

НОВЫЙ СОСТАВ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АССОЦИАЦИИ «РАДОР» ИГОРЬ СТАРЫГИН ИЗБРАН ПРЕДСЕДЕТЕЛЕМ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ РОСАВТОДОРЕ

Восьмого декабря 2021 года в Общественной палате РФ состоялось очередное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве. Члены совета обсудили основные направления работы на следующий год, сформировали соответствующие рабочие комиссии и утвердили кандидатуры на руководящие посты.



Открыл заседание Общественного совета заместитель секретаря Общественной палаты РФ Владислав Гриб. В заседании, помимо членов совета, приняли участие первый заместитель председателя Комитета по экономической политике Совета Федерации Федерального Собрания РФ Ленар Сафин, депутат Государственной Думы РФ, член Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Олег Гарин, заместители руководителя Росавтодора Виктор Тимофеев и Игорь Костюченко, а также представители территориальных органов управления автомобильными дорогами – министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан Фарит Ханифов и министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Александр Гришаев.

Первым вопросом повестки дня стало избрание председателя и заместителей председателя Общественного совета. Члены совета единогласно поддержали выдвинутую Общественной палатой РФ на пост председателя кандидатуру генерального директора Ассоциации «РАДОР» Игоря Старыгина. В своем ответном слове Игорь Старыгин поблагодарил коллег за оказанное доверие и отметил, что «главными задачами Общественного совета видит обеспечение связи между руководством Росавтодора и общественностью, а также в обратном направлении, по линии снизу вверх – от пользователей автодорог к ведомству».

Заместителями председателя Общественного совета при Росавтодоре избраны руководитель Комитета по развитию ГЧП и взаимодействию бизнеса и государственных компаний Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Сергей Фахретдинов, президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РОСАСФАЛТ»,

председатель ТК-418 Николай Быстров и генеральный директор СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «Союздорстрой» Леонид Хвоинский.

С учетом обсуждений и предложений членов Общественного совета сформированы комиссии для работы по основным направлениям:

- Комиссия по развитию взаимодействия с малым и средним бизнесом (руководитель – Сергей Фахретдинов);
- Комиссия по вопросам расширения применения новых технологий (руководитель – Николай Быстров);
- Комиссия по вопросам подрядной деятельности, госзаказу, саморегулированию и социальной поддержке работников дорожного хозяйства (руководитель – Леонид Хвоинский);
- Комиссия по вопросам проектной деятельности (руководитель – член Союза дорожных проектных организаций «РОДОС», генеральный директор АО «Институт «Стройпроект», Алексей Журбин);
- Комиссия по вопросам общественного контроля за производством дорожных работ (руководитель – президент Дорожной ассоциации «Содружество эксплуатирующих организаций» Алексей Амелехин);
- Комиссия по взаимодействию с общественными палатами субъектов РФ (руководитель – член Общероссийской общественной организации «Российская академия юридических наук», советник первого вице-президента АО «ХК Сибцем» Игорь Дубровский).

Заместитель руководителя Росавтодора Виктор Тимофеев в своем выступлении проинформировал членов Общественного совета о ходе реализации Федеральным дорожным агентством программ дорожной

деятельности в 2021 году, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

На повестку дня заседания Общественного совета также был вынесен вопрос о повышении эффективности и увеличении объема строительства автомобильных дорог в сельской местности. С докладом на эту тему выступил Игорь Старыгин. Он отметил, что в настоящее время более 42,2 тысячи населенных пунктов, в которых проживают свыше 1,8 млн человек, не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог общего пользования – транспортный разрыв составляет 216 тыс. км дорог.

Задача обеспечения транспортной доступности для жителей сельских территорий сегодня решается в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий», реализацию которой осуществляет Минсельхоз РФ. Однако по ряду причин даже небольшие средства, которые выделяются на эти цели (в 2021 году это 6,9 млрд руб.), не осваиваются полностью. Игорь Старыгин назвал некоторые из этих причин: трудности при прохождении процедур межведомственного согласования, приоритетное включение в программы работ объектов АПК по отношению к объектам социального значения, ранжирование объектов и оценка эффективности объектов, реализуемых в течение одного года, а также невозможность использования средств экономии при проведении закупочных процедур на строительство дорог.

Игорь Старыгин также озвучил некоторые предложения, направленные на повышение эффективности реализации программы строительства дорог в сельской местности, уточнение подходов к ее формированию через изменение приоритетов для общественно

значимых объектов сельских населенных пунктов, а также рассмотрение возможности увеличения федерального финансирования обеспечения транспортной доступности для жителей сельских населенных пунктов.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко в своем содокладе остановился на нормативных документах, в соответствии с которыми осуществляется строительство дорог в сельской местности, представил информацию об объемах выделяемых из федерального бюджета средств, о вводимых километрах автодорог и количестве населенных пунктов, соединенных вновь построенными дорогами. При этом он подчеркнул существующее смещение приоритетов в строительстве дорог к объектам агропромышленного комплекса и низкую эффективность реализуемой сегодня программы по развитию инфраструктуры на селе с точки зрения обеспечения транспортной доступности жителей.

Приглашенные эксперты – руководители дорожных ведомств Республики Татарстан и Пензенской области – проинформировали членов Общественного совета о ходе реализации госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий» в своих регионах и поддержали внесенные предложения.

По итогам заседания будет составлено обращение Общественного совета при Росавтодоре к Правительству Российской Федерации, которое включит в себя выработанные предложения в сфере повышения эффективности строительства автодорог в сельской местности и обеспечения транспортной доступности жителей сельских населенных пунктов.

Пресс-служба Ассоциации «РАДОР»



Фото: Андрей Каменев