметров плана нормативным значениям (да, нет) | 3.01.07.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | Признак выделения цветом на линейном графике |
| 3.1.8.1 | Параметры элементов продольного профиля дороги | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.08.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.08.1-102 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.08.1-103 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.08.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд. + экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.08.1-105 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.08.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.08.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.08.1-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.08.1-109 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.08.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.08.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.08.1-112 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.08.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|----|---|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 14 | Радиус кривой в продольном профиле, м | 3.01.08.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Продольный уклон, ‰ | 3.01.08.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Соответствие параметров продольного профиля нормативным значениям (да, нет) | 3.01.08.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | Признак выделения цветом на линейном графике |
| 3.1.9.1 | Переходно-скоростные полосы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.09.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.09.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.09.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.09.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд. + лин. км, |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.09.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.09.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.09.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.09.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.09.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.09.1-110 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.09.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.09.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.09.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, слева) | 3.01.09.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Тип покрытия | 3.01.09.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Ширина, м | 3.01.09.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Площадь покрытия, м ² /полоса разгона | 3.01.09.1-117 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 18 | Площадь покрытия, м ² /полоса торможения | 3.01.09.1-118 | Число | float | Нет | |
| 3.1.10.1 | Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами | 1 | ID пересечения с автомобильной дорогой | 3.01.10.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | Фиксируется центр пересечения |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.10.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.10.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.10.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.10.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.01.10.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.10.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.01.10.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.01.10.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Тип (пересечение, примыкание, кольцевое пересечение, смещенное пересечение в одном уровне, пересечение в одном уровне с отнесенными на разворот левыми поворотами) | 3.01.10.1-110 | Выбор | string | Да | По ГОСТ Р 58653 |
| | | 11 | Уровень пересечения (в одном уровне, над проезжей частью, под проезжей частью) | 3.01.10.1-111 | Выбор | string | Да | — |
| | | 12 | Расположение (справа, слева) | 3.01.10.1-112 | Выбор | string | Нет | Заполняется для примыканий |
| | | 13 | Ссылка на ID ограничения | 3.01.10.1-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | По ходу движения |
| | | 14 | Характеристики примыкания, пересечения/ссылка на ID организации — органа управления автомобильной дороги | 3.01.10.1-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 15 | Характеристики примыкания, пересечения/ссылка ID записи из реестра автомобильных дорог | 3.01.10.1-115 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 16 | Характеристики примыкания, пересечения/учетный номер пересекаемой автомобильной дороги | 3.01.10.1-116 | Текст | string | Нет | В случае отсутствия в Реестре автомобильных дорог |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|---------|-----|--|
| | | 17 | Характеристики примыкания, пересечения/наименование пересекаемой автомобильной дороги | 3.01.10.1-117 | Текст | string | Нет | |
| | | 18 | Характеристики примыкания, пересечения/тип покрытия | 3.01.10.1-118 | Выбор+ | string | Да | Асфальтобетонное, ЩМА, бетонное, булыжная мостовая, щебеночное, гравийное, железобетон, ПГС, грунтовое |
| | | 19 | Характеристики примыкания, пересечения/количество полос, шт. | 3.01.10.1-119 | Число | float | Да | Асфальтобетонное, ЩМА, бетонное, булыжная мостовая, щебеночное, гравийное, железобетон, ПГС, грунтовое |
| | | 20 | Характеристики примыкания, пересечения/длина, м | 3.01.10.1-120 | Число | float | Да | Асфальтобетонное, ЩМА, бетонное, булыжная мостовая, щебеночное, гравийное, железобетон, ПГС, грунтовое |
| | | 21 | Характеристики примыкания, пересечения/ширина, м | 3.01.10.1-121 | Число | float | Да | |
| | | 22 | Характеристики примыкания, пересечения/площадь покрытия, м ² | 3.01.10.1-122 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 23 | Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения | 3.01.10.1-123 | Логическ. | Boolean | Да | На пересекаемой |
| | | 24 | Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства | 3.01.10.1-124 | Логическ. | Boolean | Да | На пересекаемой дороге |
| | | 25 | Элементы обустройства (да, нет)/пешеходные дорожки, тротуары | 3.01.10.1-125 | Логическ. | Boolean | Да | На пересекаемой дороге |
| | | 26 | Элементы обустройства (да, нет)/велосипедные дорожки | 3.01.10.1-126 | Логическ. | Boolean | Да | На пересекаемой дороге |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|----|--|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 27 | Элементы обустройства (да, нет)/светофоры | 3.01.10.1-127 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 28 | Элементы обустройства (да, нет)/освещение | 3.01.10.1-128 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.1.11.1 | Пересечения с железными дорогами | 1 | ID пересечения с железной дорогой | 3.01.11.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.11.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.11.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.11.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 - пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.11.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.01.11.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.11.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.01.11.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.01.11.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Уровень пересечения (в одном уровне, под автодорогой, над автодорогой) | 3.01.11.1-110 | Выбор | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|---|---------------|-----------|---------|-----|--|
| | | 11 | Характеристики пересечения/наименование | 3.01.11.1-111 | Текст | string | Нет | — |
| | | 12 | Характеристики пересечения/количество путей | 3.01.11.1-112 | Число | byte | Да | — |
| | | 13 | Характеристики пересечения/наличие контактной сети (да, нет) | 3.01.11.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 14 | Характеристики пересечения/ссылка на ID организации — органа управления пересекемой железной дороги | 3.01.11.1-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 15 | Элементы обустройства (да, нет)/дорожные заграждения | 3.01.11.1-115 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 16 | Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения | 3.01.11.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства | 3.01.11.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 18 | Элементы обустройства (да, нет)/светофоры | 3.01.11.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Элементы обустройства (да, нет)/освещение | 3.01.11.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.1.12.1 | Пересечения с инженерными коммуникациями | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.12.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.12.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.12.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.12.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.12.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километровой столба, м | 3.01.12.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.12.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.01.12.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.01.12.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Тип коммуникаций | 3.01.12.1-110 | Выбор+ | string | Да | Линии электропередачи (ЛЭП), трубопроводы (водопроводы, канализация, газопроводы, нефтепроводы, теплотрассы и т.п.), линии связи |
| | | 11 | Ссылка на ID организации — органа управления коммуникациями | 3.01.12.1-111 | Уник.ном. | IDREF | Нет | — |
| | | 12 | Вид пересечения (подземное, надземное) | 3.01.12.1-112 | Выбор | string | Да | — |
| | | 13 | Высота/глубина, м | 3.01.12.1-113 | Число | float | Нет | Высота — положительное значение, глубина — отрицательное |
| 3.1.13.1 | Транспортные развязки | 1 | ID развязки | 3.01.13.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID пересечения с автомобильной дорогой | 3.01.13.1-102 | Уник.ном. | IDREF | Нет | Информация о пе- |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.13.1-103 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.13.1-104 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|----|---|---------------|-------------|----------|-----|--|
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.13.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.01.13.1-106 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.01.13.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.13.1-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 3.01.13.1-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 3.01.13.1-110 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 11 | Характеристики транспортной развязки/наименование | 3.01.13.1-111 | Текст | string | Нет | При наличии |
| | | 12 | Характеристики транспортной развязки/тип | 3.01.13.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Характеристики транспортной развязки/количество уровней, шт. | 3.01.13.1-113 | Число | float | Да | — |
| | | 14 | Схемы транспортных развязок (вложенные файлы) | 3.01.13.1-114 | Влож. файлы | string | Нет | См. таблицу 5.1, требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| 3.1.13.2 | Ведомость на- линия и техниче- | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.13.2-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID транспортной развязки | 3.01.13.2-102 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|---|----|--|---------------|-----------|----------|----|---|
| ского состояния съездов транспортных развязок | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.13.2-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.13.2-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.13.2-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | 6 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.01.13.2-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 7 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.13.2-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.13.2-108 | Число | float | Да | — |
| | 9 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.13.2-109 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | 10 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.13.2-110 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка м | 3.01.13.2-111 | Число | float | Да | — |
| | 12 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.13.2-112 | Число | float | Да | — |
| | 13 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.13.2-113 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | 14 | Дата и время актуальности | 3.01.13.2-114 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|--|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 15 | Характеристики съездов/номер съезда | 3.01.13.2-115 | Текст | string | Да | — |
| | | 16 | Характеристики съездов/тип покрытия | 3.01.13.2-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Характеристики съездов/длина, м | 3.01.13.2-117 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 18 | Характеристики съездов/ширина покрытия, м | 3.01.13.2-118 | Число | float | Да | — |
| | | 19 | Характеристики съездов/площадь покрытия, м ² | 3.01.13.2-119 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 20 | Характеристики съездов/тип съезда | 3.01.13.2-120 | Выбор | string | Да | — |
| | | 21 | Характеристики съездов/направление съезда (правоповоротный/левоповоротный) | 3.01.13.2-121 | Выбор | string | Да | — |
| | | 22 | Характеристики съездов/расположение съезда (справа/слева) | 3.01.13.2-122 | Выбор | string | Да | — |
| | | 23 | Характеристики съездов/количество полос, шт. | 3.01.13.2-123 | Число | byte | Да | — |
| | | 24 | Элементы обустройства съездов (да, нет)/защитные ограждения | 3.01.13.2-124 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 25 | Элементы обустройства съездов (да/нет)/направляющие устройства | 3.01.13.2-125 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 26 | Элементы обустройства съездов (да, нет)/пешеходные дорожки, тротуары | 3.01.13.2-126 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 27 | Элементы обустройства съездов (да, нет)/велосипедные дорожки | 3.01.13.2-127 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 28 | Элементы обустройства съездов (да, нет)/светофоры | 3.01.13.2-128 | Логическ. | Boolean | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 29 | Элементы обустройства съездов (да, нет)/освещение | 3.01.13.2-129 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 30 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.01.13.2-130 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)— |
| | | 31 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.01.13.2-131 | Дата | dateTime | Нет | |
| 3.1.14.1 | Ситуация вдоль дороги | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.14.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.14.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.14.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.14.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3— экспл.км, |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.14.1-105 | Уник.ном. | IDREF F | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.14.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.14.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.14.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.14.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.14.1-110 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.14.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.14.1-112 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.14.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, слева) | 3.01.14.1-114 | Выбор | string | Да | — |
| | | 15 | Элемент ситуации вдоль дороги | 3.01.14.1-115 | Выбор+ | string | Да | Жилая, производственная застройка, |
| | | 16 | Наименование | 3.01.14.1-116 | Текст | string | Нет | — |
| | | 16 | Наименование | 3.01.14.1-116 | Текст | string | Нет | — |
