



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 41 (1264) 10 – 16 октября 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило средства резервного фонда на ускорение строительства и реконструкции федеральных трасс.
- Правительство РФ утвердило изменения в Правила дорожного движения.
- В Министерстве транспорта РФ обсудили вопросы транспортного сотрудничества России и Кубы.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



МТУ – в фокусе внимания

Под руководством первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея Белоусова с участием заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту.

Рассматривался вопрос о ходе строительства и соблюдения графика финансирования мероприятий по развитию Московского транспортного узла.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Выездное совещание

Комитет СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера провел в Якутске выездное совещание «О развитии промышленного и логистического потенциалов Республики Саха (Якутия) в изменившихся экономических условиях».

В мероприятии приняли участие заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов, члены Комитета СФ Александр Высокинский, Денис Гусев, Анатолий Широков, член Комитета СФ по конституционному законодательству и государственному строительству Александр Башкин, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, представители федеральных и региональных органов власти, предприятий республики.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Питание – бесплатно

Госдума приняла в первом чтении законопроект о предоставлении бесплатного питания ряду работников железнодорожного транспорта при выполнении ими определенных категорий работ.

Предлагается обеспечить питанием за счет работодателя сотрудников, которые более четырех часов подряд после прекращения движения поездов по перегону выполняют аварийно-восстановительные работы, ликвидируют последствия чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий, реконструируют или ремонтируют объекты инфраструктуры, а также очищают железнодорожное полотно от снежных заносов. Изменения внесут в ст. 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в РФ».

Авторы добавили, что в связи с обложением стоимости питания налогом на доходы физических лиц (НДФЛ) некоторые работники отказываются от питания, что создает угрозу их здоровью. В связи с этим законопроектом также предлагается освободить от НДФЛ стоимость питания, предоставляемого работнику бесплатно работодателем.

О ГЛАВНОМ

” Правительство РФ направит в текущем году 35 млрд руб. на строительство и реконструкцию федеральных автомобильных дорог. Это позволит ускорить выполнение большого комплекса запланированных работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также окажет дополнительную поддержку строительным организациям, увеличит загрузку предприятий, задействованных в дорожной деятельности.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



С Днем работников дорожного хозяйства!



Работникам и ветеранам дорожной отрасли России

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства! Это праздник людей, выбравших важную и необходимую стране профессию. Без этого каждодневного труда невозможно представить стабильное развитие экономики, динамичную жизнь миллионов наших граждан. Благодаря вашим компетенциям и опыту уверенно реализуются масштабные проекты строительства и реконструкции магистралей, мостов и тоннелей, улучшается качество общественных пространств.

Сегодня приоритетом для отрасли является создание новых автомобильных дорог на основе передовых технологий, обеспечивающих максимальные безопасность и комфорт. Перед нами стоит много важных и амбициозных задач. В первую очередь это реализация пятилетнего плана дорожной деятельности на 2023–2027 годы. Уверен, что все запланированные проекты будут выполнены в срок и с неизменно высоким качеством. Желаю всем работникам и ветеранам дорожного хозяйства крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии и благополучия!

Министр транспорта Российской Федерации Виталий САВЕЛЬЕВ

Нацпроект – в действии!

В России продолжается реализация капиталоемких дорожных проектов

ПРИОРИТЕТЫ

В российских регионах в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» продолжается реализация масштабных проектов. Это возведение транспортных развязок, реконструкция и строительство искусственных сооружений, обходов городов, магистральных улиц. До конца 2024 года благодаря нацпроекту планируется ввести в эксплуатацию свыше 120 значимых региональных и местных объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта.

В сентябре в Калужской области открыли обход Калуги на участке Анненки – Жерело (северный обход Калуги). Магистраль протяженностью 21,7 км – самый масштабный объект дорожного нацпроекта в регионе. Строительно-монтажные работы здесь выполнялись с 2020 по 2022 год, в процессе возведения трассы были задействованы свыше 1,5 тыс. человек и более 500 единиц техники. Реализация проекта завершила строительство 84-километровой Калужской кольцевой автодороги. Северный обход Калуги позволит обеспечить

транспортную доступность нового качества между районами областного центра – по подсчетам специалистов, время в пути из центра Калуги до разрознен-

ФАКТ

” В 2022 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в субъектах страны к нормативу приведут более 5 тыс. объектов общей протяженностью порядка 16,5 тыс. км.

