

Комплексный подход

необходим для повышения инвестиционной привлекательности Челябинской области

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Алексей Текслер рассказал о социально-экономической ситуации в регионе в связи с пандемией, мерах поддержки занятости, в том числе самозанятым.

Егор Ковальчук проинформировал о крупных инвестиционных проектах региона, основных направлениях инвестиционной политики, новых механизмах поддержки инвестпроектов, территориях опережающего развития, представил ряд предложений.

По итогам обсуждения Комитет СФ подготовил предложения для включения в проект постановления Совета Федерации «Комплексный подход к повышению инвестиционной привлекательности Челябинской области».

Сенаторы, в частности, рекомендовали Правительству РФ рассмотреть возможность перераспределения с 2024 на 2022 год объемов финансирования, предусмотренных в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы», в целях реализации ряда мероприятий. Это строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на нескольких участках в целях досрочной модернизации 61 км автомобильной дороги в четырехполосное движение.

Правительству предложено также рассмотреть вопрос о включении в Государственную программу «Развитие транспортной системы» мероприятия по строительству и реконструкции участка автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, км 1609+000 – км 1790+000, для обеспечения безопасности и устройства четырехполосного движения.

Министерству транспорта РФ совместно с публичным акционерным обществом «Аэрофлот» рекомендовано рассмотреть вопрос об увеличении количества рейсов по маршруту Челябинск – Москва – Челябинск. Также предлагается рассмотреть вопрос об изменении типа воздушных судов, выполняющих полеты по маршруту Челябинск – Москва – Челябинск, на воздушные суда с большей вместимостью.

Разработают законопроект

«Зеленое» судоходство – в приоритете

В МИНПРОМТОРГЕ РОССИИ

Минпромторг приступил к разработке законопроекта о стимулировании «зеленого» судоходства.

Предлагается разработать и принять федеральный закон, предусматривающий внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, которые обеспечили бы применение стимулирующих мер административного и экономического характера для использования новых технологий в судостроении и судоходстве.

На законодательном уровне предлагается предусмотреть преференции для «зеленых» судов при определении очередности захода судов в морские порты и очередности постановки к причалу (как это сделано в отношении линейных судов – глава VII.1 Кодекса торгового мореплавания).

В части судостроения будут предусмотрены преференции для «зеленых» судов при распределении мер государственной поддержки (утилизационный грант, субсидирование процентной ставки по кредиту на строительство судов, субсидирование лизинговых выплат на вновь построенные суда и т.п.).

Использование электродвижения в судоходстве потребует закрепления норм в части обеспечения подключения к береговой электроэнергетической инфраструктуре.

Всесторонний анализ

В Омске состоялась 17-я межрегиональная конференция Ассоциации «РАДОР» «Прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных дорог»

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, правительства Омской области, министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области. Это первая в году очная конференция.

В ней приняли участие представители органов управления автомобильными дорогами, подрядчиков, проектов, научных и образовательных организаций в области дорожного хозяйства, производители техники, оборудования и материалов, СМИ – всего 200 человек из 22 субъектов. Кроме того, многие участвовали в конференции в режиме онлайн.

Конференцию открыли генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин и заместитель председателя правительства Омской области, министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области Антон Заев. Игорь Старыгин выступил с докладом об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2020 году и задачах на 2021–2030 годы. Антон Заев рассказал об основных направлениях развития дорожно-транспортной инфраструктуры Омской области.

В режиме видеосвязи участников конференции приветствовал директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов. Он обозначил основные задачи по реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» на период до 2030 года.

Также в онлайн-режиме выступил заместитель начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Денис Кирихин. В своем докладе он сообщил о ходе реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В первый день работы конференции ее участники обсудили применение новых технологий и материалов при ремонте и содержании автодорог, позволяющих повысить качество и продлить сроки службы дорожных одежд и покрытий, а также вопросы ценообразования. Опыт управления дорожным хозяйством поделились представители Республики Карелия, Калужской, Вологодской, Костромской, Новосибирской и Белгородской областей. Коллеги из Омской области рассказали об опыте использования местных строительных материалов.

