



ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

В июне в Ульяновске состоялась шестая межрегиональная научно-практическая конференция Ассоциации «РАДОР» «Современные технологии строительства, ремонта и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах». Мероприятие длилось два дня и включало теоретическую и практическую части.

В конференции приняли участие представители органов управления автомобильными дорогами субъектов Российской Федерации, подрядных, проектных, научных организаций в области дорожного хозяйства, производители техники, оборудования и материалов, СМИ. Ввиду ограничительных мер в связи с пандемией коронавирусной инфекции присутствовать на мероприятии лично смогли только 120 человек, представители 27 субъектов РФ, для остальных была организована видеотрансляция.

Работу первого дня конференции 23 июня открыли генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, и.о. первого заместителя председателя Правительства Ульяновской области Андрей Тюрин, и.о. министра транспорта Ульяновской области Евгений Лазарев. Игорь Старыгин напомнил, что Ассоциация «РАДОР» проводит мероприятия данной тематики с 2009 года: ранее они состоялись в Рязани, Красноярске, Уфе, Барнауле, Новосибирске. «Формат конференции — научно-практический, — подчеркнул он. — Это значит, что сегодня нас ждет насыщенная теоретическая часть, обмен опытом и мнениями, а завтра

предстоит выезд на объекты для демонстрации новых материалов и технологий». Свой доклад Игорь Старыгин посвятил итогам развития дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации в 2020 году и задачах на 2021–2030 годы. Об особенностях, текущем состоянии и планах по развитию дорожного комплекса Ульяновской области, принимающей участников конференции, рассказал Евгений Лазарев. В режиме видеосвязи к работе конференции присоединился начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Павел Брюхов. Он сообщил актуальную информацию о ходе реализации программы восстановления аварийных и предаварийных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть». Обзор изменений нормативно-технической базы дорожного хозяйства сделал первый заместитель директора ФГБУ «Росдортехнология» Игорь Матвеев. Заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Александр Каменских выступил с докладом о новых и наилучших технологиях в области мостового хозяйства, вклю-

ченных в соответствующий реестр. Опыт управления искусственными сооружениями, а также применения современных материалов и технологий при выполнении работ на них поделились представители региональных органов управления дорожным хозяйством Ульяновской и Тульской областей, а также ФКУ «Волго-Вяткуправтодор» — относительно федеральных объектов на территории Ульяновской области, Республик Татарстан, Чувашия и Марий Эл. В ходе первого дня работы участники конференции обсудили инновационные разработки в области материалов и технологий для содержания, ремонта, капитального ремонта, проектирования и строительства искусственных сооружений, а также их обследований и испытаний — с соответствующими докладами выступили представители проектных и научных организаций. В частности, были затронуты вопросы применения современных конструкций пролетных строений мостов из древесины и из алюминиевых сплавов, применения трубобетонных конструкций с оболочкой из полимерных композиционных материалов при строительстве малых мостов, эффективности использования материалов с ингибиторами коррозии арматуры



для железобетонных конструкций. Ряд докладов был посвящен организации сбора данных, мониторинга и контроля выполнения работ на искусственных сооружениях, а также перспективам внедрения единой структуры хранения баз данных о них. И все без исключения выступающие подчеркивали проблему кадрового голода: в дорожной отрасли наблюдается острая нехватка инженеров-мостовиков. С учетом предстоящей масштабной работы по восстановлению аварийных и предаварийных мостов этот вопрос приобретает особое значение. В этой связи интересен опыт АО «Мостострой-11». Компания открыла профильные классы в нескольких средних школах, таким образом в раннем возрасте выявляя и поддерживая одаренных детей в области инженерно-технической и научной деятельности с целью дальнейшего выбора ими профессии и поступления в соответствующие вузы. Также работает базовая кафедра АО «Мостострой-11» в Тюменском индустриальном университете по программам «Искусственные сооружения на транспорте, способы их возведения и эксплуатации» и «Цифровое строительство». В Сибирском государственном автомобильно-дорожном университете организовано целевое обучение по направлению «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

Программа второго дня конференции предусматривала практическую работу: участникам мероприятий были даны мастер-классы по применению новых материалов для ремонта искусственных сооружений.

Демонстрация новых материалов и технологий состоялась на мосту через р. Сельдь у п. Дачный в Ульяновске, где ведутся работы по реконструкции. Мастер-класс по использованию различных средств укрепления монолитного железобетонного сооружения провели представители ООО «МБС Строительные системы». В частности, были продемонстрированы возможности ремонта и защиты блоков барьерного ограждения типа «Нью-Джерси» с применением быстротвердеющей, модифицированной полимерными добавками, армированной фиброй мелкодисперсной смеси для выравнивания бетонной поверхности и ее финишной отделки, а также двухкомпонентного жесткого эпоксидного покрытия на водной основе для гидроизоляции и защиты железобетонных конструкций. Кроме того, были представлены химические анкера для монтажа элементов обустройства автомобильных дорог (барьерное ограждение, мачты освещения, шумозащитные экраны, светофоры, рекламные щиты и т.д.); тиксотропные составы для конструкционного и неконструкционного ремонта железобетонных конструкций; быстротвердеющий наливной армированный состав для ремонта конструкций, подверженных высоким динамическим нагрузкам; материалы для гидроизоляции и вторичной защиты бетона; система для гидроизоляции и герметизации швов, трещин, приямков конструкций. Для участников конференции была организована техническая экскурсия на Президентский мост — крупное искусственное сооружение, соединившее правобережную и левобережную части Ульяновска. Директор ОКГУ «Департамент

автомобильных дорог Ульяновской области» Сергей Холтобин представил доклад о ходе строительства объекта «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через Волгу в Ульяновске (2-й этап)» (левый берег). Это заключительный этап работы над комплексным объектом «Президентский мост»: сам мост длиной почти 6 км был сдан в эксплуатацию в 2009 году, а в 2011 году была завершена развязка на правом берегу. Строительство на левом берегу Волги, которое ведется в настоящее время, включает в себя устройство 4 путепроводов и кольцевой развязки. Объект общей протяженностью 2,6 км будет сдан в августе текущего года и позволит полностью разделить потоки городского и транзитного транспорта. Участники конференции сошлись во мнении, что обмен информацией и научными данными, состоявшийся в ходе первого дня конференции, был удачно подкреплен практикой второго дня работы. Такой комплексный подход к изучению актуальных вопросов строительства, ремонта и содержания искусственных сооружений позволит применять лучшие материалы и технологии при предстоящей реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части приведения в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. ■

По материалам
пресс-службы Ассоциации «РАДОР»

