



Фото: www.wallpapercraft.com

# РАБОТА АССОЦИАЦИИ «РАДОР» БУДЕТ НАПРАВЛЕНА НА РЕШЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ЗАДАЧ ОТРАСЛИ

## 3 ИЮНЯ 2020 ГОДА В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АССОЦИАЦИИ «РАДОР»

**В связи с эпидемиологической ситуацией в этом году заседание прошло в режиме видеоконференцсвязи с использованием информационно-телекоммуникационных технологий и заочным голосованием по вопросам повестки заседания, требующим в соответствии с Уставом Ассоциации «РАДОР» утверждения Советом директоров. Выступления докладчиков транслировались в прямом эфире.**

**К** участию в работе заседания Совета директоров зарегистрировались руководители органов управления автомобильными дорогами 64 субъектов Российской Федерации и ассоциированных членов.

В работе заседания приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков, заместитель председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной думы Российской Федерации Владимир Афонский, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко, начальник отдела выработки государственной политики и управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России Тимур Гайнетдинов, директор Департамента ценообразования и градостроитель-

ного зонирования Минстроя России Ирина Тютьмина (заочно) и другие.

Открыл заседание генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. В рамках своего выступления он представил отчет о работе Ассоциации «РАДОР» в 2019 году, дал оценку основным итогам развития дорожного хозяйства субъектов РФ за прошедший период, а также обозначил направления работы Ассоциации «РАДОР» на период 2020–2021 годов.

Как отметил Старыгин, основные усилия дорожников страны сосредоточены на выполнении национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и его федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», а также на подготовке к старту 5-го федерального проекта «Мосты и путепроводы»,

детальная работа над которым идет с прошлого года.

По данным статистической отчетности на 1 января 2020 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии составила 44,2% (к концу 2024 года целевой показатель национального проекта «доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям», должен составить 50,9%).

По данным мониторинга Ассоциации «РАДОР», доля расходов на дорожное хозяйство субъектов РФ в общем объеме расходов бюджетов субъектов РФ составляет 10%, а уровень обеспеченности и нормативной потребности в финансовых ресурсах в субъектах РФ в 2019-м по отношению к 2018 году достиг почти 44% на работы по содержанию и 55% – на ремонт. Объем субсидий и иных межбюджетных трансфертов из средств федерального бюджета в бюджеты субъектов РФ на дорожное хозяйство составил в 2019 году 281,2 млрд рублей против 136,2 млрд рублей в 2018 году. В 2020 году запланирована федеральная поддержка субъектов РФ на цели дорожного хозяйства в размере 191,9 млрд рублей. Вследствие этого объемы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального значения в 2019 году выросли по сравнению с предыдущим годом на 36,8%.

С целью безусловно точного определения необходимых мероприятий по ремонту или капитальному ремонту автомобильных дорог территориальным органам управления дорожным хозяйством предстоит в течение 2020–2022 годов организовать проведение инструментальной диагностики основной (опорной) сети автомобильных дорог регионального значения, мостовых сооружений, провести оценку несущей способности конструкций дорожных одежд с использованием современных диагностических лабораторий, – подчеркнул Игорь Старыгин.

В своем выступлении генеральный директор Ассоциации «РАДОР» обозначил иные стратегические задачи, стоящие перед дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации на период 2020–2030 годов, как-то:

- восстановление аварийных и предаварийных мостов;
- ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне;
- строительство обходов городов;
- формирование и приведение в нормативное состояние опорной сети дорог.

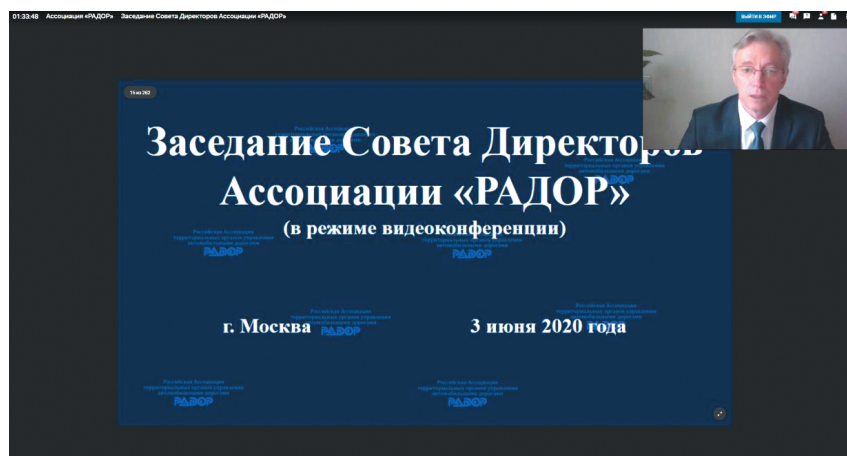
На решение важнейших задач отрасли будет направлена работа Ассоциации «РАДОР» в ближайшие годы. Так, будет продолжена работа по мониторингу состояния дел в дорожном хозяйстве субъектов РФ, повышению финансовой устойчивости дорожных фондов консолидированных бюджетов субъектов РФ и эффективности использования средств дорожных фондов; совершенствованию правовой и нормативной базы отрасли, в том числе в рамках «регуляторной гильотины»; обеспечению качества выполняемых дорожных работ, оценке технического состояния автомобильных дорог, созданию механизмов обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального значения.