В рамках второго дня конференции на базе Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета прошел форум по безопасности дорожного движения. Его участниками обсудили ход реализации федерального проекта «Безопасное дорожное движение», ознакомились с опытом проведения мероприятий по повышению БДД в Финляндии, рассмотрели возможности применения различных технических средств с целью снижения аварийности на автодорогах.

Об интересном опыте создания на территории региона автоматической системы весогабаритного контроля на принципах контракта жизненного цикла рассказал заместитель директора КУ «Управление дорожным хозяйством Омской области» Андрей Хафизов.

Участники форума также обсудили реализацию различных мероприятий, направленных на снижение аварийности на автомобильных дорогах в рамках национального проекта, рассмотрели вопросы использования в решении проблем содержания дорог и объектов дорожного хозяйства интеллектуальных транспортных систем, особенности устройства и эффективность применения на автодорогах шумовых полос, барьерных ограждений, систем освещения.

Кроме того, в ходе второго дня работы конференции состоялась выездное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и посещение Федерального учебного центра по повышению квалификации по БДД.

Экспедиция в будущее

На новой карте мира не должно оставаться белых пятен истории



СОБЫТИЕ

В Москве, в здании МГУ имени Ломоносова, прошло заседание попечительского совета Русского географического общества. В мероприятии в режиме видео-конференции принял участие Владимир Путин, который является председателем попечительского совета РГО. В ходе заседания были подведены итоги работы РГО в 2020 году, озвучены основные направления деятельности на ближайшую перспективу и представлены наиболее значимые и яркие экспедиционные и исследовательские проекты 2021 года.

Президент РГО Сергей Шойгу рассказал о достижениях и самых значимых проектах общества за последние десять лет. Он отметил, что восстановленная региональная сеть РГО провела свыше 35 тыс. мероприятий, что превышает аналогичные показатели периода расцвета Географического общества СССР. При этом РГО не получает государственного финансирования, его проекты реализуются при поддержке членов попечительского совета и меценатов, которые разделяют идеологию общества.

Исполнительный директор группы компаний «Бритиш Петролеум» Бернард Луни выступил с рассказом об уникальном проекте «Плавучий университет Волжского бассейна», который реализует Волжский государственный университет водного транспорта (ВГУВТ) совместно с Русским географическим обществом. Основным направлением проекта является научно-исследовательская деятельность, комплексные, прежде всего экологические, исследования внутренних водоемов, внутренних водных путей огромного Волжского бассейна, испытывающего сильнейшее антропогенное воздействие.

Президент России дал высокую оценку проекту, а также поблагодарил «Бритиш Петролеум», которая выступает его кооператором, и РГО за весомый вклад в поддержку экологического мониторинга Волги и вовлечение в этот процесс молодых исследователей. «Это довольно значительная вещь, потому что Волга – это не просто река, не просто судоходство, экономическая деятельность, что тоже очень важно, мы тоже занимаемся этим в последнее время активнее, чем раньше, но Волга для России имеет особое значение, это один из государственно-образующих элементов в нашей стране», – подчеркнул глава государства.

Наряду с ВГУВТ в проекте участвуют ИФФ РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, ННГУ имени Н.И. Лобачевского, НГПУ

ФАКТ

”

За три года шестью экспедиционными отрядами Северного флота и Русского географического общества пройдены 1600 километров по суше и 21 800 миль по акваториям восьми морей Северного Ледовитого океана. Проведены высадки и исследования более чем в 70 точках на побережьях материка и островов всех арктических архипелагов.

имени К. Минина, Казанский государственный университет, Росгидромет и другие организации. Ежегодные, состоящие, в основном, из двух этапов, экспедиции, базирующиеся на научно-исследовательском учебном судне ВГУВТ «Петр Андрианов», тщательно готовят несколько исследовательских групп разного профиля. Профессиональным ученым неизменно помогают лучшие студенты своих вузов.

Во время своих рейсов экспедиция зачастую уходит от главной базы в Нижнем Новгороде на многие сотни километров, а общая протяженность маршрута только одного этапа порой достигает 1,5 тыс. км. На борту базового судна, которое несет несколько небольших плавсредств «быстрого реагирования», во время экспедиции работают полная химическая лаборатория, уникальный трехкомпонентный радиолокационный комплекс и другие передовые оборудование.

