

Восстановление аварийных и предаварийных мостов на автомобильных дорогах – одна из стратегических задач России на ближайшее десятилетие. Возведение переправ со следующего года станет новым направлением в нацпроекте «Безопасные и качественные дороги». По нему только в Ульяновской области планируют за несколько лет отремонтировать более 60 конструкций, и федеральный бюджет готов выделить на это 2,7 млрд рублей. Это хороший пример для остальных, и поэтому именно в Ульяновске 23-24 июня дорожники детально обсудили новые технологии в мостостроении. На 6-ю межрегиональную конференцию «Современные технологии строительства, ремонта и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах», организованную Ассоциацией «Радор», съехались представители 27 субъектов РФ.

ПЕРЕПРАВА ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗОПАСНОЙ

Сотрудники проектных, научных и образовательных учреждений, представители подрядных организаций и органов управления автомобильными дорогами субъектов страны, а также производители техники, оборудования и материалов в режиме нон-стоп два дня «наводили мосты» между собой, делились опытом, анализировали риски, с которыми можно столкнуться при выполнении показателей национального проекта.

Генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, открывая конференцию, сообщил, что в 2022 году в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 83 субъектах России стартует новое направление «Мосты и путепроводы», которое будет реализовано при поддержке Минтранса России и Росавтодора.

«В соответствии с поручением Президента РФ разработана программа по реконструкции аварийных и предаварийных искусственных сооружений

ЕВГЕНИЙ ЛАЗАРЕВ:

«**СЕГОДНЯ НА НАШИХ ОБЪЕКТАХ ПРИМЕНЯЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

и строительству путепроводов на региональных и местных дорогах, – сказал Игорь Иванович. – И с начала этого года национальный проект реализуется уже в новом формате, и одна из важных составляющих выполнения нацпроекта – реконструкция аварийных и предаварийных мостов и путепроводов. Требования для всех субъектов одинаковы и одинаково строгие для объектов как федерального значения, так и регионального. Переправа должна быть безопасной – задача поставлена президентом».

На сегодняшний день более 5,5 тыс. искусственных сооружений находятся в аварийном и предаварийном состоянии. До 2024 года регионам из федерального бюджета направят более 200 млрд руб. в целях приведения в нормативное состояние 100 тыс. пог. м мостов и еще порядка 90 млрд руб. для строительства 121 путепровода. «Средства выделяют, нужно эффективно использовать эти ресурсы», – подчеркнул Старыгин.



ИГОРЬ СТАРЫГИН:

«**СРЕДСТВА ВЫДЕЛЯЮТ, НУЖНО ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТИ РЕСУРСЫ»**

В целом свой доклад руководитель «РАДОР» посвятил итогам развития дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации в 2020 году и задачах на 2021-2030 годы. Акцент был расставлен и на безопасности. Показатель смертности при ДТП высок, и не всегда виной этому – неаккуратность водителей и пешеходов. Наладить инфраструктуру – значит сократить число автокатастроф. И поэтому, вложение средств совершенно обосновано, ведь искусственное сооружение – самое «узкое» место в организации дорожного движения, зачастую являющийся причиной заторов и аварий.

УЛЬЯНОВСК ПОЛУЧИТ 2,7 МИЛЛИАРДА

«Наш регион готов к реализации нового направления нацпроекта «Мосты и путепроводы», – отметил и.о. министра транспорта Ульяновской области Евгений Лазарев. – Уже проведена работа по сбору данных об аварийных и предаварийных мостах и путепроводах. Разработана проектно-сметная документация и получено положительное заключение экспертизы на девять «негодных» объектов». На реализацию которых область планирует получить из федерального бюджета 2,7 млрд рублей. На 2023 год проектируются еще 11 объектов. Сегодня работы идут на переправе в посёлке Дачный, строится второй пусковой комплекс Президентского мос-

«УЗКОЕ» МЕСТО ДОРОГИ

СТАЛО ТЕМОЙ ОБСУЖДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ 6-Й МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ ИСКУССТВЕННЫМ СООРУЖЕНИЯМ





та – транспортная развязка окончательно интегрирует сооружение в городскую инфраструктуру.

