

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ Р 59697-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Блоки из полистирольных вспененных экструзионных изделий (XPS-блоки). Общие технические условия

Утверждено и введено в действие _____ от _____ № _____

Дата введения _____

1. Пункт 3.4 изложить в новой редакции:

«3.4 **облегченная насыпь**: инженерное сооружение, объёмный вес которого уменьшается путём замещения части насыпного грунта более легким материалом».

2. Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Характеристика	Значение показателя	Метод испытаний
Плотность, кг/м ³ , не менее	16	По ГОСТ 17177
Прочность на сжатие при 10%-ной деформации, МПа, не менее	0,15	По ГОСТ EN 826
Модуль упругости при сжатии, МПа, не менее	4	По ГОСТ EN 826
Предел прочности на отрыв между плитами, МПа, не менее	0,20	По ГОСТ 17177
Водопоглощение при полном погружении в воду за 28 сут, % об., не более	0,60	По ГОСТ EN 12087 , метод 2А

3. Дополнить пунктом 5.8 в следующей редакции;

«Декларируема теплопроводность (при средней температуре испытуемого образца 10 ° - не более 0,036 Вт/(м·К), определяемая по ГОСТ 7076»

4. Пункт 9.1 изложить в новой редакции:

«9.1 Методы контроля параметров и испытаний XPS-блоков - по ГОСТ 17177 со следующими дополнениями:

- среднюю плотность определяют на образцах размерами [(50x50x50)±1,0] мм;
- прочность на сжатие при 10%-ной линейной деформации определяют на образцах размерами [(50x50x50)±0,5] мм;

Продолжение ИЗМЕНЕНИЯ № 1 ГОСТ Р 59697-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Блоки из полистирольных вспененных экструзионных изделий (XPS-блоки).

Общие технические условия

- при определении водопоглощения предварительная подсушка образцов не производится.».

Руководитель разработки:

Исполнительный директор
НО «Ассоциация «РАПЭКС»



М. В. Бочковская