| 3.1.15.1 | Система водоотвода | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.01.15.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | Канавы, кюветы, прикромочные лотки, водосбросы, откосные лотки, очистные сооружения |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.01.15.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.01.15.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|--------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.01.15.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.15.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | Для точечной привязки начало объекта = окончанию объекта |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.15.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.15.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.01.15.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.01.15.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.01.15.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.01.15.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.01.15.1-112 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.01.15.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, по центру, слева) | 3.01.15.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Расстояние от кромки покрытия, м | 3.01.15.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Тип элемента водоотвода | 3.01.15.1-116 | Выбор+ | string | Да | Прикромочные лотки, канавы, кюветы, откосные лотки, локальные очистные сооружения, испарительные бассейны, гидроботанические площадки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж и т.д. |
| | | 17 | Тип укрепления | 3.01.15.1-117 | Выбор+ | string | Нет | Габионный, монолитный бетон, ж/б плиты и т.д. |
| 3.2.1.1 | Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост и т.п.) | 1 | ID моста | 3.02.01.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID развязки | 3.02.01.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.01.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.01.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.01.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 6 | Дата и время актуальности | 3.02.01.1-106 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 7 | Местоположение центра сооружения/ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.01.1-107 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 8 | Местоположение центра сооружения/смещение от километрового | 3.02.01.1-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали. км | 3.02.01.1-109 | Число | float | Да | — |
| | | 10 | Местоположение центра сооружения/координаты точки | 3.02.01.1-110 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 11 | Наименование сооружения | 3.02.01.1-111 | Текст | string | Нет | — |
| | | 12 | Назначение сооружения (мост пешеходный, мост автодорожный, путепровод, виадук, эстакада, «скотопрогон, зверопроход, биопереход» и т.д.) | 3.02.01.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| 3.2.1.1 | | 13 | Тип сооружения (железобетонный мост, металлический мост, каменный мост, деревянный мост, композитный мост, смешанный мост) | 3.02.01.1-113 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 14 | Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством | 3.02.01.1-114 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 15 | Наименование основного препятствия | 3.02.01.1-115 | Текст | string | Нет | — |
| | | 16 | Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)/наименование | 3.02.01.1-116 | Текст | string | Да | — |
| | | 17 | Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)/расстояние, км | 3.02.01.1-117 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|------------------------|----|---|---------------|-------------|----------|-----|---|
| | 18 | Проектная нагрузка | 3.02.01.1-118 | Текст | string | Да | — |
| | 19 | Длина сооружения по оси (полная), м | 3.02.01.1-119 | Число | float | Да | — |
| | 20 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.01.1-120 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | 21 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.01.1-121 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | 22 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.02.01.1-122 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги |
| | 23 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.02.01.1-123 | Дата | dateTime | Нет | |
| | 24 | Наличие освещения мостового полотна (да, нет) | 3.02.01.1-124 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | 25 | Вложенные файлы (схема моста) | 3.02.01.1-125 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| | 26 | Вложенные файлы (фотографии, рисунки) | 3.02.01.1-126 | Влож. файлы | string | Нет | |
| | 27 | Вложенные файлы (документы и т.д.) | 3.02.01.1-127 | Влож. файлы | string | Нет | |
| МС1 — мостовое полотно | 1 | Ссылка на ID моста | 3.02.01.1-201 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.01.1-202 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | 3 | Номер (обозначение, описание) мостового полотна | 3.02.01.1-203 | Текст | string | Да | — |
| | 4 | Ширина мостового полотна, м | 3.02.01.1-204 | Число | float | Да | — |
| | 5 | Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м | 3.02.01.1-205 | Число | float | Нет | — |
| | 6 | Количество полос движения, шт. | 3.02.01.1-206 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|--|----|---|---------------|-----------|---------|-----|-----------------|
| | | 7 | Тип покрытия проезжей (прохожей) части | 3.02.01.1-207 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 8 | Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения] | 3.02.01.1-208 | Выбор+ | string | Да | |
| | | 9 | Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.01.1-209 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует |
| | | 10 | Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.01.1-210 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 11 | Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, пе- | 3.02.01.1-211 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Слева/наличие шумозащитных сооружений (да, нет) | 3.02.01.1-212 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 13 | Слева/наличие ветрозащитных сооружений (да, нет) | 3.02.01.1-213 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 14 | Слева/наличие противоослепляющих экранов (да, нет) | 3.02.01.1-214 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 15 | Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, ком- | 3.02.01.1-215 | Выбор+ | string | Да | |
| | | 16 | Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.01.1-216 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует |
| | | 17 | Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.01.1-217 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 18 | Справа/тип пешеходного ограждения [нет; перила парапетные; перила барьерные; перила стоечные; конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.01.1-218 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 19 | Справа/наличие шумозащитных сооружений (да, нет) | 3.02.01.1-219 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 20 | Справа/наличие ветрозащитных сооружений (да, нет) | 3.02.01.1-220 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 21 | Справа/наличие противоослепляющих экранов (да, нет) | 3.02.01.1-221 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.2.2.1 | Тоннельные сооружения (тоннель автодорожный, тонн- | 1 | ID тоннельного сооружения | 3.02.02.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID развязки | 3.02.02.1-102 | Уник.ном. | IDREF | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| нель пешеходный, биопереход тоннельного типа и т.п.) | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.02.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.02.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.02.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км. 3 — экспл.км. |
| | 6 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.02.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | 7 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.02.1-107 | Число | float | Нет | — |
| | 8 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.02.1-108 | Число | float | Нет | — |
| | 9 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.02.02.1-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | 10 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.02.1-110 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.02.1-111 | Число | float | Нет | — |
| | 12 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.02.1-112 | Число | float | Нет | — |
| | 13 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.02.02.1-113 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | 14 | Дата и время актуальности | 3.02.02.1-114 | Дата | dateTime | Да | — |
| | 15 | Местоположение центра сооружения/ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.02.1-115 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|--|---------------|------------|---------|-----|---|
| | | 16 | Местоположение центра сооружения/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.02.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.02.1-117 | Число | float | Да | — |
| | | 18 | Наименование сооружения (при наличии) | 3.02.02.1-118 | Текст | string | Нет | — |
| | | 19 | Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.) | 3.02.02.1-119 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 20 | Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход) | 3.02.02.1-120 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 21 | Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством | 3.02.02.1-121 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 22 | Наименование основного препятствия | 3.02.02.1-122 | Текст | string | Нет | — |
| | | 23 | Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта | 3.02.02.1-123 | Текст | string | Да | — |
| | | 24 | Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км | 3.02.02.1-124 | Число | float | Да | — |
| | | 25 | Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части | 3.02.02.1-125 | Текст | string | Да | — |
| | | 26 | Длина сооружения по оси, м | 3.02.02.1-126 | Число | float | Да | — |
| | | 27 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.02.1-127 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 28 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.02.1-128 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 29 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.02.02.1-129 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка) |
| | | 31 | Наличие искусственного освещения (да, нет) | 3.02.02.1-131 | Логическ. | Boolean | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----|---|---------------|--|---------------|-------------|-----------------|-----|--|
| | | 32 | Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет) | 3.02.02.1-132 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 33 | Ссылка на ID ограничения | 3.02.02.1-133 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 34 | Вложенные файлы (схемы) | 3.02.02.1-134 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| | | 35 | Вложенные файлы (фотографии, рисунки) | 3.02.02.1-135 | Влож. файлы | string | Нет | |
| | | 36 | Вложенные файлы (документы и т.д.) | 3.02.02.1-136 | Влож. файлы | string | Нет | |
| | ТС1 — транспортная (пешеходная) зона | 1 | Ссылка на ID тоннельного сооружения | 3.02.02.1-201 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.02.1-202 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | № участка тоннельного сооружения | 3.02.02.1-203 | Текст | string | Да | — |
| | | 4 | Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны м | 3.02.02.1-204 | Число | float | Да | — |
| | | 5 | Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны м | 3.02.02.1-205 | Число | float | Да | — |
| | | 6 | Количество полос движения, шт. | 3.02.02.1-206 | Число | float | Нет | — |
| 7 | Тип покрытия проезжей (прохожей) части | 3.02.02.1-207 | Выбор+ | string | Нет | — | | |
| 8 | Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.02.1-208 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| 9 | Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.02.1-209 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует | | |
| 10 | Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.02.1-210 | Выбор+ | string | Нет | — | | |
| 11 | Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.02.1-211 | Выбор+ | string | Да | — | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|---------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 12 | Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, ком- | 3.02.02.1-212 | Выбор+ | string | Да | |
| | | 13 | Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.02.1-213 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует |
| | | 14 | Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.02.1-214 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 15 | Справа/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные; конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.02.1-215 | Выбор+ | string | Да | — |
| | Галереи | 1 | Уникальный ID галереи | 3.02.03.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.03.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.03.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.03.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.03.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.03.1-106 | Число | float | Нет | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.03.1-107 | Число | float | Нет | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.02.03.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.03.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.03.1-110 | Число | float | Нет | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.03.1-111 | Число | float | Нет | — |
| 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.02.03.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| 13 | Дата и время актуальности | 3.02.03.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| 14 | Местоположение центра сооружения/ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.03.1-114 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| 15 | Местоположение центра сооружения/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.03.1-115 | Число | float | Да | — |
| 16 | Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.03.1-116 | Число | float | Да | — |
| 17 | Наименование сооружения (при наличии) | 3.02.03.1-117 | Текст | string | Нет | — |
| 18 | Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.) | 3.02.03.1-118 | Выбор+ | string | Да | — |
| 19 | Назначение сооружения (противолавинное, противоселевое и т.д.) | 3.02.03.1-119 | Выбор+ | string | Да | — |
| 20 | Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством | 3.02.03.1-120 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 21 | Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта | 3.02.03.1-121 | Текст | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---|--|---------|---|---------------|----------------------|---------------|-----------|---|
| | | 22 | Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км | 3.02.03.1-122 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 23 | Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части | 3.02.03.1-123 | Текст | string | Да | — |
| | | 24 | Длина сооружения по оси, м | 3.02.03.1-124 | Число | float | Да | — |
| | | 25 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.03.1-125 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 26 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.03.1-126 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 27 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.02.03.1-127 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка) |
| | | 28 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.02.03.1-128 | Дата | dateTime | Нет | |
| | | 29 | Наличие искусственного освещения (да, нет) | 3.02.03.1-129 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 30 | Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет) | 3.02.03.1-130 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 31 | Ссылка на ID ограничения | 3.02.03.1-131 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 32 | Вложенные файлы (схемы) | 3.02.03.1-132 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат |
| | | 33 | Вложенные файлы (фотографии, рисунки) | 3.02.03.1-133 | Влож. файлы | string | Нет | |
| | | 34 | Вложенные файлы (документы и т.д.) | 3.02.03.1-134 | Влож. файлы | string | Нет | |
| | | 3.2.3.1 | ГА1 — транспортная (пешеходная) зона | 1 | Ссылка на ID галереи | 3.02.03.1-201 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 2 | Ссылка на ID паспортизации | | | 3.02.03.1-202 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 3 | № участка галереи | | | 3.02.03.1-203 | Текст | string | Нет | — |
| 4 | Ширина проезда транспортной зоны, м | | | 3.02.03.1-204 | Выбор+ | string | Да | — |
| 5 | Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м | | | 3.02.03.1-205 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|----------------------|----|--|---------------|-----------|--------|-----|-----------------|