Если учесть, что только в одной Ульяновской области на областных и местных дорогах эксплуатируются 713 искусственных сооружений общей протяженностью 32 км, работы предстоит много.

Тема конференции актуальна и для Калужской области. Министр дорожного хозяйства Михаил Голубев отметил, что проведенный мониторинг показал, что каждый пятый мост в Калужской области находится в предаварийном или аварийном состоянии. «Ежегодно за счёт средств регионального дорожного фонда удаётся выполнить ремонт или реконструкцию не более 5-6 искусственных сооружений, – пояснил министр. – Программа по при-

ИГОРЬ СТАРЫГИН:

« **ОДНА ИЗ ВАЖНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЯ НАЦПРОЕКТА – РЕКОНСТРУКЦИЯ АВАРИЙНЫХ И ПРЕДАВАРИЙНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ»**

ведению искусственных сооружений на автомобильных дорогах в нормативное состояние, которую Минтранс России планирует начать реализовывать с 2022 года, поможет Калужской области нарастить темпы проведения данных работ».

Процесс пошел – на ремонт и реконструкцию искусственных сооружений на автомобильных дорогах в Калужской области в 2021 году выделено 194 миллиона рублей. В 2022 году – 859 миллионов. За два года на эти цели будет выделено 1,1 миллиарда рублей, в частности запланировано начало строительства моста с подходами через реку Неполодь в Людиново, общей протяженностью 214 метров.

В режиме видеосвязи к работе конференции присоединился и начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Павел Брюхов. Он рассказал о том, как идет реализация программы восстановления аварийных и предаварийных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть». «Задачи все поставлены, в программе дорожной деятельности на период до 2022-24 года разработан проект соглашения между федеральным дорожным агентством и субъектом РФ в сфере развития дорог общего пользования и объектов уличной дорожной сети на территории субъектов, – отметил Брюхов.

СЕРГЕЙ ХОЛТОБИН:

« **НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ МОСТА У НАС УХОДИТ ПОРЯДКА 25 МЛН. В ЭТОМ ГОДУ НА ЭТО НАПРАВЛЕНО 77 МЛН РУБ, А ПО НАШИМ ПОДСЧЕТАМ НУЖНО ПОРЯДКА 500 МЛН»**



– В настоящий момент получено 76 соглашений из 84 субъектов. Из них 15 – на подписании в Росавтодоре, в 58 – устраняются замечания. Но от 10 регионов материалы получены не в полном объеме, Московская область вообще не предоставила материалы. В целом итоговая программа дорожной деятельности на период до 2022-24 года с оказанием объемов источников финансирования до 30 июля должна быть сформирована».

НЕ ЗАКАТЫВАТЬ МУСОР В АСФАЛЬТ

Как открыть широкий путь для инноваций? Целесообразно ли применять инновации на конкретных объектах, если нет подтверждения ее эффективности? – задал риторический вопрос заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Александр Каменских, проинформировав аудиторию об эффективном инструменте внедрения инноваций в дорожном хозяйстве – Реестре, который включает уже более 360 технологий и 780 новых материалов, более 240 конструкций, а также содержит информацию о более чем тысяче участков

АЛЕКСАНДР КАМЕНСКИХ:

« **В ТЕЧЕНИЕ ПРОШЕДШЕГО ГОДА И ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ ЭТОГО НАМИ РАССМОТРЕНА 131 ЗАЯВКА И ЛИШЬ 36 ТЕХНОЛОГИИ ВКЛЮЧЕНЫ В РЕЕСТР»**



Министр дорожного хозяйства Калужской области МИХАИЛ ГОЛУБЕВ:

«Для нас тема конференции очень актуальна, так как в Калужской области много естественных преград, более 300 мостов, а с муниципальными – 450. Саму

Калугу соединяет три моста через реку Оку. Интересно было посмотреть опыт эксплуатации и сохранности искусственных сооружений Ульяновской области, ее уникальные объекты, такие, как Президентский мост. Практическая часть всегда более наглядна. Мы сверили часы и в сфере применяемых материалов. У нас все это в разной степени применяется, но обсудить все нюансы с большим количеством хороших специалистов, весьма полезно.

