

# 2 ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

## Рассмотрели изменения

### в правила недискриминационного доступа к услуге по перевозке

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

«Необходимость изменений связана с новой экономической ситуацией и перераспределением грузопотоков. Представленная на обсуждение редакция Правил недискриминационного доступа азаята за основу. Все предложения, озвученные на заседании, будут проработаны. Планируется, что итоговый документ начнет действовать с 1 сентября 2024 года», – отметил Андрей Белоусов.

Разработанный ФАС России проект односторонне устанавливает очередность перевозки грузов при дефиците провозной и пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а также определяет порядок работы «РЖД» с заявками грузоуправителей по лимитированным направлениям. Документ основан на Правилах недискриминационного доступа к услуге по перевозке железнодорожного транспорта общего пользования, действие которых в данный момент приостановлено, и Временных правил «РЖД», которые действуют в настоящее время.

После утверждения документа ОАО «РЖД» будет рекомендовано привести Временные правила в соответствие с новой редакцией ПНД на период до вступления ПНД в силу с 1 сентября 2024 года.

## Региону – развитие

### Сенаторы поддержали меры по опережающему развитию Хабаровского края

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

В крае реализуется масштабный инвестиционный проект ОАО «РЖД» по модернизации Восточного полигона с развитием пропускных и провозных способностей, в том числе в направлении Ванино–Советско–Гавриловского транзитно–промышленного узла.

В рамках модернизации инфраструктуры Байкало–Амурской и Транссибирской магистралей выросла провозная способность на участке Комсомольск–на–Амуре – Ванино с 8,1 млн тонн в 2008 году до 41,8 млн тонн в 2022 году.

На очереди – электрификация участка Волочаевка–2 – Комсомольск–на–Амуре – Ванино со строительством второго главного пути на участке Комсомольск–на–Амуре – Ванино и других. Это часть второго этапа развития инфраструктуры Восточного полигона к 2022–2024 годам.

Благодаря этому провозная способность в 2025 году составит 81,8 млн тонн. Все это позволит вести новые и разгрузить существующие маршруты, снизить напряженность восточных участков БАМ и Транссиба.

В 2022 году началось строительство Тихоокеанской железной дороги – первой чанской магистрали в новейшей истории страны протяженностью 531 км. Она свяжет 53 тысячи человек удаленное месторезидирование в Якутии и мыс Манорский на побережье Охотского моря. Объем финансирования – 81,3 млрд руб., грузооборот – 30 млн тонн грузов в год. Уже проложены более 250 км путей.

На территории края расположено пять морских портов. Наиболее развитый порт Ванино входит в десятку крупнейших в России по объему переработки грузов. Основная специализация портов – переработка угля, нефти и нефтепродуктов. Универсальные порты обрабатывают контейнеры и генеральные грузы.

Хабаровский край известен авиа- и судостроением. Руководство региона уделяет большое внимание достижению технологического суверенитета.

В связи превращения события национального масштаба стал первый полет импортозамещенного «Суперджет». Сейчас идет активная фаза испытаний и сертификации самолета.

С августа 2022 года ведется работа по созданию комплексного центра развития производства региональной и беспилотной авиации, программы многоцелевого самолета ЛМС–901 «Байкал». К производству самолетов «Байкал» запланировано приступить в 2024 году. Первые 10 машин будут эксплуатироваться в Хабаровском крае. Всего дальневосточный регион получит 135 самолетов «Байкал» (Моторс Групп) (бренд «Волгабас») и БЗР.РФ. Оператором проекта является ООО «Дальневосточный авиостроитель».

Общая протяженность автомобильных дорог – почти 11 тыс. км. По словам первого заместителя председателя правительства Хабаровского края Марии Авиловой, одним из ключевых направлений деятельности Хабаровского края является обеспечение круглогодичного транспортного сообщения. «В 2024 году по Указу Президента РФ приняты прорывные 50-летние начала строительства БАМ, – напомнила Мария Авилова. – Вместе с тем у жителей, проживающих вдоль зоны БАМ, отсутствуют круглогодичные автомобильные сообщения. После завершения строительства БАМ, не имеющий круглогодичного сообщения. Для обеспечения круглогодичного проезда по дороге на Чегдомин необходимо возвести 55 км дороги и построить два моста». Трасса Хабаровск – Комсомольск–на–Амуре – Чегдомин свяжет 17 населенных пунктов вдоль Байкало–Амурской железнодорожной магистрали.

«В настоящее время завершена реконструкция двух мостовых переходов через реки Гбри и Сулк. В 2024 году мы завершаем реконструкцию еще двух участков дороги. Так, авиационные уже больше года реконструируют 17 км дороги. Проектная документация разработана, стоимость реконструкции составляет 3,2 млрд руб.», – проинформировала Мария Авилова.