ных населенных пунктов городского округа сократится с полутора часов до получаса. Транзитный транспорт, в том числе грузовой, выведет за пределы областного центра, что снизит нагрузку на городскую дорожную сеть. Кроме того, трасса будет способствовать развитию инфраструктуры прилегающих территорий.

В Свердловской области открыто сквозное рабочее движение по третьему пусковому комплексу Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД). Это ключевой инфраструктурный проект региона. Дорога позволит объединить в единый транспортный каркас

Пермский тракт, М-5 «Урал», трассу Екатеринбург – Шадринск – Курган и Тюменский тракт, а также разгрузить улично-дорожную сеть столицы Урала, выведя

движения и тремя мостовыми переходами. Протяженность объекта – 7,4 км, стоимость – 3,4 млрд руб.

Ввод в эксплуатацию нового участка от автодороги Майкоп – Гиангская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск до автодороги Р-217 «Кавказ» позволит перенаправить транзитный транспорт в обход города. Кроме того, после завершения строительства городских улиц Хакурате, по которой сейчас идет основной грузовой трафик. Региональные власти уже подготовили проект реконструкции дороги.

Сейчас на новом участке обхода ведутся устройство асфальтобетонного покрытия на армонасыпи, установка барьерного и перильного ограждений, знаков, шумозащитных экранов на транспортной развязке ПК 70 (а/д Р-217 «Кавказ»). Завершается монтаж уличного освещения, наносится разметка.

В 2022 году благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в субъектах страны к нормативу приведут более 5 тыс. объектов общей протяженностью порядка 16,5 тыс. км.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Ключевая тема – БКД

Состоялось заседание коллегии Федерального дорожного агентства

Одной из ключевых тем заседания коллегии, прошедшего в режиме видео-конференц-связи, стала реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». С ключевым докладом по данной теме выступил заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко.

В этом году в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав нацпроекта, работы проходят более чем на 5,8 тыс. объектов. До конца года в нормативное состояние будут приведены порядка 16,5 тыс. км региональных и местных дорог. На эти цели в рамках федерального проекта из бюджетов всех уровней предусмотрены ассигнования в размере 381 млрд руб., из которых 145,3 млрд руб. – средства федерального бюджета.

«Хотел бы обратить внимание на то, какая оказывается беспрецедентная поддержка со стороны Президента России и Правительства РФ по предоставлению дополнительных бюджетных средств на реализацию дорожных программ и проектов, в том числе субъектам РФ. Это позволяет не только ускорить строительно-монтажные работы, но и при достижении плановых показателей взяться за проекты уже последующих периодов», – отметил Игорь Костюченко.

Заместитель руководителя Росавтодора подчеркнул, что стопроцентное выполнение плана работ по нацпроекту в текущем году обеспечили Кузбасс, Пензенская область, Ингушетия, Камчатский край и Ямало-Ненецкий автономный округ.

На особом контроле – задача по своевременному исполнению кассового плана. Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Радик Фаразудин отметил, что общий объем выделенного субъектам страны финансирования за 9 месяцев текущего года составил 248,5 млрд руб., кассовое исполнение по итогам трех кварталов – 99,2%.

«Можно констатировать, что финансовая дисциплина в субъектах РФ растет с положительной динамикой. Это подтверждается тем, что 22 субъекта достигли стопроцентного кассового освоения доведенных лимитов по итогам трех кварталов 2022 года. Тем не менее важно перестроить систему приема работ в регионах, чтобы избежать несвоевременности кассовых средств», – отметил Радик Фаразудин.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин уделил внимание теме обеспечения сохранности трасс и магистралей, а также мониторингу состояния дел в дорожном хозяйстве субъектов РФ.