| | | 6 | Количество полос движения, шт. | 3.02.03.1-206 | Число | byte | Нет | — |
| | | 7 | Тип покрытия проезжей части | 3.02.03.1-207 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 8 | Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.03.1-208 | Выбор+ | string | Да | |
| | | 9 | Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.03.1-209 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует |
| | | 10 | Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.03.1-210 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 11 | Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.03.1-211 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.03.1-212 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м | 3.02.03.1-213 | Число | float | Нет | 0 — отсутствует |
| | | 14 | Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода | 3.02.03.1-214 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 15 | Справа/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)] | 3.02.03.1-215 | Выбор+ | string | Да | — |
| 3.2.4.1 | Водопропускные трубы | 1 | ID трубы | 3.02.04.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.04.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.04.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.04.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8- пространственная |
| 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.02.04.1-105 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.02.04.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.04.1-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.02.04.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 9 | Дата и время актуальности | 3.02.04.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| 10 | Наименование сооружения | 3.02.04.1-110 | Текст | string | Нет | — |
| 11 | Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.) | 3.02.04.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| 12 | Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством | 3.02.04.1-112 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| 13 | Тип препятствия (ручей, канава и т.д.) | 3.02.04.1-113 | Выбор+ | string | Да | — |
| 14 | Наименование основного препятствия | 3.02.04.1-114 | Текст | string | Нет | — |
| 15 | Характер водотока (постоянный, периодический) | 3.02.04.1-115 | Выбор | string | Да | — |
| 16 | Режим работы трубы (напорная, полунанпорная, безнапорная) | 3.02.04.1-116 | Выбор | string | Да | — |
| 17 | Проектная нагрузка | 3.02.04.1-117 | Текст | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------------|---|----------------------------|---------------|-----------|-------|---|---|
| | | 18 | Длина сооружения, м | 3.02.04.1-118 | Число | float | Да | — | |
| | | 19 | Длина тела трубы, м | 3.02.04.1-119 | Число | float | Да | — | |
| | | 20 | Высота насыпи, м | 3.02.04.1-120 | Число | float | Да | — | |
| | | 21 | Толщина засыпки, м | 3.02.04.1-121 | Число | float | Да | — | |
| | | 22 | Уклон, ‰ | 3.02.04.1-122 | Число | float | Да | — | |
| | | 23 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.04.1-123 | Дата (год) | gYear | Да | — | |
| | | 24 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.04.1-124 | Дата (год) | gYear | Да | — | |
| | | 25 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.02.04.1-125 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка) | |
| | | 26 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.02.04.1-126 | Дата | dateTime | Да | | |
| | | 27 | Вложенные файлы (схемы) | 3.02.04.1-127 | Влож. файлы | string | Нет | Требуется перекодировка файла в текстовый формат | |
| | | 28 | Вложенные файлы (фотографии, рисунки) | 3.02.04.1-128 | Влож. файлы | string | Нет | — | |
| | | 29 | Вложенные файлы (документы и т.д.) | 3.02.04.1-129 | Влож. файлы | string | Нет | — | |
| | | ВТ1 — несущие конструкции | 1 | Ссылка на ID трубы | 3.02.04.1-201 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.04.1-202 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| 3 | № участка трубы | | 3.02.04.1-203 | Текст | string | Нет | — | | |
| 4 | Длина участка трубы, м | | 3.02.04.1-204 | Число | float | Да | — | | |
| 5 | Ширина участка трубы, м | | 3.02.04.1-205 | Число | float | Да | — | | |
| 6 | Высота участка трубы, м | | 3.02.04.1-206 | Число | float | Да | — | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | |
|---------|---|----------------|--|----------------------------------|---------------|-----------|--------|---|---|
| | | 7 | Толщина стенки участка трубы, м | 3.02.04.1-207 | Число | float | Да | — | |
| | | 8 | Форма поперечного сечения | 3.02.04.1-208 | Выбор+ | string | Да | — | |
| | | 9 | Материал участка трубы | 3.02.04.1-209 | Выбор+ | string | Да | — | |
| | | 10 | Количество звеньев трубы, шт. | 3.02.04.1-210 | Число | short | Нет | — | |
| | | 11 | Тип входного звена | 3.02.04.1-211 | Выбор+ | string | Нет | — | |
| | | 12 | Тип выходного звена | 3.02.04.1-212 | Выбор+ | string | Нет | — | |
| | | BT2 — оголовки | 1 | Ссылка на ID трубы | 3.02.04.1-301 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.04.1-302 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | | 3 | Тип оголовка (входной, выходной) | 3.02.04.1-303 | Выбор | string | Да | — |
| | | | 4 | Конструкция оголовка | 3.02.04.1-304 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | | 5 | Ширина оголовка, м | 3.02.04.1-305 | Число | float | Нет | — |
| | | | 6 | Высота оголовка, м | 3.02.04.1-306 | Число | float | Нет | — |
| 7 | Материал оголовка | | 3.02.04.1-307 | Выбор+ | string | Нет | — | | |
| 8 | Тип укрепления откоса | | 3.02.04.1-308 | Выбор+ | string | Нет | — | | |
| 9 | Тип укрепления русла | | 3.02.04.1-309 | Выбор+ | string | Нет | — | | |
| 10 | Количество отверстий | | 3.02.04.1-310 | Число | byte | Да | — | | |
| 3.2.5.1 | Паромные переправы (относящиеся к автомобильной дороге) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.02.05.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — | |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.05.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.05.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.05.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км+экспл.км; 8 — | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.05.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.05.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.05.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.02.05.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.05.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.05.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.05.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.02.05.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.02.05.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Протяженность, м | 3.02.05.1-114 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | | 15 | Средняя дата начала работы | 3.02.05.1-115 | Дата | dateTime | Нет | — |
| | | 16 | Средняя дата окончания работы | 3.02.05.1-116 | Дата | dateTime | Нет | — |
| | | 17 | Наименование препятствия | 3.02.05.1-117 | Текст | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|------------|--------|-----|---|
| | | 18 | Ширина препятствия, м | 3.02.05.1-118 | Число | float | Нет | — |
| | | 19 | Рабочий ход парома, м | 3.02.05.1-119 | Число | float | Да | — |
| | | 20 | Ссылка на ID организации — оператора переправы | 3.02.05.1-120 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 21 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.05.1-121 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 22 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.05.1-122 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 23 | Год/выпуска плавсредств | 3.02.05.1-123 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 24 | Пропускная способность, авт./сут | 3.02.05.1-124 | Число | short | Нет | — |
| | | 25 | Ссылка на ID ограничения | 3.02.05.1-125 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 26 | Паром (плавсредство, понтон)/конструкция способ передвижения (самоходный) | 3.02.05.1-126 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 27 | Паром (плавсредство, понтон)/количество на переправе, шт. | 3.02.05.1-127 | Число | float | Нет | — |
| | | 28 | Паром (плавсредство, понтон)/тип плавсредства, материал, N° проекта | 3.02.05.1-128 | Текст | string | Нет | — |
| | | 29 | Паром (плавсредство, понтон)/длина, м | 3.02.05.1-129 | Число | float | Да | — |
| | | 30 | Паром (плавсредство, понтон)/ширина, м | 3.02.05.1-130 | Число | float | Да | — |
| | | 31 | Паром (плавсредство, понтон)/водоизмещение (грузоподъемность), т | 3.02.05.1-131 | Число | float | Да | — |
| | | 32 | Причал/тип пирса (одиночный, двойной, двойной раструбный) | 3.02.05.1-132 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 33 | Причал/пирсовое расположение причалов (береговое, продольное) | 3.02.05.1-133 | Выбор | string | Да | — |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------|----|---|---------------|-----------|--------|----|---|
| 3.2.6.1 | Подпорные стены | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.02.06.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.02.06.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.02.06.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.02.06.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.06.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.06.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.02.06.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.02.06.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.02.06.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.02.06.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали,км | 3.02.06.1-111 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|---|----|---|---------------|------------|----------|-----|---|
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.02.06.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.02.06.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, слева) | 3.02.06.1-114 | Выбор | string | Да | — |
| | | 15 | Максимальная высота, м | 3.02.06.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Тип сооружения | 3.02.06.1-116 | Выбор+ | string | Да | Железобетонные и бетонные, каменные, деревянные, габионные конструкции, армогрунтовые сооружения |
| | | 17 | Площадь, м ² | 3.02.06.1-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Год/постройки (реконструкции) | 3.02.06.1-118 | Дата (год) | gYear | Да | — |
| | | 19 | Год/последнего капитального ремонта | 3.02.06.1-119 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| | | 20 | Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка | 3.02.06.1-120 | Выбор | string | Нет | При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка) |
| | | 21 | Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования | 3.02.06.1-121 | Дата | dateTime | Нет | |
| 3.3.1.1 | Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.01.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.01.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.01.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.01.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — КООРД.+ЭКСПЛ.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.01.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.01.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.01.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.01.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.01.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.01.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.01.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.01.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.01.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------|----|--|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 14 | Расположение (справа, слева) | 3.03.01.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Тип элемента (тротуар, пешеходная дорожка, велосипедная дорожка) | 3.03.01.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Исполнение, совмещение (с проезжей частью, с пешеходной дорожкой, с тротуаром, обособленная) | 3.03.01.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Тип покрытия | 3.03.01.1-117 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 18 | Расстояние от кромки проезжей части, м | 3.03.01.1-118 | Число | float | Нет | — |
| | | 19 | Ширина, м | 3.03.01.1-119 | Число | float | Да | — |
| | | 20 | Элементы обустройства (да, нет)/бортовой камень | 3.03.01.1-120 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 21 | Элементы обустройства (да, нет)/пешеходное ограждение | 3.03.01.1-121 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 22 | Элементы обустройства (да, нет)/освещение | 3.03.01.1-122 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 23 | Элементы обустройства (да, нет)/разметка | 3.03.01.1-123 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.2.1 | Противоаварийные съезды | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.02.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.02.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.02.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.02.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.02.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.02.1-106 | Число | float | Да | — |
| | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.02.1-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.02.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.02.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | 10 | Расположение (слева, справа) | 3.03.02.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | 11 | Тип покрытия | 3.03.02.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | 12 | Ширина, м | 3.03.02.1-112 | Число | float | Да | — |
| | 13 | Длина, м | 3.03.02.1-113 | Число | float | Да | — |
| | 14 | Площадь покрытия, м ² | 3.03.02.1-114 | Число | float | Нет | Возможность хранения данных, рассчитанных вручную |
| | 15 | Обратный уклон, ‰ | 3.03.02.1-115 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|---|----|---|---------------|-----------|---------|----|---|
| | | 16 | Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения | 3.03.02.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства | 3.03.02.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.3.1 | Инженерные коммуникации в полесе отвода | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.03.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.03.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.03.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.03.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.03.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная | 3.03.03.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.03.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.03.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.03.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.03.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.03.1-111 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|----------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.03.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.03.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Тип коммуникаций | 3.03.03.1-114 | Выбор+ | string | Да | ЛЭП, газ, связь |
| | | 15 | Ссылка на ID организации — органа управления коммуникациями | 3.03.03.1-115 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 16 | Расположение (слева, справа) | 3.03.03.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Вид прохождения (надземное, подземное) | 3.03.03.1-117 | Выбор | string | Да | — |
| | | 18 | Глубина/высота над проезжей частью, м | 3.03.03.1-118 | Число | float | Да | Глубина — отрицательное значение, высота — положительное |
| | | 19 | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | 3.03.03.1-119 | Число | float | Да | — |
| 3.3.4.1 | Дорожные знаки | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.04.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.04.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опоры | 3.03.04.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.04.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|--|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|--|----|---|