Участникам заседания попечительского совета был представлен совместный проект РГО и Северного флота «Главный фасад России. История. События. Люди», который помогает в организации долгосрочных комплексных научных исследований Российской Арктики. В его рамках суда Северного флота, выполняющие штатные работы в арктических морях, принимают на борт группы гражданских и военных исследователей. Это позволяет ученым вести научные и образовательные центры России изучать самые удаленные побережья и острова арктических архипелагов, места, связанные с первооткрывателями и пио-

нерами освоения Арктики, ее оборонной в период Великой Отечественной войны.

За три года шестью экспедиционными отрядами Северного флота и Русского географического общества пройдены 1600 километров по суше и 21 800 миль по акваториям восьми

(Алсиб). Во время войны для перегонки самолетов из Соединенных Штатов в Аляски через Чукотку, Якутию до Красноярск в тяжелых условиях за полгода были построены 26 площадок с необходимой инфраструктурой. Многие из них используются и сегодня. Подробно о работах на легендарном маршруте рассказал руководитель научных проектов Научно-исследовательского центра современной истории Сергей Катков.

Директор Центра подводных исследований РГО Сергей Фокин представил проект РГО «Теплоход Армения. Вспомнить всех». В ноябре 1941 года фашистская авиация потопила судно, на котором из осажденного Севастополя и Ялты эвакуировали раненых солдат и мирных жителей. Русское географическое общество проводит исследовательские работы на месте гибели «Армении», обнаруженной в 2020 году, а также организовало сбор данных об экипаже и пассажирах парохода, затонувшего 80 лет назад.

Управляющий директор группы компаний «Яндекс», член попечительского совета РГО Тигран Худавердян рассказал о проектах, которые «Яндекс» реализует совместно с Русским географическим обществом, в частности, о многомерной цифровой карте. Например, были нанесены более двух тысяч объектов на карты Антарктиды: скорректированы границы островов, названия крупных форм, рельефов и топонимов. В этом году будет создана интерактивная панорама островов Южный и Северный архипелага Новая Земля, которая станет доступной всем пользователям Интернета.

Экспериментальный проект «Яндекса» «Беспилотные роверы» – это передвигающиеся по Москве маленькие машинки, роботы, которые развозят посылки и еду. Для того чтобы эти роверы могли ориентироваться, нужно построить сверхточные карты городов. По сути, речь идет о сантиметровой точности. «Мы ставим перед собой цель создать точную цифровую многомерную модель мира», – подчеркнул Тигран Худавердян. – И нам кажется, что это фундаментальное направление развития цифровой экономики, цифровых сервисов. Совместная работа с Русским географическим обществом позволяет цифровые карты делать более интересными и точными для миллионов людей».

Инга ВИТАЛЬЕВА

Речникам нужна поддержка

Внутренние водные пути – как устранить «тромбы» и обеспечить эффективный рост

ДИСКУССИЯ

Перспективы развития внутренних водных путей и результаты перевозок зерновых грузов в 2020 году обсудили участники сессии «Внутренние водные пути – как устранить «тромбы» и обеспечить эффективный рост». Сессия, организованная АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», состоялась в рамках XI Агротехнической конференции GrainLogistics: New Epoch.

С докладом на сессии выступил управляющий директор Волжского пароходства Юрий Гильц, президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин, представитель ООО «СИНКО Трейд» Нораир Мнацаканян. Участники сессии обсудили ключевые проблемы внутреннего водного транспорта, которые наметили в отрасли за последние десять лет, меры государственного стимулирования и поддержки грузоопе-

режнему уровню, – это необходимость сбалансированности тарифов естественных монополий на маршрутах, дублирующих внутренние водные пути, – отметил Юрий Гильц. – Сегодня политика государственных монополий, к сожалению, не направлена на развитие реки.

Так, ОАО «РЖД», получая субсидии государства, предоставляет грузоотправителям крупные скидки до 25% от тарифа. Мы, работая на реке только в навигацию и без субсидий государства, находимся в дискриминационном положении. Должна быть эффективная государственная тарифная политика, которая обеспечит формирование баланса транспортной системы России.

В ходе дискуссии участники сессии отметили, что реализация инфраструктурных проектов на ВВП значительно оживит перевозки на реке, что позволит государству получить серьезный мультипликативный эффект.