В крае действуют девять пунктов пропуска через государственную границу. Учитывая переориентацию товарных потоков и инвестиций на Восток, это значимое преимущество, которое открывает новые перспективы партнерства со странами Азиатско–Тихоокеанского региона.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

## Обсудили перспективы

### развития компании «Аэрофлот»

В ГОСУДМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Сегодня компания активно реализует полетную программу в города Северо–Кавказского федерального округа, способствуя развитию туризма в данном регионе. Авиакомпания группы («Аэрофлот», «Россия» и «Победа») выполнил более 220 рейсов в неделю в города СКФО. Отвечая на вопросы прессы, Сергей Александровский отметил, что в части импортозамещения компонентов для обслуживания и ремонта воздушных судов авиакомпания ведет активную работу с госкорпорацией «Ростех». Значительные усилия прилагаются для импортозамещения зарубежных компонентов уже больше года успешно работает с российской системой бронирования «Леонардо». В части питания на борту авиакомпании в 2023 году нарастала доля российских продуктов и напитков более чем на 90%.

Участники заседания рассмотрели вопросы сроков запуска пассажирских перевозок на новых ответственных самолетах. Депутаты обсудили также вопрос создания единого списка авиадиспетчеров (в настоящее время каждая авиакомпания ведет свой собственный). Сергей Александровский сообщил, что данное предложение было поддержано всеми ведущими российскими авиакомпаниями и направлено на обеспечение безопасности и комфортасти полетов.

## Передовой опыт распространять в регионах



В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Широкий спектр вопросов был рассмотрен на состоявшейся в днх конференции по вопросам развития сети региональных трасс – заседании Комиссии Ассоциации «РАДОР» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Формат этого мероприятия, организованного Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами при поддержке Минтранса России и Росавтодора, традиционно способствует обсуждению актуальных вопросов дорожной отрасли. Расплагаясь за дискуссионными сессиями, участники конференции могли задать острый вопрос авторитетным спикерам. Так было и на этот раз.

ФАКТ

Одной из ключевых тем на конференции РАДОР стало подведение предварительных итогов реализации дорожных программ на региональной и местной сети. В этом году в субъекты РФ направлено 300,3 млрд руб. На момент проведения мероприятия кассовое исполнение составляло 94%. Идет активная приемка работ и подведение итогов.

Еще одна важная тема, которую затронули участники конференции, коснулась мер, обеспечивающих сохранность дорожного полотна. Об измерениях движения сельхозтехники с прицепным оборудованием. Рядик Фаразудинов – тема, которую затронули участники конференции, коснулась мер, обеспечивающих сохранность дорожного полотна. Об измерениях движения сельхозтехники с прицепным оборудованием.

Еще одна важная тема, которую затронули участники конференции, коснулась мер, обеспечивающих сохранность дорожного полотна. Об измерениях движения сельхозтехники с прицепным оборудованием. Рядик Фаразудинов, традиционно способствует обсуждению актуальных вопросов дорожной отрасли. Расплагаясь за дискуссионными сессиями, участники конференции могли задать острый вопрос авторитетным спикерам. Так было и на этот раз.

Одной из ключевых тем на конференции РАДОР стало подведение предварительных итогов реализации дорожных программ на региональной и местной сети. В этом году в субъекты РФ направлено 300,3 млрд руб. На момент проведения мероприятия кассовое исполнение составляло 94%. Идет активная приемка работ и подведение итогов. До 1 декабря дорожно–строительный сезон успешно завершили 47 субъектов РФ, отметил начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фаразудинов. Планиваемая площадь укладки верхних слоев дорожного покрытия на этот год составляет 191,4 млн кв. м. Фактическая – на начало декабря – 162,1 млн кв. м (84,4%). Всего в 2023–м планируются привести в норматив 25,9 тыс. км региональной и местной дорожной сети.

## «Достоевский» встал на рельсы

### Ростех представил в Санкт–Петербурге новый трамвай

СОБЫТИЕ

В историческом центре Санкт–Петербурга состоялась презентация современного трамвая в ретропояске модели 71–421Р «Достоевский». Он отвечает всем требованиям современного подвижного состава и оснащен рядом умных систем. Ретровагон будет курсировать по центру Северной столицы.

Презентация ретропояска прошла в Михайловском (Инженерного) парка, в стенах которого когда–то учился писатель Федор Михайлович Достоевский. Почетным гостем мероприятия стал правнук великого русского писателя, бывший высокопоставленный ленинградский журналист Андрей Достоевский. Кроме того, на презентации присутствовали губернатор Санкт–Петербурга Александр Беглов, губернатор Кирилл Поляков, главный конструктор гражданской продукции и электротехнической системы «Уралтрансмаш» Дмитрий Буньков, а также руководство Литературно–мемориального музея Ф.М. Достоевского.