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.04.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка | | |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.04.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.04.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.04.1-108 | Число | float | Да | — | | |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.04.1-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- | | |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 3.03.04.1-110 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 11 | Расположение (справа, слева, над проезжей частью) | 3.03.04.1-111 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 12 | Тип установки (на опоре, кронштейне, растяжке и т.д.) | 3.03.04.1-112 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 13 | Номер знака | 3.03.04.1-113 | Текст | string | Да | — | | |
| | | 14 | Наименование дорожного знака | 3.03.04.1-114 | Текст | string | Нет | — | | |
| | | 15 | Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением) | 3.03.04.1-115 | Текст | string | Нет | — | | |
| | | 3.3.5.1 | Дорожные ограждения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.05.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.05.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.05.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.05.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2— лин. км, 3— экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.05.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.05.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км | 3.03.05.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.05.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.05.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.05.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.05.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.05.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.05.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева) | 3.03.05.1-114 | Выбор+ | string | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|----------------------------|----|---|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 15 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/тип конструкции | 3.03.05.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/функциональное назначение | 3.03.05.1-116 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 17 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/условия расположения | 3.03.05.1-117 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 18 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/одностороннее/двустороннее | 3.03.05.1-118 | Выбор | string | Да | — |
| | | 19 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/материал (бетон и железобетон, металл, пластик) | 3.03.05.1-119 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 20 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/высота, м | 3.03.05.1-120 | Число | float | Да | — |
| | | 21 | Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/удерживающая способность, кДж | 3.03.05.1-121 | Число | float | Нет | — |
| | | 22 | Участок ограждения (да, нет)/начальный | 3.03.05.1-122 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 23 | Участок ограждения (да, нет)/конечный | 3.03.05.1-123 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 24 | Световозвращатель (есть, нет) | 3.03.05.1-124 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.6.1 | Дорожные световозвращатели | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.06.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.06.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.06.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.06.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8- пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.06.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.06.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.06.1-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.06.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.06.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.06.1-110 | Число | float | Да | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.06.1-111 | Число | float | Да | — |
| 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.06.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 13 | Дата и время актуальности | 3.03.06.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| 14 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева) | 3.03.06.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| 15 | Шаг световозвращателей, м | 3.03.06.1-115 | Число | float | Да | — |
| 16 | Тип дорожного световозвращателя (КД-1, КД-2, КД-3, КД-5, КД-6) | 3.03.06.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| 17 | Назначение (столбики, ограждения и т.д.) | 3.03.06.1-117 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------|----|---|---------------|-----------|--------|----|--|
| | | 18 | Форма (пленочный, призматический, сферический и т.д.) | 3.03.06.1-118 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 19 | Цвет | 3.03.06.1-119 | Выбор+ | string | Да | — |
| 3.3.7.1 | Дорожные делинаторы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.07.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.07.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.07.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.07.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 98 - пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.07.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.07.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.07.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.07.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.07.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.07.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.07.1-111 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------|----|--|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.07.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.07.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева) | 3.03.07.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Объект установки (пересечение, примыкание) | 3.03.07.1-115 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 16 | Тип (С1, С1, С2, С3 и др.) | 3.03.07.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Количество | 3.03.07.1-117 | Число | short | Да | — |
| | | 18 | Материал | 3.03.07.1-118 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 19 | Светоовращатели (есть, нет) | 3.03.07.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.8.1 | Островки безопасности | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.08.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.08.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.08.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.08.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|---|----|---|
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.08.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.08.1-106 | Число | float | Да | — | | |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.08.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.08.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.08.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.08.1-110 | Число | float | Да | — | | |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.08.1-111 | Число | float | Да | — | | |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.08.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.08.1-113 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 14 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, по центру) | 3.03.08.1-114 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 15 | Тип покрытия (асфальт, асфальтобетон, тротуарная плитка, газонное покрытие) | 3.03.08.1-115 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 16 | Наличие бордюрного ограждения | 3.03.08.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — | | |
| | | 17 | Световозвращатели (есть, нет) | 3.03.08.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — | | |
| | | 3.3.9.1 | Дорожные тумбы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.09.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|---|
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.09.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.09.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.09.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.09.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.09.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.09.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.09.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.09.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева) | 3.03.09.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Тип | 3.03.09.1-111 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 12 | Материал (пластик, металл, бетон, комбинированный) | 3.03.09.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Светоовращатели (есть, нет) | 3.03.09.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 3.3.10.1 | Габаритные ворота | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.10.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| 2 | Ссылка на ID паспортизации | | | 3.03.10.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 3 | Ссылка на ID опорного участка | | | 3.03.10.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.10.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.10.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.10.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.10.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.10.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.10.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.10.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.10.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.10.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.10.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----------|---|---------------|---|---------------|-------|---|
| | | 14 | Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлениях) | 3.03.10.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Материал (бетон-цепь, металл, дерево) | 3.03.10.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Ссылка на ID ограничения | 3.03.10.1-116 | Уник.ном. | IDREFF | Да | См. таблицу 1.15.1 (ограничение по высоте и по ширине) |
| | | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.11.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.11.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.11.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.11.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.11.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.11.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 3.3.11.1 | Искусственные неровности | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.11.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.11.1-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.11.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|----------------|----|--|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 10 | Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлении) | 3.03.11.1-110 | Выбор | string | Да | — |
| | | 11 | Тип | 3.03.11.1-111 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 12 | Материал | 3.03.11.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Световозвращатели (есть, нет) | 3.03.11.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 14 | Дорожная разметка (есть, нет) | 3.03.11.1-114 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.12.1 | Шумовые полосы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.12.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.12.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.12.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.12.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.12.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка м | 3.03.12.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.12.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.12.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.12.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.12.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.12.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.12.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.12.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлении) | 3.03.12.1-114 | Выбор | string | Да | — |
| | | 15 | Тип шумовой полосы (фрезерованные насечки на покрытии, объемное покрытие) | 3.03.12.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Материал | 3.03.12.1-116 | Выбор+ | string | Нет | — |
| 3.3.13.1 | Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.13.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.13.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.13.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.13.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------|---|----|---|
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.13.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.13.1-106 | Число | float | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.13.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.13.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.13.1-109 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 10 | Расположение (справа, слева, под проезжей частью) | 3.03.13.1-110 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 11 | Тип (выдвижное препятствие, шлагбаум, дорожное ограждение «Еж» и др.) | 3.03.13.1-111 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 12 | Материал ограждения (металл, пластик, композитный материал, комбинированный) | 3.03.13.1-112 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 13 | Наличие электрификации (есть, нет) | 3.03.13.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — | | |
| | | 14 | Наличие автоматизации (да, нет) | 3.03.13.1-114 | Логическ. | Boolean | Да | — | | |
| | | 3.3.14.1 | Освещение дороги, улицы, магистрали (участка) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.14.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.14.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |
| | | 3 | | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.14.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.14.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.14.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.14.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.14.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.14.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.14.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.14.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.14.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.14.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.14.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, над дорогой и т.д.) | 3.03.14.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-------------------|----|--|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 15 | Объект освещения | 3.03.14.1-115 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 16 | Источник энергии (магистральная сеть, солнечные батареи, ветрогенераторы и т.д.) | 3.03.14.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Освещение/тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами) | 3.03.14.1-117 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 18 | Освещение/количество светильников, шт. | 3.03.14.1-118 | Число | short | Да | — |
| | | 19 | Опоры освещения/минимальное расстояние от кромки проезжей части, м | 3.03.14.1-119 | Число | float | Да | — |
| | | 20 | Опоры освещения/материал опор | 3.03.14.1-120 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 21 | Опоры освещения/количество опор освещения, шт. | 3.03.14.1-121 | Число | short | Да | — |
| | | 22 | Опоры освещения/высота опор освещения, м | 3.03.14.1-122 | Число | float | Нет | — |
| | | 23 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.14.1-123 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.15.1 | Дорожная разметка | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.15.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.15.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.15.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.15.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.15.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная | 3.03.15.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.15.1-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.15.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.15.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.15.1-110 | Число | float | Да | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.15.1-111 | Число | float | Да | — |
