



# РОССИЙСКИМ ДОРОГАМ — НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

В Кемерове прошла 20-я ежегодная научно-практическая конференция Ассоциации «РАДОР» «Современные технологии строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог».

**Т**рехдневная программа работы конференции собрала для обмена опытом более 200 специалистов дорожного сообщества из 28 регионов России. К сожалению, непростая паводковая ситуация в регионах не позволила всем желающим приехать на конференцию — им была предоставлена возможность участия в режиме видео-конференц-связи.

Ключевыми темами конференции стали вопросы применения новых технологий и материалов в разрезе основных этапов жизненного цикла автомобильных дорог, а также обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог.

С приветственными словами к участникам конференции обратился первый заместитель губернатора — председатель Правительства Кузбасса Илья Середюк, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Тимур Лубаков, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко. Вел мероприятие генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

В рамках первого дня состоялась пленарная сессия, в ходе которой были подняты фундаментальные вопросы развития дорожного хозяйства Российской Федерации. Так, с докладом о задачах, стоящих перед отраслью

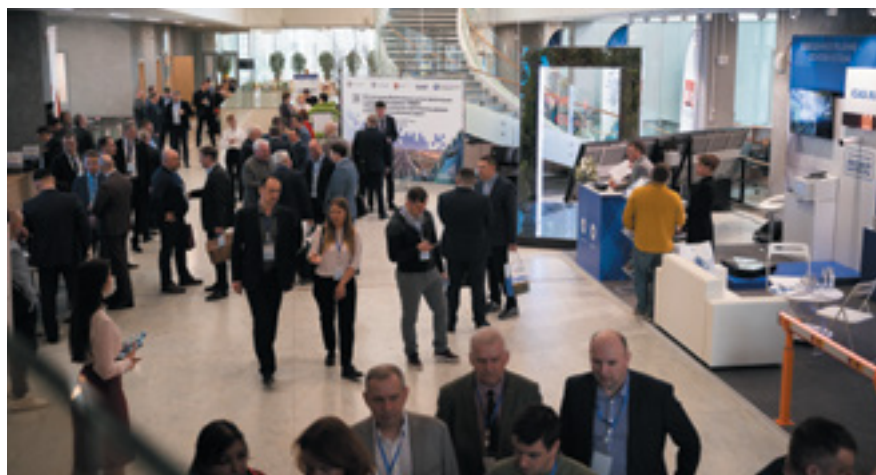
в свете Послания Президента Российской Федерации Федеральному собранию, а также в части подготовки проекта нового национального проекта «Транспорт» выступил Тимур Лубаков. Игорь Костюченко представил актуальную информацию об основных итогах реализации программ дорожной деятельности в Российской Федерации за 2023 год, а также о ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Как отметил Игорь Костюченко, объем ассигнований из федерального бюджета на финансирование всех программ дорожной деятельности субъектов составил свыше 560 млрд руб. Отремонтировано свыше 28 тыс. км автодорог. В рамках программы «Комплексного развития сельских территорий» построено и реконструировано 256 км дорог. Доля автомобильных дорог регионального значения в нормативе составила 53,36%. Планами

дорожных работ по итогам 2024 года предусмотрено, что эта доля превысит 54%.

От принимающей стороны выступил первый заместитель губернатора — председатель Правительства Кузбасса Илья Середюк, представивший информацию о перспективных планах развития транспортной инфраструктуры региона — строительстве транспортного коридора Абакан — Бийск, включающего в себя два направления: Хакасия — Кузбасс — Алтайский край с выходом на Казахстан; Хакасия — Кузбасс — Республика Алтай и далее на Монголию и Китай. Было озвучено, что в настоящее время в регионе реализуются знаковые объекты, инфраструктурные проекты, такие как строительство Северо-Западного обхода города Кемерово, строительство моста «Звездный» через реку Томь.

Детальную информацию о текущем состоянии в дорожном хозяйстве Кемеровской области представил в своем выступлении министр жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса Дмитрий Киселев. Всего же в программу конференции было включено шесть докладов разной тематики от Кемеровской области: коллеги щедро делились опытом по вопросам применения современных технологий при содержании региональной сети автомобильных дорог Кузбасса, их инженерного обустройства, реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной



инфраструктуры и другим. Также были представлены достижения областных предприятий — производителей дорожной техники и оборудования.

Открывая заседание, Игорь Старыгин отметил, что Кузбасс выбран местом проведения конференции в 2024 году не случайно. Прошедшая в ноябре 2023 года в Кемерове Международная научно-практическая конференция «Развитие производительных сил Кузбасса: история, современный опыт, стратегия будущего», посвященная 75-летию успешного стратегического послевоенного развития индустриального Кузбасса, продемонстрировала впечатляющие достижения региона в части комплексного развития территорий. «И нам представилось правильным и полезным, чтобы уникальный опыт Кузбасса, в том числе в области дорожного строительства, был масштабирован на все субъекты Российской Федерации, что, несомненно, должно

сказаться на качестве и инновационном развитии всей дорожной сети», — отметил Игорь Старыгин.

**ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ ПЕРВОГО ДНЯ БЫЛА ПОСВЯЩЕНА СТРАТЕГИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ, А НА ПЕРВОЙ СЕССИИ РАССМОТРЕЛИ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА.**

Игорь Старыгин также проинформировал участников конференции о некоторых инициативах территориальных органов управления автомобильными дорогами по уточнению норм действующего законодательства. Так, в частности, в отношении вопроса увеличения с 10 до 50 млн руб. стоимости строительства, подлежащего оценке достоверности в ходе проведения государственной экспертизы проектной документации, было проведено интерактивное голосование.

Об актуализации нормативно-технических документов в дорожном хозяйстве доложил заместитель председателя ТК-418 «Дорожное хозяйство» Евгений Симчук. Он сделал акцент на обеспечении возможности применения вторичных ресурсов — вторичного асфальтобетона, золошлаковых смесей. В частности, докладчик проинформировал, что в настоящее время проводится научно-исследовательская работа на тему дифференцированного использования золошлаковых смесей на объектах дорожного хозяйства с последующей разработкой проекта ПНСТ.





Большой интерес вызвал доклад заместителя генерального директора ООО «СтройИнвестПроект» Евгения Литвина на тему необходимости разработки и эффективного использования документов транспортного планирования как основы транспортных систем регионов и агломераций.

С информацией на еще одну ключевую тему конференции — повышение безопасности дорожного движения — выступила специалист Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения» Яна Янко. Она рассказала о целесообразности и возмож-

ностях применения аудита БДД в целях снижения аварийности на автомобильных дорогах общего пользования, а также необходимости подготовки поправок в действующие нормативные правовые акты. Аудит как инструмент, позволяющий осуществлять независимый детальный систематический анализ и оценку характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, в настоящее время мало применяется.

Ассоциация «РАДОР» совместно с экспертами Межрегиональной общественной организации «Коор-

динационный совет по организации дорожного движения» обозначила готовность реализации пилотных проектов по проведению аудита безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации.

В первый день конференции также состоялась одна из четырех сессий по этапам жизненного цикла автомобильной дороги. Сессия № 1 была посвящена строительству дорог. Участники конференции рассмотрели ход строительства Северо-Западного обхода города Кемерово. Знаковый для области объект протяженностью 47 км должен быть введен уже к концу этого года. Детальями строительства поделился заместитель директора ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса» Александр Федоров. Технологией монтажа пролетного строения моста «Звездный» через реку Томь поделился главный инженер проекта АО «Институт «Стройпроект» Денис Медведев. Непосредственно подрядные работы на мостовом объекте осуществляет АО «Мостострой-11».

В ходе сессии также были подняты вопросы обеспечения качества строительно-монтажных работ, в том числе с точки зрения применения эффективного оборудования и привлечения квалифицированного персонала лабораторий, снижения затрат на дальнейших этапах жизненного





цикла дорог за счет строительства современных конструкций дорожных одежд, армирования оснований и использования новых продуктов для асфальтобетонных смесей.

Важной темой для отрасли в 2024-м стал переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости. Как доложила в своем выступлении директор Департамента ценообразования ФАУ «РОСДОРНИИ» Анна Платунова, с 22 февраля 2024 года с выходом письма Минстроя России о публикации сметных цен и индексов изменения сметной стоимости по однородным группам строительных ресурсов за I квартал

в ФГИС ЦС фактически состоялся переход к ресурсно-индексному методу определения сметной стоимости всех объектов капитального строительства, включая автомобильные дороги и искусственные дорожные сооружения. Также приказом Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр. «О внесении изменений в приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 1046/пр. «Об утверждении сметных нормативов» утверждено 9 дополнение к ФСНБ-2022, которым утверждено 508 новых сметных норм, 1762 сметные нормы актуализированы, 332 новых строительных материалов добавлено в ФСБЦ, 251 строительный материал откорректирован, 58 ресурсов исключено, 13 новых машин и механизмов добавлено в ФСЭМ, две позиции машин и механизмов откорректировано и шесть исключено.

зированы, 332 новых строительных материалов добавлено в ФСБЦ, 251 строительный материал откорректирован, 58 ресурсов исключено, 13 новых машин и механизмов добавлено в ФСЭМ, две позиции машин и механизмов откорректировано и шесть исключено.

СЕССИИ ВТОРОГО ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ БЫЛИ ПОСВЯЩЕНЫ РЕМОНТНЫМ РАБОТАМ, ВОПРОСАМ СОДЕРЖАНИЯ, А ТАКЖЕ ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ АВТОДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



Блок по вопросам ремонта автомобильных дорог содержал доклады о современных материалах и технологиях, используемых на этом этапе работ. В частности, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» Александр Бедусенко рассказал про ускоренные методы испытаний дорожных одежд при помощи симулятора колесной нагрузки «ЦИКЛОС». Как отметил эксперт, с помощью СКН «ЦИКЛОС» возможно выполнение анализа показателей всех конструктивных слоев дорожных одежд, оценка состояния исследуемых конструкций на соответствие нормативно-техническим требованиям, анализ работоспособно-



сти материалов для выбора варианта конструкции дорожных одежд, обеспечивающих лучшую устойчивость к воздействию нагрузок.