И.О. министра транспорта Ульяновской области ЕВГЕНИЙ ЛАЗАРЕВ:

На конференции мы детально обсудили проблемы дорожного комплекса, включая искусственные сооружения на автодорогах регионов, и, надеюсь, что полученные результаты будут полезны всем участникам встречи, а предложения и рекомендации действительно найдут свое применение на практике. К тому же здесь ряд подрядных организаций и экспертное сообщество в очень доступном формате продемонстрировали дополнительные инновационные технологии и материалы, которые послужат повышению качества строящихся объектов.



Начальник управления дорожного хозяйства и строительства администрации города Смоленск НАТАЛИЯ МАЙОРОВА:

Для себя мы почерпнули много полезной информации, поскольку мосты и путепроводы сегодня повсеместно требуют пристального внимания. С 2022 года запускается целевой блок национального проекта по искусственным сооружениям. Смоленск уже подал заявку для участия в его реализации. Предвосхищая этот процесс, два наших моста уже получили даже новое имя: вместо №1 и №2 они стали Успенским и Преображенским, поскольку ведут к нашей жемчужине – Успенскому кафедральному Собору.



БОЛЕЕ 5,5 ТЫС. ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НАХОДЯТСЯ В АВАРИЙНОМ И ПРЕДАВАРИЙНОМ СОСТОЯНИИ. ДО 2024 ГОДА РЕГИОНАМ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НАПРАВЯТ БОЛЕЕ 200 МЛРД РУБЛЕЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ 100 ТЫС. ПОГ. М МОСТОВ И ЕЩЕ ПОРЯДКА 90 МЛРД РУБ. ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА 121 ПУТЕПРОВОДА

дорожного строительства с применением этих инноваций.

«Реестр создавался как общедоступный для всех дорожников ресурс, содержащий достоверную информацию о новых технологиях и материалах, – отметил Каменских. – Его задача – обеспечить быстрый переход доказавших свою эффективность инноваций в статус наилучших технологий и материалов повторного применения. Но отбор жесткий. Объективность проводимых в этой связи мероприятий иллюстрируют цифры – в течение прошедшего года и первой половины этого нами рассмотрена 131 заявка и лишь 36 технологии включены в Реестр, 10 – на стадии рассмотрения, остальные отклонены и отправлены на доработку».

Как отметил Игорь Старыгин, была «проделана огромная работа, мы хорошо помним, что несколько лет прототип Реестра содержал всего несколько технологий, а сейчас – несравнимо больше, и они уже в работе».

В частности для мостового полотна рекомендовано использовать на объектах дорожного хозяйства современные гидроизоляционные и антикоррозийные материалы, долговечные конструкции деформационных швов, фибробетон, тонкослойные покрытия противоскольжения, стеклопластиковые настилы, а для элементов обустройства – целый комплекс высокоэффективных композитных материалов... Важно то, что Каменских призвал коллег «не закатывать в асфальт все, что попадает

под руку»: «Многие воспринимают дорогу, как помойку, и хотят в нее внедрить все, что ни попадя, а наша задача – ограничить это желание, отфильтровать сырые и нецелесообразные технологии, поскольку мы с вами несем ответственность, в том числе и за межремонтные сроки, безопасность дорожного движения, экологическую безопасность».