| 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.15.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 13 | Дата и время актуальности | 3.03.15.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| 14 | Расположение | 3.03.15.1-114 | Выбор+ | string | Нет | — |
| 15 | Тип (вертикальная, горизонтальная) | 3.03.15.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| 16 | Форма (точечная, линейная) | 3.03.15.1-116 | Выбор | string | Да | Для точечной привязки начало объекта = окончанию объекта |
| 17 | Номер | 3.03.15.1-117 | Выбор+ | string | Да | — |
| 18 | Материал | 3.03.15.1-118 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|----|--|---------------|-----------|----------|-----|--|
| | | 19 | Цвет | 3.03.15.1-119 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 20 | Световозвращатели (есть, нет) | 3.03.15.1-120 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.16.1 | Система электро-снабжения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.16.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.16.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.16.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.16.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.16.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.16.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.16.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.16.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.16.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.03.16.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Расстояние от кромки проезжей части, м | 3.03.16.1-111 | Число | float | Нет | — |
| | | 12 | Тип подстанции (трансформаторная, распределительная) | 3.03.16.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Класс напряжения | 3.03.16.1-113 | Выбор+ | string | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 14 | Мощность, кВА | 3.03.16.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Тип питающей линии (воздушная, кабельная) | 3.03.16.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Протяженность питающей линии, м | 3.03.16.1-116 | Число | float | Нет | — |
| | | 17 | Ссылка на ID организации — ведомственная принадлежность, снабжающая организация | 3.03.16.1-117 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.17.1 | Автобусные остановки | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.17.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.17.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.17.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.17.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2— лин. км, 3—экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 – пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.17.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.17.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.17.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.17.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.17.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.03.17.1-110 | Выбор | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|---|---------------|-----------|---------|-----|---|
| | | 11 | Наименование | 3.03.17.1-111 | Текст | string | Да | — |
| | | 12 | Остановочная площадка/переходно-скоростные полосы (да, нет) | 3.03.17.1-112 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 13 | Остановочная площадка/заездной карман (да, нет) | 3.03.17.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 14 | Остановочная площадка/посадочная площадка (да, нет) | 3.03.17.1-114 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 15 | Остановочная площадка/остановочная площадка с твердым покрытием (да, нет) | 3.03.17.1-115 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 16 | Остановочная площадка/павильон (да, нет) | 3.03.17.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Остановочная площадка/пешеходный переход (да, нет) | 3.03.17.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 18 | Остановочная площадка/освещение (да, нет) | 3.03.17.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Остановочная площадка/тротуар и (или) пешеходная дорожка (да, нет) | 3.03.17.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.18.1 | Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) | 1 | ID ИТС | 3.03.18.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.18.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Наименование системы | 3.03.18.1-103 | Текст | string | Да | — |
| | | 4 | Центральный пункт управления системой/наименование | 3.03.18.1-104 | Текст | string | Нет | — |
| | | 5 | Центральный пункт управления системой/адрес, контактная информация | 3.03.18.1-105 | Текст | string | Нет | — |
| | | 6 | Ведомственная принадлежность/ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.18.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 7 | Примечания | 3.03.18.1-107 | Текст | string | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| 3.3.19.1 | Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи) | 1 | ID контрольного оборудования | 3.03.19.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID ИТС | 3.03.19.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опоры | 3.03.19.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.19.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.19.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.19.1-106 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 7 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.19.1-107 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.19.1-108 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.19.1-109 | Число | float | Да | — |
| | | 10 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.19.1-110 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 11 | Дата и время актуальности | 3.03.19.1-111 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 12 | Расположение (справа, слева, над проезжей частью, под проезжей частью) | 3.03.19.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Конструкция размещения | 3.03.19.1-113 | Выбор+ | string | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------|----|--|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 14 | Тип оборудования (АДМС, ПУИД, АПВГК, КФВФ, устройство аварийно-вызывной связи) | 3.03.19.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.19.1-115 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.20.1 | Дорожные светофоры | 1 | ID светофорного объекта | 3.03.20.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | Фиксация местополо- |
| | | 2 | Ссылка на ID ИТС | 3.03.20.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.20.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Наименование светофорного объекта | 3.03.20.1-104 | Текст | string | Нет | — |
| | | 5 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.20.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | ДС1 — светофорный пост | 1 | ID светофорного поста | 3.03.20.1-201 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID светофорного объекта | 3.03.20.1-202 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опоры | 3.03.20.1-203 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 4 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.20.1-204 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 5 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.20.1-205 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.20.1-206 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — эксп км |
| | | 7 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.20.1-207 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от километрового столба м | 3.03.20.1-208 | Число | float | Да | — |
| | | 9 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.20.1-209 | Число | float | Да | — |
| | | 10 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.20.1-210 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 11 | Дата и время актуальности | 3.03.20.1-211 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 12 | Расположение (справа, слева, по центру) | 3.03.20.1-212 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Конструкция размещения (на собственной опоре, на фасаде здания, на опоре освещения, на растяжке и т.д.) | 3.03.20.1-213 | Выбор+ | string | Да | — |
| | ДС2 — наличие светофорного оборудования | 1 | Ссылка на ID светофорного поста | 3.03.20.1-301 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.20.1-302 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП, ТООВ, УЗСП и т.д.) | 3.03.20.1-303 | Выбор+ | string | Да | |
| | | 4 | Индекс (тип исполнения) | 3.03.20.1-304 | Выбор+ | string | Да | Каждый светофор приводят отдельно |
| 3.3.21.1 | Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.21.1-101 | Уник.ном | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.21.1-102 | Уник.ном | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.21.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.21.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3— экспл.км, 4— коорд.+лин.км, 5 —коорд.+экспл.км, 6— лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 - пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.21.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.21.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км | 3.03.21.1-107 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.21.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.21.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева, с двух сторон) | 3.03.21.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Тип (ГИБДД, КПП, МАПП, СПВГК, пункт взимания платы за проезд и т.д.) | 3.03.21.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Количество пропускных пунктов | 3.03.21.1-112 | Число | byte | Нет | — |
| | | 13 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.21.1-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 14 | Примечания | 3.03.21.1-114 | Текст | string | Нет | — |
| 3.3.22.1 | Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСО-ПО) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.22.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.22.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.22.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.22.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.22.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.22.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км | 3.03.22.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.22.1-108 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.22.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.22.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км | 3.03.22.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.22.1-112 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.22.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Расположение насосной станции/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.22.1-114 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 15 | Расположение насосной станции/смещение от километрового | 3.03.22.1-115 | Число | float | Да | — |
| | | 16 | Расположение насосной станции/смещение от начала автодороги, км | 3.03.22.1-116 | Число | float | Да | — |
| | | 17 | Расположение насосной станции/координаты точки | 3.03.22.1-117 | gmKPoint | string | Да | — |
| | | 18 | Расположение насосной станции/расположение (справа, слева) | 3.03.22.1-118 | Выбор+ | string | Да | — |
| 3.3.23.1 | Площадки (разворотные, парковки, стоянки и т.д.) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.23.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.23.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.23.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|--|---------------|------------|----------|-----|--|
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.23.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.23.1-105 | Уник. ном. | IDREF | Да | — |
| 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.23.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км | 3.03.23.1-107 | Число | float | Да | — |
| 9 | Дата и время актуальности | 3.03.23.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| 10 | Расположение (справа, разделительная полоса, слева) | 3.03.23.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| 11 | Тип (парковка, стоянка, площадка отдыха, площадка обзорная, разворотная площадка, специализированные площадки для аварийной остановки) | 3.03.23.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| 12 | Расстояние от кромки проезжей части, м | 3.03.23.1-112 | Число | float | Нет | — |
| 13 | Площадь, м ² /общая | 3.03.23.1-113 | Число | float | Нет | — |
| 14 | Площадь, м ² /стоянки | 3.03.23.1-114 | Число | float | Нет | — |
| 15 | Площадь, м ² /подъездов | 3.03.23.1-115 | Число | float | Нет | — |
| 16 | Тип покрытия | 3.03.23.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| 17 | Наличие элементов (да, нет)/эстакада (смотровая яма) | 3.03.23.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|--|---------------|-----------|---------|----|---|
| | | 18 | Наличие элементов (да, нет)/беседки | 3.03.23.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Наличие элементов (да, нет)/контейнер и/или урна для мусора | 3.03.23.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 20 | Наличие элементов (да, нет)/переходно-скоростные полосы | 3.03.23.1-120 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 21 | Наличие элементов (да, нет)/освещение | 3.03.23.1-121 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 22 | Наличие элементов (да, нет)/тротуар и (или) пешеходная дорожка | 3.03.23.1-122 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.24.1 | Наземные, надземные и подземные пешеходные переходы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.24.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.24.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.24.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.24.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.24.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.24.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.24.1-107 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------|----|--|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.24.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.24.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Тип пешеходного перехода | 3.03.24.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Наличие элементов (да, нет)/дорожные знаки | 3.03.24.1-111 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 12 | Наличие элементов (да, нет)/светофоры | 3.03.24.1-112 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 13 | Наличие элементов (да, нет)/автономные импульсные индикаторы | 3.03.24.1-113 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 14 | Наличие элементов (да, нет)/разметка | 3.03.24.1-114 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 15 | Наличие элементов (да, нет)/пешеходное ограждение | 3.03.24.1-115 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 16 | Наличие элементов (да, нет)/искусственные неровности | 3.03.24.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Наличие элементов (да, нет)/шумовые полосы | 3.03.24.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 18 | Наличие элементов (да, нет)/тротуар и (или) пешеходная дорожка | 3.03.24.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Наличие элементов (да, нет)/освещение | 3.03.24.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 20 | Электроснабжение/тип питания (автономное/неавтономное) | 3.03.24.1-120 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 21 | Электроснабжение/элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.) | 3.03.24.1-121 | Выбор+ | string | Да | — |
| 3.3.25.1 | Защитные насаждения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.25.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|----------|----|---|
| 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.25.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.25.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.25.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.25.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.25.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.25.1-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.25.1-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.25.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.25.1-110 | Число | float | Да | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.25.1-111 | Число | float | Да | — |