Вместе с тем появляются и новые вызовы – предстоит большая аналитическая работа по оценке хода реализации федерального проекта «Мосты и путепроводы», по подготовке нормативной базы для формирования региональной опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации и оценке необходимого финансового обеспечения для приведения ее в нормативное состояние, проведению анализа правоприменительной практики федеральных законов и актов, затрагивающих интересы дорожного хозяйства.

В качестве одного из наиболее острых, требующих незамедлительно-

го решения «трудных» вопросов Игорь Старыгин назвал проблему взаимодействия дорожников с владельцами коммуникаций при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог. Внесение соответствующих уточнений и изменений в федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» позволит снизить обременения с дорожных фондов, устранить избыточные требования со стороны владельцев инженерных коммуникаций. Ассоциация «РАДОР» неоднократно на всех уровнях поднимала этот вопрос, и работа в этом направлении будет продолжена.

Выступая перед участниками заседания Совета директоров Ассоциации «РАДОР», директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков высоко оценил значимость тесного взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации и органов управления автомобильными дорогами субъектов Российской Федерации при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». «Недостижение показателей национального проекта по причине распространения новой коронавирусной инфекции не прогнозируется. Несмотря на все сложности текущего момента, реализация мероприятий в рамках БКАД идет по графику, большинство субъектов готовы идти с опе-



режением по строительству и ремонту автомобильных работ», – отметил он.

Григорий Волков проинформировал участников заседания, что в настоящее время Минтранс России рассматривает предложения субъектов о предоставлении дополнительных объемов межбюджетных трансфертов из федерального бюджета субъектам Российской Федерации. Потребность в дополнительных средствах федерального бюджета на поддержку реализации мероприятий дорожного хозяйства в рамках нацпроекта в субъектах Российской Федерации на 2020 год оценивается в 141 млрд рублей.

В целях обеспечения реализации национального проекта и развития дорожного хозяйства Минтранс России ведет разработку ряда нормативно-правовых актов, направленных в том числе на совершенствование практики заключения контрактов жизненного цикла, развитие системы автоматизированного контроля на автомобильных дорогах РФ, оптимизацию затрат на электрическую энергию в субъектах РФ и муниципальных образованиях с целью освещения автомобильных дорог, проведения аудита безопасности дорожного движения и др.

В своем обращении к участникам заседания Совета директоров заместитель председателя комитета по транспорту и строительству Государственной думы Российской Федерации Владимир Афонский выразил полную готовность профильного комитета содействовать развитию дорожной отрасли и положительно оценил взаимодействие с представителями про-

фессионального сообщества при подготовке законодательных инициатив. Как координатор партийного проекта «Единой России» «Безопасные дороги» Афонский подчеркнул важность политической поддержки реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». «Партийный проект направлен на достижение поставленных целей национального проекта, формирование культуры ответственного вождения и безопасного поведения пешеходов на дорогах, контроль за состоянием дорог и содействие повышению качества дорожных работ. В текущем году мы проинспектировали 17 субъектов РФ. По сравнению с прошлыми годами число выездных проверок было увеличено более чем в два раза», – отметил он.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко обратил внимание региональных руководителей на необходимость грамотного финансового планирования: «Крайне важно в сложившейся социально-экономической обстановке обеспечить возможность планомерной работы подрядных организаций». В 2020 году финансирование федерального проекта «Дорожная сеть» составляет 245,7 млрд рублей, в том числе средства в виде иных межбюджетных трансфертов – 80,5 млрд рублей. Субъектами планируется завершить 5900 объектов, общая протяженность которых будет составлять более 13 700 км, из них 173 объекта строительства и реконструкции протяженностью более 473 км. При этом Игорь Костюченко особенный акцент

сделал на необходимости обеспечения качества дорожных работ и контроля за исполнением гарантийных обязательств подрядными организациями по итогам ранее выполненных работ.

Вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» было посвящено выступление начальника отдела выработки государственной политики и управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России Тимура Гайнетдинова. Принятыми мерами в 2019 году удалось добиться снижения смертности в ДТП на 11% по сравнению с 2017 годом и достичь уровня социального риска гибели в ДТП, не превышающего плановый показатель: 117 погибших на 1 млн населения. По информации представителя ГУОБДД МВД России по итогам мая 2020 года, количество ДТП сократилось на 13% по сравнению с прошлым годом, раненых в них – на 14%, а число погибших – на 2%. Однако, несмотря на это, превышение прогнозных значений отмечается в 41 субъекте Российской Федерации.

Как доложил участникам заседания директор по информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ» Андрей Мухортов, ход реализации федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» в субъектах РФ находится на постоянном контроле в Министерстве транспорта РФ. В режиме еженедельного мониторинга руководству ведомства предоставляется информация о достижении целевых показателей проекта. В рамках своего выступления Андрей Мухортов прокомментировал некоторые риски недостижения целевых показателей и результатов проекта в ряде субъектов Российской Федерации в 2020 году.

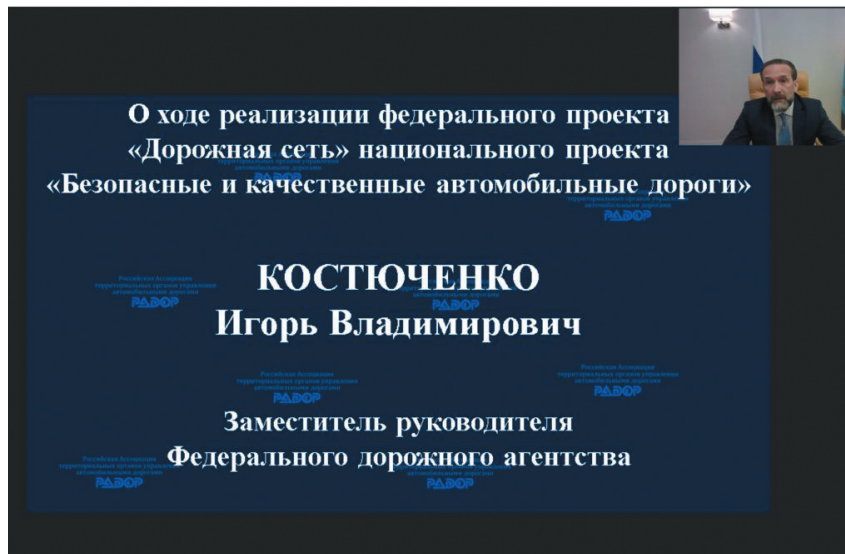
О том, какие изменения произошли в системе ценообразования в строительной (дорожной) отрасли за прошедший год, в своем заочном выступлении проинформировала участников заседания директор Департамента ценообразования и градостроительного зонирования



Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Ирина Тютмина. Так, с 1 июля 2020 года вступают в силу дополнения и изменения в федеральную сметно-нормативную базу (ФСНБ-2020), это более 900 новых и актуализированных сметных норм и расценок, в том числе 21 новая и 50 актуализированных норм и расценок на работы, выполняемые в сфере дорожного строительства. Также дополнением предусмотрено включение в ФСНБ-2020 более 50 позиций сметных цен на строительные ресурсы, применяемые в дорожном строительстве. В настоящее время Минстроем России во взаимодействии с Минтрансом России подготавливаются к утверждению 60 новых сметных нормативов на современные технологии, применяемые в настоящее время в дорожном строительстве, с одновременным исключением сметных нормативов на устаревшие технологии, а также актуализация ряда сметных нормативов посредством учета применения современной дорожной строительной техники.

С интересными докладами о состоянии дел в дорожном хозяйстве регионов и новых подходах к решению задач выступили первый заместитель председателя правительства Республики Марий Эл Александр Сальников и председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области Денис Седов. На обсуждение участников заседания была вынесена подготовленная Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области концепция ликвидации «недоремонтов» на региональной сети автодорог. Денис Седов предложил разработать соответствующий федеральный проект как часть национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках заседания Совета директоров Ассоциации «РАДОР» были традиционно подведены итоги рейтинга активности органов управления автомобильными дорогами – членов Ассоциации «РАДОР» в 2019 году. Соответствующий приказ озвучил генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.