В дорожной отрасли наблюдается острая нехватка инженеров-мостовиков. С учетом предстоящей масштабной работы по восстановлению аварийных и предаварийных мостов этот вопрос приобретает особое значение. Обратив внимание на эту проблему призвал директор департамента автомобильных дорог Ульяновской области Сергей Холтобин, который так и сказал, что ремонтировать и строить переправы некому, специалистов-мостовиков становится все меньше, старшее поколение уходит на пенсию, среднего – маловато, а молодые вообще не приходят. «ВУЗ, где я учился, раньше выпускал по 80 – 105 специалистов, а сейчас – 25 и почти все заранее распределены. И на фоне острого кадрового голода нам приходится содержать 713 мостовых сооружений».

«Сложная ситуация с проблемными мостами будет нарастать, и мы считаем, что работу по содержанию и ремонту мостов нужно сделать систематической и постоянной, а не только до 2024 года, с учетом федеральных средств. Заодно это решит и кадровую проблему», – подчеркнул Сергей Михайлович, отметив, что многие

ульяновские мосты построены по старым проектам. Возросшая нагрузка и недостаток финансирования ведут к быстрому износу и сокращению сроков их службы. И они просто разваливаются, ведь только в этом году Ульяновская область потеряла 2 моста: первый, построенный хозспособом, в результате ледохода, а второй просел из-за постоянного подтопления.

ДЕНЕГ НУЖНО В ШЕСТЬ РАЗ БОЛЬШЕ

Из-за недостатка финансирования ремонт на автодорожных переправах движется очень медленно. Если на региональных дорогах запаспортизированы 359 ульяновских мостов, то на муниципальных вообще отсутствуют. Вот и приходится за малые деньги применять самые эффективные технологии, чтобы продлить им жизнь. «И по результатам нынешнего года к списку конструкций в неудовлетворительном состоянии уже добавили 65 областных мостов, – пояснил ситуацию Холтобин. – На средний ремонт моста у нас уходит порядка 25 млн рублей. В этом году на это направлено 77 млн рублей, а по нашим подсчетам нужно порядка 500 млн».

Так какие же инновации сегодня в ходу? Как рассказал заместитель начальника ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» Сергей Автономов, сейчас при ремонтах на федеральных трассах они применяют порядка 6 различных инновационных технологий, включающие такие важные наработки, как автоматический гололедный комплекс, гибкие бетонные маты, гранитно-мастичные композиции. И этот опыт тиражируется на 4 региона, поскольку на балансе Управления также и федеральные трассы Татарстана, Чувашии и Марий Эл. «Из общей протяженности 2188 км трасс и 2484 переправ на долю Ульяновской области приходится 444 км трассы и более 580 сооружений, в том числе 63 мостовых. И самый уникальный – Президентский мост, 4-й по протяженности (с подходами 12 км 987 м) в России. В конце 2019 года мостовой переход передали в оперативное управление нашего ФКУ. За 10 лет он, конечно, поизносился, появилась коррозия ферм, дефекты боковых соединений. На его содержание выделе-

Руководитель ГКУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области»

ЭЛЬДАР УЗБЯКОВ:

Интересная подача материала и высокий уровень организации конференции был ожидаем, поскольку мы не первый раз на площадке «РАДОРА». Программа этой конференции включала объемную теоретическую часть по всем мостовым аспектам, даже ведение нормативной документации. Мой земляк, представитель группы компаний «Современные дорожные технологии» Михаил Шельганов выступил с докладом о диагностике искусственных сооружений, и считаю, это ключевым моментом для поддержания в порядке мостового хозяйства, поскольку диагностика является индикатором его состояния. На конференции нам не просто рассказали о новых технологиях, а продемонстрировали на объектах, как их можно использовать. Очень актуальным считаю использование мостовиками полимербетонных материалов и новых ремонтных составов.



Заместитель директора ГКУ Архангельскавтодор»

ВИКТОР ПОНОМАРЕВ:

Пожалуй, самой интересной технологией из прозвучавших, я бы назвал замену габионных конструкций. Мы подумаем, где можно применить свежие решения. Организация конференции, как всегда, на высшем уровне. Но хотелось бы побольше докладов именно на мостовые темы, наш регион очень «водный», есть много препятствий. Аварийных мостов у нас около 9 на 600 мостов. Но две трети из них – деревянные или комбинированные. И доклад по этой теме для нас очень познавателен.