| 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.25.1-112 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 13 | Дата и время актуальности | 3.03.25.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|--|---------------|------------|--------|-----|--|
| | | 14 | Тип посадок (защитное, декоративное) | 3.03.25.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Расположение (справа, слева, на разделительной полосе) | 3.03.25.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Количество рядов | 3.03.25.1-116 | Число | byte | Нет | — |
| | | 17 | Год посадки | 3.03.25.1-117 | Дата (год) | gYear | Нет | — |
| 3.3.26.1 | Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.26.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.26.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.26.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.26.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.26.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.26.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.26.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.26.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.26.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.26.1-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.26.1-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.26.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 3.03.26.1-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Тип (шумозащитный экран, противоослепляющий экран, снегозащитные щиты) | 3.03.26.1-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Расположение (справа, слева, на разделительной полосе) | 3.03.26.1-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Материал | 3.03.26.1-116 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 17 | Высота, м | 3.03.26.1-117 | Число | float | Нет | — |
| | | 18 | Площадь поверхности, м ² | 3.03.26.1-118 | Число | float | Нет | Возможность хранения дополнительной |
| 3.3.27.1 | Опоры дорожных знаков и периферийного оборудо- | 1 | ID опоры (объекта) | 3.03.27.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.27.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.27.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.27.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|---|-----|---|
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.27.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.27.1-106 | Число | float | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.27.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.27.1-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.27.1-109 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 10 | Расположение (справа, слева, над проезжей частью) | 3.03.27.1-110 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 11 | Тип опоры (стоечная опора, консольная опора, рамная конструкция, комбинированная конструкция) | 3.03.27.1-111 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 12 | Форма опоры (вертикальная, Г-образная, П-образная, Т-образная) | 3.03.27.1-112 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 13 | Материал опоры (металл, дерево, асбестоцемент, железобетон, композитный материал, комбинированный материал) | 3.03.27.1-113 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 14 | Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м | 3.03.27.1-114 | Число | float | Нет | — | | |
| | | 15 | Высота опоры, м | 3.03.27.1-115 | Число | float | Нет | — | | |
| | | 3.3.28.1 | Дорожные зеркала | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.28.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | | | 2 | Ссылка на ID опоры | 3.03.28.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | | | 3 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.28.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | | | 4 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.28.1-104 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------|--|----|---|
| | | 5 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.28.1-105 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка | | |
| | | 6 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.28.1-106 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.28.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.28.1-108 | Число | float | Да | — | | |
| | | 9 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.28.1-109 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML | | |
| | | 10 | Дата и время актуальности | 3.03.28.1-110 | Дата | dateTime | Да | — | | |
| | | 11 | Расположение (справа, слева) | 3.03.28.1-111 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 12 | Конструкция размещения (на собственной опоре, на фасаде здания, на опоре освещения, на мостовом сооружении и т.д.) | 3.03.28.1-112 | Выбор+ | string | Да | — | | |
| | | 3.3.29.1 | Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.29.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.29.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |
| | | 3 | | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.29.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.29.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.03.29.1-105 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.29.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.29.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.29.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.29.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.03.29.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Тип художественной формы (памятник, стела, культурно-религиозный объект, памятная доска и т.д.) | 3.03.29.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Наличие электроосвещения (есть, нет) | 3.03.29.1-112 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| 3.3.30.1 | Трамвайные пути и контактные сети | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.30.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.30.1-102 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.30.1-103 | Уник.ном. | IDREF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|--------|-----|--|
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.30.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.30.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.30.1-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.30.1-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.30.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.30.1-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.30.1-110 | Число | float | Да | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.30.1-111 | Число | float | Да | — |
| 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.30.1-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| 13 | Длина пути | 3.03.30.1-113 | Число | float | Да | — |
| 14 | Количество путей | 3.03.30.1-115 | Число | float | Нет | — |
| 15 | Площадь | 3.03.30.1-115 | Число | float | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 16 | Высота подвески над проезжей частью | 3.03.30.1-116 | Число | float | Нет | — |
| 3.3.30.3 | Троллейбусные контактные сети | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.30.3-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.30.3-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.30.3-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.30.3-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км 7 — коорд.+лин. |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.30.3-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.30.3-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.30.3-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 3.03.30.3-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная | 3.03.30.3-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 3.03.30.3-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.30.3-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 3.03.30.3-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 13 | Количество контактных сетей | 3.03.30.3-113 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|--|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 14 | Длина контактных сетей | 3.03.30.3-114 | Число | float | Да | — |
| | | 15 | Высота подвески над проезжей частью | 3.03.30.4-115 | Число | float | Нет | — |
| 3.3.31.3 | Некапитальные объекты для обеспечения производственной деятельности по содержанию и ремонту территорий | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.31.2-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.31.2-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.31.2-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.31.2-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.31.2-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.31.2-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.31.2-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.31.2-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.03.31.2-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.03.31.2-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Тип для обеспечения производственной деятельности по содержанию и ремонту территорий(в том числе некапитальные объекты, предназначенные для хранения противогололедных материалов на дворовых территориях) | 3.03.31.2-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Расстояние от кромки покрытия, м | 3.03.31.2-112 | Число | float | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 13 | Наименование | 3.03.31.2-113 | Текст | string | Нет | — |
| | | 14 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.31.2-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.31.3 | Места сбора твердых | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.31.4-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.31.4-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.31.4-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.31.4-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.31.4-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.31.4-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.31.4-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.31.4-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Входит в эксплуатационную площадь | 3.03.31.4-109 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 10 | Тип места сбора ТБО | 3.03.31.4-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Вид покрытия | 3.03.31.4-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Площадь, м ² | 3.03.31.4-112 | Число | float | Нет | — |
| | | 13 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.31.4-115 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| 3.3.31.4 | Велопарковки для хранения велосипедов | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.31.5-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.31.5-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.31.5-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.31.5-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.31.5-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.31.5-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.31.5-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.31.5-108 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Тип велопарковки | 3.03.31.5-109 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 10 | Материал | 3.03.31.5-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Входит в эксплуатационную площадь | 3.03.31.5-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Площадь, м ² | 3.03.31.5-112 | Число | float | Нет | — |
| | | 13 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.31.4-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.32.1 | Системы обеспечения охраны природы и микроклиматическог | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.32.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.32.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------|--|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|--|----|---|
| | о комфорта | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.32.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.32.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка | | |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.32.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — | | |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.32.1-106 | Число | float | Да | — | | |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.32.1-107 | Число | float | Да | — | | |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.32.1-108 | gmiPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- | | |
| | | 9 | Системы обеспечения охраны природы и микроклиматического комфорта (элементы ветрозащиты, шумозащиты, системы очистки водоемов и др.) | 3.03.32.1-109 | Текст | string | Нет | — | | |
| | | 10 | Штуки | 3.03.32.1-110 | Число | float | Нет | — | | |
| | | 11 | Погонные метры, м | 3.03.32.1-111 | Число | float | Нет | — | | |
| | | 12 | Площадь, м ² | 3.03.32.1-112 | Число | float | Нет | — | | |
| | | 13 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.32.1-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — | | |
| | | 3.3.32.2 | Системы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.32.2-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|-----------------------------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| функционального обеспечения | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.32.2-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.32.2-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.32.2-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.32.2-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.32.2-106 | Число | float | Да | — |
| | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.32.2-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.32.2-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | 9 | Системы функционального обеспечения (поливочный водопровод, ливневая канализация, опоры и сети наружного освещения и др.) | 3.03.32.2-109 | Текст | string | Нет | — |
| | 10 | Штуки | 3.03.32.2-110 | Число | float | Нет | — |
| | 11 | Погонные метры, м | 3.03.32.2-111 | Число | float | Нет | — |
| | 12 | Площадь, м ² | 3.03.32.2-112 | Число | float | Нет | — |
| | 13 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.32.2-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| 3.3.33.1 | Ведомость учета зеленых насаждений (деревья и кустарники) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.1-108 | gmIPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Тип насаждения зеленых насаждений (деревья и кустарники) | 3.03.33.1-109 | Текст | string | Нет | — |
| | | 10 | Вид растения | 3.03.33.1-110 | Текст | string | Нет | — |
| | | 11 | Количество деревьев и кустарников | 3.03.33.1-111 | Число | float | Нет | — |
| | | 12 | Погонные метры, м | 3.03.33.1-112 | Число | float | Нет | — |
| | | 13 | Площадь, м ² | 3.03.33.1-113 | Число | float | Нет | — |
| | | 14 | Диаметр, см | 3.03.33.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Высота, м | 3.03.33.1-115 | Число | float | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|----------|--|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| Газон | 15 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.1-111 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.2-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.2-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.2-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.2-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, |
| | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.2-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.2-106 | Число | float | Да | — |
| | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.2-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.2-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат |
| | 9 | Площадь, м ² | 3.03.33.3-109 | Число | float | Нет | — |
| | 10 | Тип газона | 3.03.33.3-110 | Текст | string | Нет | — |
| 11 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.3-111 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — | |
| Цветники | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.3-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.3-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.3-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.3-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.3-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.3-106 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.3-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.3-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Номер цветника | 3.03.33.3-109 | Число | float | Нет | — |
| | | 10 | Элемент цветочного оформления | 3.03.33.3-110 | Текст | string | Нет | — |
| | | 11 | Элемент цветочного оформления, шт | 3.03.33.3-111 | Число | float | Нет | — |
| | | 12 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.3-112 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.33.4 | Малые архитектурные формы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.4-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.4-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.4-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.4-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд. + лин. км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.4-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.4-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.4-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.4-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--|----|---|----------------|-----------|--------|-----|--|
| | | 9 | Номер опорного участка | 3.03.33.4-109 | Число | float | Нет | — |
| | | 10 | Наименование малой архитектурной формы | 3.03.33.4-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Материал | 3.03.33.4-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Принадлежность элемента к зоне территории | 3.03.33.4-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Входит в эксплуатационную площадь | 3.03.33.4-113 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 14 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.4-1014 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.33.5 | Элементы благоустройства для маломобильных групп населения | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.5-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.5-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.5-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.5-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экпл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.5-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.5-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.5-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.5-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Наименование элемента | 3.03.33.5-109 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|---|---------------|-----------|--------|-----|---|
| | | 10 | Материал | 3.03.33.5-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Принадлежность элемента к зоне территории | 3.03.33.5-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Входит в эксплуатационную площадь | 3.03.33.5-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Единицы измерения (кв.м / п.м. / шт) | 3.03.33.5-113 | | | | |
| | | 14 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.31.4-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.33.6 | Водоёмы | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.6-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.6-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.6-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.6-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд. + лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.6-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.6-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.6-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.6-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Наименование | 3.03.33.6-109 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 10 | Входит в эксплуатационную площадь | 3.03.33.6-110 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|---|
| | | 11 | Площадь, кв.м | 3.03.33.6-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.6-112 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.3.32.7 | Дорожно-тропиночная сеть | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.03.33.7-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.03.33.7-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.03.33.7-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.03.33.7-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км. |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.03.33.7-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.03.33.7-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.03.33.7-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.03.33.7-108 | gmlPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Вид дорожно-тропиночной сети | 3.03.33.7-109 | Текст | string | Нет | — |
| | | 10 | Элементы покрытия | 3.03.33.7-110 | Текст | string | Нет | — |
| | | 11 | Класс территории | 3.03.33.7-111 | Текст | string | Нет | — |
| | | 13 | Площадь, м ² | 3.03.33.7-113 | Число | float | Нет | — |
| | | 14 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.03.33.7-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 3.4.1.1 | Автостанции, автомобильные, авже- | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.04.01.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | |
|---|----|---|---------------|-----------|---------|-----|---|
| Железнодорожные, водные и воздушные вокзалы, пристани | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.04.01.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.04.01.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.04.01.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 3.04.01.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.04.01.1-106 | Число | float | Да | — |
| | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.04.01.1-107 | Число | float | Да | — |
| | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.04.01.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | 9 | Дата и время актуальности | 3.04.01.1-109 | Дата | dateTim | Да | |
| | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.04.01.1-110 | Выбор | string | Да | — |
| | 11 | Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал, причал) | 3.04.01.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | 12 | Наименование | 3.04.01.1-112 | Текст | string | Нет | — |
| | 13 | Расстояние от кромки покрытия, м | 3.04.01.1-113 | Число | float | Нет | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 14 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.04.01.1-114 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.4.2.1 | Автозаправочные станции (АЗС) | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.04.05.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.04.05.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.04.05.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.04.05.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.04.05.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.04.05.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.04.05.1-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.04.05.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.04.05.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.04.05.1-110 | Выбор | string | Да | — |
| | | 11 | Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.) | 3.04.05.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------|----|--|---------------|-----------|---------|-----|--|
| | | 12 | Наименование | 3.04.05.1-112 | Текст | string | Нет | — |
| | | 13 | Количество топливозаправочных колонок/ однопродуктовые | 3.04.05.1-113 | Число | float | Нет | — |
| | | 14 | Количество топливозаправочных колонок/ многопродуктовые | 3.04.05.1-114 | Число | float | Нет | — |
| | | 15 | Количество топливозаправочных колонок/ пункт зарядки электромобилей | 3.04.05.1-115 | Число | float | Нет | — |
| | | 16 | Оборудование (да, нет)/пункт подкачки колес | 3.04.05.1-116 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 17 | Оборудование (да, нет)/пылесос | 3.04.05.1-117 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 18 | Оборудование (да, нет)/туалет | 3.04.05.1-118 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 19 | Оборудование (да, нет)/пункт питания | 3.04.05.1-119 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 20 | Оборудование (да, нет)/торговые площади | 3.04.05.1-120 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 21 | Обустройство (да, нет)/переходно-скорост- ные полосы | 3.04.05.1-121 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 22 | Обустройство (да, нет)/освещение | 3.04.05.1-122 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 23 | Ведомственная принадлежность/ссылка на ID организации — органа управления | 3.04.05.1-123 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.4.3.1 | Наружная реклама | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 3.04.11.1-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.04.11.1-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.04.11.1-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.04.11.1-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 —лин. км.3 —экспл.км. 4 — |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID кило- метрового столба | 3.04.11.1-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от кило- метрового столба, м | 3.04.11.1-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от нача- ла автодороги, улицы, магистрали, км | 3.04.11.1-107 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.04.11.1-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.04.11.1-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Расположение (справа, слева) | 3.04.11.1-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.) | 3.04.11.1-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Конструкция размещения (рамочная конструкция, Г-образная опора, Т-образная опора, электронное табло, табло переменной информации) | 3.04.11.1-112 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 13 | Площадь, м ² | 3.04.11.1-113 | Число | float | Нет | — |
| | | 14 | Подсветка (есть, нет) | 3.04.11.1-114 | Логическ. | Boolean | Да | — |
| | | 15 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.04.11.1-115 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| 3.5.1 | Производственные объекты | 1 | ID производственного объекта | 3.05.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.05.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 3.05.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 3.05.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба | 3.05.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 3.05.01.0-106 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|-----|---|
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 3.05.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 3.05.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 3.05.01.0-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Наименование (тип) производственного объекта (база, завод, карьер и т.д.) | 3.05.01.0-110 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 11 | Назначение производственного объекта (битумный, асфальтобетонный, грунтовый и т.д.) | 3.05.01.0-111 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 12 | Ссылка на ID организации — органа управления | 3.05.01.0-112 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 13 | Ссылка ID участка дороги | 3.05.01.0-113 | Уник.ном. | IDREFF | Нет | — |
| | | 14 | Площадь производственного объекта, м ² | 3.05.01.0-114 | Число | float | Да | — |
| | - ПО1 — наличие зданий | 1 | Ссылка на ID производственного объекта | 3.05.01.0-201 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 3.05.01.0-202 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | №здания | 3.05.01.0-203 | Текст | string | Да | — |
| | | 4 | Тип здания (офисные помещения, производственное, жилое и т.д.) | 3.05.01.0-204 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 5 | Назначение здания (служебное, производственное, столовая, жилое) | 3.05.01.0-205 | Выбор+ | string | Нет | — |
| | | 6 | Площадь здания, м ² | 3.05.01.0-206 | Число | float | Да | — |
| 4.1.1. | Сцепление на покрытии проезжей части | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 4.01.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 4.01.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|--|---------------|-----------|----------|----|---|
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 4.01.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 4.01.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км+экспл.км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 4.01.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Местоположение точки/смещение от километрового столба, м | 4.01.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Местоположение точки/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 4.01.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Местоположение точки/координаты точки | 4.01.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 9 | Дата и время актуальности | 4.01.01.0-109 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 10 | Номер полосы | 4.01.01.0-110 | Число | byte | Да | — |
| | | 11 | Значение коэффициента сцепления | 4.01.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| 4.2.1 | Продольная ровность покрытия проезжей части | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 4.02.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |
| | | 2 | Ссылка на ID паспортизации | 4.02.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 3 | Ссылка на ID опорного участка | 4.02.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|----|---|---------------|-----------|----------|----|--|
| | | 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 4.02.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл. км, 4 — коорд.+лин. км, 5 — коорд.+экспл. км, 6 — лин. км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл. км; 8 — пространственная привязка |
| | | 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 4.02.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 4.02.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| | | 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала улицы, дороги или другого объекта, | 4.02.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| | | 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 4.02.01.0-108 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксирует- |
| | | 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 4.02.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| | | 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 4.02.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| | | 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 4.02.01.0-111 | Число | float | Да | — |
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 4.02.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 4.02.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Номер полосы | 4.02.01.0-114 | Число | byte | Да | — |
| | | 15 | Значение ровности покрытия IRI, м/км | 4.02.01.0-115 | Число | float | Да | — |
| 4.5.1 | Визуальная оценка состояния до- | 1 | Уникальный ID записи в массиве | 4.05.01.0-101 | Уник.ном. | ID | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|--------|----|---|
| 2 | Ссылка на ID паспортизации | 4.05.01.0-102 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 3 | Ссылка на ID опорного участка | 4.05.01.0-103 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 4 | Код способа определения фактического местоположения на местности | 4.05.01.0-104 | Число | byte | Да | 1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км+экспл.км; 8 — пространственные данные |
| 5 | Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 4.05.01.0-105 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 6 | Начало линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 4.05.01.0-106 | Число | float | Да | — |
| 7 | Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 4.05.01.0-107 | Число | float | Да | — |
| 8 | Начало линейного объекта/координаты точки | 4.05.01.0-108 | gmKPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| 9 | Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба/пространственная привязка | 4.05.01.0-109 | Уник.ном. | IDREFF | Да | — |
| 10 | Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба/пространственная привязка, м | 4.05.01.0-110 | Число | float | Да | — |
| 11 | Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, улицы, магистрали, км | 4.05.01.0-111 | Число | float | Да | — |