«В начале октября вагон 71–421Р «Достоевский» успешно прошел все приемно–испытательные испытания. В ближайшее время он выйдет на улицы города и начнет перевозить пассажиров по маршруту № 6, который проходит по центру. Запоминающийся интерьер, без сомнения, сделают его новой достопримечательностью Санкт–Петербурга. Всего в город на Неве поступят 76 единиц ретропояска производства ООО «Михайловский» модели 71–421Р «Достоевский» и 34 вагона модели 71–421Р «Долгострой», – сказал индустриальный директор госкорпорации «Ростех» Бекхан Овдов.

Трамвайные вагоны «Достоевский» разработаны специально для исторического путевого хозяйства Трамвайного парка № 3. Он полностью соответствует требованиям прирочности «Доступная среда» и позволяет обеспечить безбарьерное перемещение маломобильных граждан по городу. Госкорпорация «Ростех» – крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет более двадцати лет опыта в части транспорта также уникальных решений, которые эту задачу должны подчеркивать. Со временем, когда новый трамвай со своим уникальным дизайном войдет в состав транспорта также уникальных решений, которые эту задачу должны подчеркивать. Со временем, когда новый трамвай со своим уникальным дизайном войдет в состав транспорта также уникальных решений, которые эту задачу должны подчеркивать.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

## Близятся к завершению

Работы на первом пусковом комплексе обхода Таври на М–11 «Нева» протяженностью почти 34 км близятся к завершению. Строительная готовность объекта составляет более 80%.

Дорожники занимаются устройством гидроизоляции на искусственных сооружениях, выполнением монтажных и сварочных работ, прокладкой кабельных сетей. Также ведется устройство шумозащитных экранов и сегментного ограждения.

Обход Таври соединит Москву и Санкт–Петербург бесшумным скоростным движением – больше тысячи светофоров и перекрестков. Чтобы поездка была не только быстрой, но и комфортной, на новой дороге предусмотрены современные многофункциональные зоны отдыха, где помимо АЗС будут расположены супермаркеты, кафе, аптека, комната матери и ребенка, спортивные площадки.

## Переходят на цифру

Электронный парк «Митин» стал первым электронным парком столицы, где начали использовать цифровые, а не бумажные документы для выхода на маршрут.

Как сообщила пресс–служба столичного дептранса, цифровой документ доступен в мобильном приложении – это ускоряет процесс заполнения, снижает риск ошибок и позволяет всегда держать пульты лист под рукой. Все данные по документам онлайн, таким образом, водителя за три секунды сэкономит около 10 минут на заполнении документов. Водитель сможет полностью перевести на цифровые путевые листы, транспорт стал быстрее выходить на маршруты.

С помощью тестирования три российских IT–решения для полного перехода на электронные путевые листы для водителей автобусов и электробусов. Это позволит лучше спланировать расписание и снизить нагрузку на сотрудников, от самоуверенности которых зависит безопасность пассажиров – отменить замес мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

## «Вагон знаний»

В декабре 2023 года в рамках проекта «Вагон знаний» школьники из Москвы и Самары смогут отправиться на поезде в Казань или Йошкар–Олу, выбрав одну из программ заранее.

В столице Республики Татарстан ребята увидят Казанский кремль и музей–заповедник под открытым небом «Остров–град Свияжск». Туристов ждет обзорная экскурсия «Казань тысячелетняя» с возможностью посетить главные достопримечательности города.

Школьники, которые выбрали путешествие в Йошкар–Олу, смогут познакомиться с культурой и историей Республики Марий Эл, увидеть о видах конного спорта и покатаются верхом на лошадях в конно–спортивном комплексе, а также принять участие в интерактивной программе в Марийском национальном театре драмы имени М.Шкетана.

Поездка пройдет в комфортабельных вагонах оборудованных системами кондиционирования, экологически чистыми туалетами и комплексами, а также розетками для зарядки гаджетов.

## Плыви, лосось!

Архангельский филиал ГУП «Росморпорт» осуществил заключительный в 2023 году выпуск молоса рыбы в рамках программы «Путь» средней и тяжелой больше 12 г в количестве 7054 шту, выращенные по заказу филиала на Солонском производственно–экспериментальном лесоводстве, выпущены в реку Онегу.

Мероприятие проведено с целью коммуникации рыбака и среды их обитания при выполнении дислокационных работ в районе Северной Двины и Двиномского залива Белого моря в 2022 году. Расходы филиала на реализацию природоохранной акции превысили 6 млн руб.

Это третий выпуск молоса, организованный Архангельским филиалом в текущем году. Суммарные расходы филиала на выпуск молоса рыбы в природные водоемы в 2023 году составили почти 17,5 млн руб.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.