«Четвертый год подряд благодаря нацпроекту ежегодно строятся тысячи километров дорог, но, к сожалению, одного добросовестного труда дорожников недостаточно. Для повышения качества требуется бережное отношение к государственному и муниципальному имуществу, дорожному комплексу со стороны пользователей. Мы видим, как разрушается покрытие из-за движения автомобилей с перевесом», – отметил Игорь Старыгин.

В целях обеспечения сохранности нормативного состояния трасс внедряются и совершенствуются системы контроля весогабаритных параметров транспортных средств. Так, в 2022 году в рамках нацпроекта будут размещены 79 автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Организация общественного контроля хода реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» стала еще одной важной темой заседания. О ходе реализации национального проекта в Республике Саха (Якутия) рассказала и. о. заместителя председателя Общественной палаты региона Валентина Кириллина.

В Республике Саха (Якутия) регулярно проводятся мероприятия по осмотру хода дорожных работ совместно с общественными организациями. По итогам выездов на объекты формируются акты фиксации выявленных нарушений и недостатков, которые впоследствии направляются заказчикам дорожных работ и подрядным организациям для принятия мер по их устранению.

«На проспекте Ленина по итогам выездного осмотра был выявлен проблемный участок с переувлажнением почвы. Общественниками направлено обращение в адрес городской администрации и регионального министерства с предложением провести проверку соответствия выполняемых работ с проектной документацией, в результате чего грунт на данном участке был полностью заменен. В целом претензионные работы проводятся на постоянной основе и их исполнение находится под бдительным контролем», – отметила Валентина Кириллина.

По итогам работ за 2019–2021 годы в рамках нацпроекта в республике в нормативное состояние приведены 652 км дорог регионального и местного значения. В 2022 году планируется обновить еще порядка 290 км дорог. На эти цели направлено 5,5 млрд руб., из них из федерального бюджета выделено 1,8 млрд руб.

«Хотел бы выразить слова благодарности Министерству транспорта РФ и Федеральному дорожному агентству за оказание огромной финансовой поддержки проектам развития опорной сети автомобильных дорог в Республике Саха (Якутия) – самого крупного и труднодоступного региона РФ. Благодаря федеральной поддержке сегодня в дорожной отрасли происходят положительные перемены, ведутся масштабные строительные и ремонтные работы в рамках нацпроекта», – сказал председатель Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Семен Винокуров.

В обновленном составе

провели заседание члены Общественного совета при Росморречфлоте

В заседании приняли участие заместитель секретаря Общественной палаты РФ Владимир Грив и заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов.

В состав Общественного совета при Росморречфлоте вошли 16 человек. Кандидатуры были предложены: Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, Общероссийской общественной организацией «Российский союз промышленников и предпринимателей», Союзом транспортников России, Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Российская палата судостроителей», Ассоциацией морских торговых портов, Российским профессиональным союзом моряков, профсоюзом работников водного транспорта Российской Федерации, Общероссийскими общественными организациями «Деловая Россия», «Опора России», общественными организациями «Всероссийское общество изобретателей и рационализаторов», «Национальный комитет общественного контроля», АНО «Институт развития, разработки и внедрения образовательных технологий», исполнительным комитетом Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение», Национальной ассоциацией корпоративных директоров.

На заседании состоялись выборы председателя Общественного совета и его заместителя, которым стали хорошо известные в отрасли люди. Председателем Общественного совета избрана директор по судоходной политике Российской палаты судостроения Анна Исаева, заместителем – Олег Яковенко, председатель профсоюза работников водного транспорта РФ.

Участники заседания рассмотрели предложения по внесению изменений в план деятельности Общественного совета на 2022 год, а также утвердили Кодекс этики члена Общественного совета. Формирование плана деятельности на 2023 год планируется завершить в ближайшее время.

Информация о деятельности Общественного совета при Росморречфлоте в обновленном составе будет размещаться в соответствующем разделе официального сайта Росморречфлота.

По сообщениям наших корреспондентов

Уважаемые читатели!

С 1 сентября стартовала подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2023 год!

Предлагаем оформить подписку на наше издание. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:

печатная версия – 8448,00 руб.

электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2022 год. Стоимость подписки на месяц составляет:

на печатную версию – 583,00 руб.

на электронную версию – 430,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:

e-mail podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

тел. + 7 (916) 287–26–11