ПНСТ
(проект, первая редакция)

| | | | | | | | | |
|--|--|----|---|---------------|----------|----------|----|--|
| | | 12 | Окончание линейного объекта/координаты точки | 4.05.01.0-112 | gmkPoint | string | Да | Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML |
| | | 13 | Дата и время актуальности | 4.05.01.0-113 | Дата | dateTime | Да | — |
| | | 14 | Тип конструкции дорожной одежды | 4.05.01.0-114 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 15 | Тип покрытия | 4.05.01.0-115 | Выбор+ | string | Да | — |
| | | 16 | Средневзвешенный балл однотипного участка Б _{ср} | 4.05.01.0-116 | Число | float | Да | При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определен по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) |

БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
- [2] ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
- [3] Правила присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров (утверждены приказом Минтранса Российской Федерации) от 7 февраля 2007 г. № 16

ПНСТ
(проект, первая редакция)

УДК 625.7

ОКС 93.080

Ключевые слова: технический учет, паспортизация, объект дорожного хозяйства,
улично-дорожная сеть, улица

Руководитель разработки:

Директор департамента
проектирования и
технического учета
ФАУ «РОСДОРНИИ»



С.П. Ковригина

подпись, дата

15.04.25

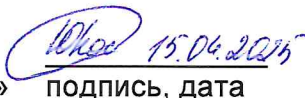
Исполнитель:

Заместитель начальника
управления перспективных методов
исследований и испытаний
ФАУ «РОСДОРНИИ»,
д.э.н., к.т.н.

В.П. Миронюк

подпись, дата

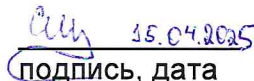
Заместитель начальника отдела
паспортизации ФАУ «РОСДОРНИИ»



Ю.В. Кострыкина

подпись, дата

Главный специалист отдела
паспортизации ФАУ «РОСДОРНИИ»



Д.А. Снытко

подпись, дата