Опыт работы на реке сегодня позволяет полагать, что, как только будут реализованы инфраструктурные проекты, река сможет устанавливать определенную тарифную планку на перевозку тяготеющих к внутренним водным путям грузов, – отметил в своем выступлении президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин. – Под эту планку будут вынуждены подстраиваться и железнодорожники, и автомобильисты. Таким образом, река может стать в определенном смысле регулятором тарифной политики грузооператоров, а грузооператор получит альтернативу при выборе вида транспорта для перевозки массовых грузов. Тогда можно будет действительно говорить о транспортно-экономическом балансе и реальной и справедливой конкуренции. Основными выгодоприобретателями, безусловно, станут государство, грузоотправители и, конечно, жители нашей страны.

Наш корр.

НОВОСТИ

Новый ангар в Шереметьево

Авиакомпания «Аэрофлот – Российские авиалинии» ввела в эксплуатацию новый ангар, расположенный в районе северного терминального комплекса международного аэропорта Шереметьево. В нем будут обслуживаться все типы самолетов из парка авиакомпании, как отечественного, так и иностранного производства.

Ангарный комплекс площадью 15 тыс. кв. м включает три цеха для периодического и оперативного техобслуживания воздушных судов, два цеха обслуживания интерьера, цех ремонта ВС и компонентов. Одновременно в ангаре могут разместиться широкофюзеляжный лайнер и два самолета Sukhoi SuperJet 100.

В ангаре установлена телескопическая платформа, которая упрощает операции на любом уровне воздушного судна).

Также на территории комплекса расположены два склада для запчастей и материалов, инструментов и оборудования.

При проектировании и возведении зданий использовались передовые технологии. Сооружения оборудованы современными системами безопасности, вентиляции и очистки воздуха, роботизированной системой уборки территории. Одна из особенностей объекта – круглосуточный диспетчерский пункт, который в режиме реального времени осуществляет мониторинг инженерных систем здания.

Сокращение – 4,5 процента

Грузооборот морских портов России за первый квартал 2021 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого сошел на 4,5%, составив 198,11 млн тонн, сообщила пресс-служба Росморречфлота.

Общее снижение показателя грузооборота связано со значительным падением объема перевалки наливных грузов (–13,6%), который составил 102,78 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов продолжает свой рост, за январь – март он увеличился на 7,9% и достиг 95,33 млн тонн.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна сократился на 7,5%, составив в абсолютном выражении 23,04 млн тонн. Из них перевалка сухих грузов составила 6,36 млн тонн (–6,4%), наливных грузов – 16,68 млн тонн (–7,9%).

Существенно, на 9,1%, сократился грузооборот морских портов Балтийского бассейна, который составил 59,13 млн тонн. Из этого объема перевалка сухих грузов достигла 27,28 млн тонн (+5,8%), наливных грузов – 31,85 млн тонн (–18,9%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна снизился на 5,2%, составив 60,89 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов в портах бассейна вырос на 10,8%, до 26,45 млн тонн, а наливных грузов – сократился на 14,6%, до 34,44 млн тонн.

Третий месяц подряд после четырехлетнего положительного ралли сокращается грузооборот морских портов Каспийского бассейна (–12,4%), составивший 1,91 млн тонн. Из этого объема перевалка сухих грузов составила 0,7 млн тонн (–27,3%), наливных грузов – 1,21 млн тонн (–0,7%).

В зеленой зоне по-прежнему преобладает только общий показатель грузооборота морских портов Дальневосточного бассейна (+4,2%), составивший 53,14 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов достиг 34,54 млн тонн (+11,7%), наливных грузов – 18,6 млн тонн (–7,3%).

По Северной Двине

Новая судоходная компания – Северо-Двинское речное пароходство (СДРП) – начала работу в Архангельской области.

Районом плавания флота являются река Северная Двина и ее притоки. В зону производственной сферы пароходства входят пункты погрузки-выгрузки в бассейнах рек Северная Двина, Вычегда, Сухона, Пинега, Вага, Мезень.

Как отметил генеральный директор СДРП Ольга Крыгина, ввиду стремительно приближающейся навигации особенно остро стоит вопрос о комплектации флота – в пароходстве открыто более десяти вакансий.

По сообщениям информационных агентств