Заместители руководителя Управления дорожного хозяйства республики Башкортостан

АЗАМАТ ТАЕПОВ

и РИШАТ РАФИКОВ:



«Алюминиевые мосты – интересный и новый для нас вариант, поскольку у нас таких переправ пока нет, только металлические и железобетонные. В Башкортостане построено 1040 мостов и переходов на региональных и межмуниципальных трассах, и около 1,5 тыс. муниципальных, и в общем, состояние мостового хозяйства у нас пока «на троечку». Надо восстанавливать и «капитализать». Средства на это поступают, но пока не в том объеме, чтобы хватило на все и сразу.



Начальник технического отдела Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю

СЕРГЕЙ ГРАНЬКО:

Такие конференции, с обменом производственного опыта очень нужны и актуальны. Познавательен опыт

коллег из Владивостока по замене габионных конструкций, устройства сейсмостойких блоков усиления откосов. Тема интересна, и требует подсчетов, кропотливого изучения, проверки на экономическую целесообразность. Все технологии, в частности по деформационным швам, мы стараемся применять, поскольку этого требует время. У нас 14 мостов находятся в аварийном состоянии. Не так много, если учесть, что всего в Красноярском крае 940 мостов на региональных и межмуниципальных дорогах, а также 160 муниципальных конструкций.



Начальник мостового отдела ГКУ «Ленавтодор»
АЛЕКСАНДР ЧУРКИН:

Такое плотное профессиональное взаимодействие с другими регионами всегда дает большой результат. Мы успели обменяться

в том числе и практическим опытом. Все выступления были познавательны, но особо понравился доклад об информационных системах наблюдения жизненного цикла мостовых сооружений. Подобные bit-технологии мы применяем на своих сооружениях довольно давно, поэтому интересно сравнить опыт коллег.

но 110 млн, и мы уже провели обследование, и скоро приступим к ремонту».

В следующих выступлениях участников конференции были затронуты вопросы применения современных конструкций пролетных строений мостов из древесины и из алюминиевых сплавов, применения трубобетонных конструкций с оболочкой из полимерных композиционных материалов при строительстве малых мостов, эффективности использования материалов с ингибиторами коррозии арматуры для железобетонных конструкций. Много докладов было посвящено организации сбора данных, мониторинга и контроля выполнения работ на искусственных сооружениях, а также перспективам внедрения единой структуры хранения базовых данных о них.

Научно-практический формат мероприятия включал как насыщенную теоретическую часть, так и выезд участников на объекты для демонстрации новых материалов и технологий.

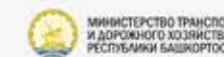
Самым памятным моментом второго дня стало посещение Президентского моста через реку Волга, одного из самых длинных мостов России, где сегодня ускоренными темпами идет строительство второго пускового комплекса первой очереди. Впечатлил участников конференции и мастер-класс по применению новых технологий, который продемонстрировала профессиональная команда ООО «МБС» на реконструируемом мосту через реку Сельдь. И, конечно, знания, навыки и опыт, приобретенные в ходе двухдневной конференции, поможет ее участникам превратить самые «узкие» места автомобильных дорог в зону безопасности и комфорта. ■

Феруза Джаббарова

28-30 СЕНТЯБРЯ

УФА 2021

ВАНХ ЭКСПО



ТРАНСПОРТ
TRANSPORT OF THE URALS
VI specialized Forum and Exhibition



VI специализированный форум и выставка

УРАЛА

www.uraltransexpo.ru
(347) 246-42-00, 246-42-29
avto@bvkexpo.ru

@transforumufa
Транспортный форум

www.uraltransexpo.ru

#транспортныйфорум #транспортурала