По итогам работы Ассоциации «РАДОР» в 2019 году и согласно решению Президиума Ассоциации «РАДОР», почетные грамоты, дипломы I, II, и III степеней и благодарственные письма «За большой вклад в дело развития дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, помощь в реализации программ Ассоциации «РАДОР», активную поддержку инициатив в вопросах совершенствования дорожной деятельности» вручены следующим органам управления автомобильными дорогами и их руководителям:

Почетным дипломом I степени награждены:

- Министерство транспорта Алтайского края
- Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»

Почетным дипломом II степени награждены:

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
- Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»
- Министерство транспорта Архангельской области
- Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Почетным дипломом III степени награждены:

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
- Государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
- Государственное областное казенное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области
- Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области
- Государственное казенное учреждение «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»

Благодарственным письмом за большой вклад в дело развития дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, помощь в реализации программ работы Ассоциации «РАДОР», активную поддержку инициатив в вопросах совершенствования дорожной деятельности награждены:

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

- Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»
- Управление дорог и транспорта Липецкой области
- Областное казенное учреждение «Дорожное агентство Липецкой области»
- Министерство дорожного хозяйства Калужской области

- Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
- Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
- Казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»
- Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области
- Казенное учреждение Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»
- Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
- Государственное казенное учреждение Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»
- Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области
- Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»
- Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми
- Государственное казенное учреждение Республики Коми «Управление автомобильных дорог Республики Коми»
- Министерство транспорта Пермского края
- Краевое государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
- Министерство развития инфраструктуры Калининградской области
- Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»

Почетной грамотой Ассоциации «РАДОР» за большой вклад в дело развития дорожного хозяйства Российской Федерации, высокий профессионализм, активную жизненную

и гражданскую позицию, помощь в реализации программ работы Ассоциации «РАДОР» награждены:

- Дементьев Александр Геннадиевич – министр транспорта Алтайского края
- Мотуз Василий Орестович – начальник КГКУ «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
- Костылевский Анатолий Викторович – министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
- Чуманов Михаил Вениаминович – начальник ГКУ Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»
- Кривов Вадим Иванович – министр транспорта Архангельской области
- Пинаев Игорь Николаевич – директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
- Аверин Анатолий Васильевич – директор ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор»
- Гришаев Александр Георгиевич – министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области
- Глаголев Василий Алексеевич – начальник ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»
- Сальников Александр Анатольевич – первый заместитель председателя правительства Республики Марий Эл
- Соснин Дмитрий Алексеевич – министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области с 2013 по 2019 год
- Козлов Виктор Михайлович – начальник ГОКУ по управлению автомобильными дорогами Мурманской области с 2013 по 2020 год
- Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич – заместитель председателя правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Чеченской Республики
- Дудник Родион Борисович – министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

- Горбачев Алексей Викторович – министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
- Минниханов Рифкат Нургалиевич – директор ГБУ «Безопасность дорожного движения».

Согласно повестке заседания Совет директоров Ассоциации «РАДОР» утвердил отчет ревизионной комиссии Ассоциации «РАДОР» за 2019 год, установил размер членских взносов на очередной финансовый год, избрал новых членов Президиума Ассоциации «РАДОР». В состав Президиума Ассоциации «РАДОР» избраны заместитель председателя правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Чеченской Республики Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич и директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Гребешок Константин Сергеевич.

Совет директоров Ассоциации «РАДОР» также рассмотрел заявления кандидатов на вступление в Ассоциацию «РАДОР» и на основании рекомендаций Президиума Ассоциации «РАДОР» проголосовал за принятие в члены Ассоциации «РАДОР» министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики и министерства транспорта Республики Крым. Таким образом, количество территориальных органов управления автомобильными дорогами – членов Ассоциации «РАДОР» выросло до 82 субъектов РФ.

В рамках заседания Совета директоров от имени дорожников субъектов РФ Игорь Старыгин поздравил с 25-летним юбилеем Издательство «Дороги», чьи издания – всероссийская еженедельная информационно-аналитическая газета «Транспорт России» и журнал «Автомобильные дороги» – являются одними из наиболее компетентных и уважаемых на российском отраслевом информационном рынке.

Марина Иванова