Опытом применения инновационных материалов и технологий ремонта на своих объектах поделились заместитель начальника ФКУ «Сибуправдор» Юрий Симонов и начальник ГКУ «Управление автомобильных дорог Алтайского края» Василий Мотуз.

На сессии, посвященной вопросам содержания автодорог, была представлена информация о материалах для монтажа элементов обустройства, программном обеспечении «Паспорт дороги», применяемом для контроля за основными показателями, а также региональный опыт содержания сети автомобильных дорог Кемеровской области (Кузбасса) и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Отдельный блок докладов был представлен отечественными производителями дорожно-строительной техники. Руководители и специалисты машиностроительных предприятий рассказали о развитии этого направ-

ления в России, работе по импортозамещению техники и механизмов для ремонта и содержания автодорог, а также обеспечении качества и производительности коммунально-дорожной техники в условиях санкционного давления. С анализом текущей ситуации на рынке отечественного дорожного машиностроения выступил представитель Ассоциации «РОССПЕЦМАШ» Илья Березуцкий. Как было подчеркнуто, для поддержания производства и спроса необходимы меры стимулирующего характера, такие как льготный лизинг специализированной техники, субсидии производителям, субсидии на НИОКР, льготное заемное финансирование. В противном случае доля отечественной дорожно-строительной техники на рынке грозит остаться в пределах 10%, уступая место технике китайского производства.

В рамках конференции участники имели возможность ознакомиться с выставкой дорожно-строительной техники, на которой были представлены лучшие образцы российского производства.

Вопросы безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автомобильных дорог участники конференции рассмотрели в ходе четвертой, заключительной сессии. Большое внимание было уделено региональному опыту в этой сфере: представители принимающей стороны рассказали о мероприятиях по обеспечению БДД на территории Кемеровской области, применению современных технологий при инженерном обустройстве автодорог, а также о мерах по снижению аварийности на автомобильных дорогах Кузбасса.

В ходе сессии также были подняты вопросы безопасности при проведении дорожных работ и надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог. Одной из ключевых тем стала организация системы автоматического весогабаритного контроля. О перспективах развития системы обеспечения сохранности автомобильных дорог на основе технических средств автоматического весогабаритного контроля доложили представители Кемеровской корпорации «АСИ» и компании «СтройИнвестПроект».

В заключительный день конференции, 11 апреля, состоялся технический тур на объекты дорожного хозяйства Кемеровской области. Знакомство с объектами региона проведения конференции — традиционная практическая часть мероприятий Ассоциации «РАДОР».

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ ПОСЕТИЛИ СТРОЯЩИЙСЯ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОБХОД КЕМЕРОВА, ВКЛЮЧАЯ ЭКОДУК И МОСТ «ЗВЕЗДНЫЙ» ЧЕРЕЗ РЕКУ ТОМЬ. СПЕЦИАЛИСТЫ ОБСУДИЛИ ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ, И СМОГЛИ НА МЕСТЕ ОЦЕНИТЬ МАСШТАБНОСТЬ И ЗНАЧИМОСТЬ РАБОТ НА ЭТОМ ЗНАКОВОМ ДЛЯ ОБЛАСТИ ОБЪЕКТЕ.

Северо-Западный обход Кемерова имеет огромное социально-экономическое значение. Новая четырехполосная трасса протяженностью 47 км позволит освободить центральные улицы города от большегрузов (ежедневно здесь проезжает порядка 15 тыс. транзитных машин), улучшив тем самым транспортную и экологическую ситуацию в Кемерове. По плану запуск движения на всем протяжении Северо-Западного обхода Кемерова был намечен на 2027-й. Однако благодаря применению ряда технологий и слаженной работе специалистов автомагистраль категории IB будет введена в эксплуатацию осенью 2024 года. В общей сложности построят четыре транспортные развязки, экодук для безопасного пересечения дороги дикими животными и 12 мостов, главным из которых станет 885-метровый переход через Томь.

В рамках программы третьего дня участникам конференции была предоставлена возможность ознакомиться с новым обликом города Кемерова. Последнее пятилетие отмечено значимым развитием транспортной и социальной городской инфраструктуры. В Кемерове завершается строительство одного из четырех возводимых в стране культурно-образовательных кластеров, в котором разместятся филиалы Русского музея и Мариинского театра, проводится реконструкция набережных, разбиваются новые парки. Город свято чтит память героев Великой Отечественной войны: создан Парк Победы, установлен мемориал Воину-Освободителю, являющийся копией монумента в берлинском Трептов-парке и увековечивающий память героя — кемеровчанина Николая Масалова.

*По материалам пресс-службы  
Ассоциации «РАДОР»*

